



DUNLOP GOLF 2017 SPRING/ SUMMER GEAR CATALOG



EVENT

ゴルフをプレーする楽しさを体感できる
各種イベントを開催

XXIO CUP

ジュニアキャンプ



FITTING

最適なクラブ選びを
お手伝いする
フィッティングシステム

クラブドクター



TOURNAMENT

“観るゴルフ”の魅力を伝えるために
各種トーナメントを企画運営

ダンロップフェニックス
トーナメント

ダンロップ・スリクソン
福島オープン

ミヤギテレビ杯
ダンロップ女子オープン
ゴルフトーナメント





卓越した技術力で、 お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップスポーツグループがめざすもの。
それは世界中のお客様からの信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる技術などにより、
他にはない新しいFACTを世に送り出していきます。

例えば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPやジュニアキャンプ、
ゴルファーを増やす「+G(プラス!ゴルフ)プロジェクト」。
あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術力と斬新な発想によってグローバルに
信頼される優れた製品やサービスを創り出し、
ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフの実現のために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。

GOLF COURSE

プレーする喜びが実感できる
ゴルフコースの運営

ダンロップゴルフコース



SCHOOL

レベルに応じてスキルアップを
サポートするスクールの展開

ゴルフスクール



FITNESS

心とカラダづくりをサポートする
フィットネスクラブの企画・運営

ダンロップスポーツウェルネス



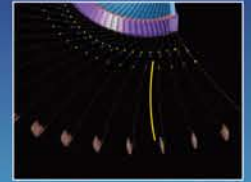
■ スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。



■ シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

Digital
Impact

ヒューマンプラッ

■ 人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



■ 体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求める。



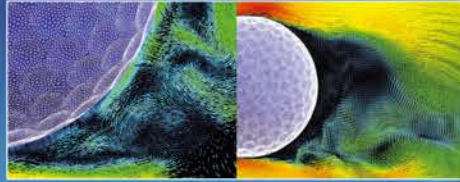
■ 負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



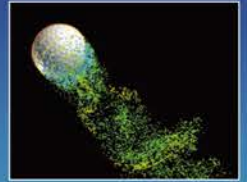
■ 空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■ 弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと広がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトⅡ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」では人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

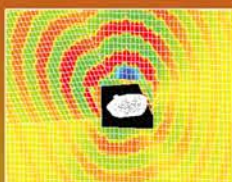
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと広がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

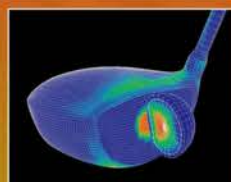
■ サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



■ 打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■ シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。



MADE

IN JAPAN

ものづくり日本の強さを、 ゴルフファーの強さに。

既存の飛びを超える、超え続ける。ブランドがロングセラーであればあるほど、それはいよいよ難しくなります。ダンロップのクラブ開発が毎回、未知の領域へと踏み込めるのは、株式会社ダンロップゴルフクラブの存在があるからに他なりません。

その工場は宮崎に位置し、世界が信頼を寄せる「ミヤザキシヤフト」の製造拠点としても広く知られています。ヘッド単体へのこだわりはもちろん、専用シャフトも併せて自社で開発し、クラブが一体となつて飛びのテクノロジーを追求する。そのためには、決して欠かすことのできない工場です。機械と繊細な手作業を適材適所で柔軟に使い分けていく「ものづくり日本」の矜持がここにあるのです。

また多岐に渡る製品検査のうち、最終チェックを含めた多くは、本工場のピンと張りつめた空気の中で行われます。自社での厳格な品質管理を徹底し、開発部門と生産現場が切磋琢磨し製品性能と品質を高め合う、それがこの製造拠点の強みです。

妥協なきギア開発では、すでに世界から絶大な信頼を集めているボールも負けてはいません。すべてのギアが挑戦していくための機能を搭載するのですから、開発サイドも理想を求めて挑戦していかなければ嘘になります。最初のひと振りから感動のある進化を目指して、ボール製造工場である兵庫県市島工場と、そこに併設されているゴルフ科学センターにおいて製品の開発・評価・生産を一貫して行い、日々大胆な試行錯誤を重ねています。

不可能や無茶と言われることの先にこそ、答えはある。関わるすべての人間が、それを自覚しています。ダンロップのギア開発は、常に前人未到なのです。

TECHNOLOGY

QUALITY







C O N T E N T S

11	クラブ	79	ジュニア	111	シューズ
19	ゼクシオ		クリーブランドゴルフ ジュニア	119	グローブ
	ゼクシオ ナイン		スリクソン ジュニア	125	バッグ
	ゼクシオ ミルド パター	87	ボール		キャディバッグ/スポーツバッグ
	ゼクシオ ナイン (左用)				シューズケース/クラブケース
	ゼクシオ フォージド	89	ゼクシオ		トラベルカバー
	ゼクシオ プライム		ゼクシオ SUPER SOFT X	140	アクセサリ
	ゼクシオ プライム VP		ゼクシオ UX-AERO		ヘッドカバー/バッグ&ポーチ
43	スリクソン		ゼクシオ プレミアム		クーラーバッグ&ボトルホルダー
	スリクソン Zシリーズ	94	スリクソン		トランクロッカー/目土袋
59	クリーブランドゴルフ		スリクソン Z-STAR		インテリアミニキャディバッグ
	RTX-3 BLADE/CAVITY BACK		スリクソン Z-STAR XV		パターカバーホルダー/アイスバッグ
	RTX2.0 プレジジョンフォージド		スリクソン Z-STAR XV マスターズ		ボールクリーナー/ターゲットカップ
	RTX F-FORGED		スリクソン TRI-STAR		ボールポッド/グリーンフォーク&ギフト
	スマートソール TYPE-C/S		スリクソン AD333		マーカー/アンブレラ/ティ
	ハンティントンビーチ パター		スリクソン SOFT FEEL LADY		練習グッズ
	BOX SET		スリクソン DISTANCE	151	ウェア
71	レディス	101	DDH		ヘッドウェア/レインウェア/ベルト/
	ゼクシオ ナイン レディス		DDH ツアースペシャル SF		ソックス/タオル/アンダーウェア/
	ゼクシオ レディス ミルド パター		DDH ツアースペシャル		オウンネームオーダーシステム
	スリクソン アミカ	102	オウンネームボール	169	ダンロップゴルフスクール
81	ダンロップ カスタムメイド クラブ	109	ボールギフト		

**「DUNLOP GOLF GEAR CATALOG」内のコンテンツは、
専用アプリで関連映像や関連サイトが閲覧できます。**

アプリの
インストール
手順

App Store/Google Playにアクセスして「メディア スイッチ」で検索していただくか、
以下のQRコードからアクセスして、専用アプリ「SkyDesk Media Switch」をダウンロードしてください。



SkyDesk
Media Switch



iPhone用は
コチラ



Android用は
コチラ



アプリの
ご利用手順



アプリを起動



コレクション検索で
「ダンロップ」と入力。結果から
「ダンロップスポーツ」を選択



をタッチ!

カメラが起動するので、
カタログ上の マークのある
写真全体をガイドに入れて撮影



パシャ!!



関連映像や
関連サイトが
ご覧になれます

まずは次ページでツアープロの情報をチェック!! >>>

ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)

松山 英樹

日本と世界のツアーで戦う DUNLOP STAFF PLAYERS

日本で、そして世界の舞台で活躍する契約プロたち。彼らの要求に応えたギアで、今度は彼らが期待に応える。ツアーの大舞台での勝利が、開発の推進力となるのです。ツアー最前線と開発サイドは、絶大なる信頼関係で結ばれています。



塚田 陽亮



中嶋 常幸



稲森 佑貴



小池 一平



グレイム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



タンヤゴーン・クロンパ



山下 和宏



大堀 裕次郎



香妻 陣一郎



ブラヤド・マークセン



星野 英正



額賀 辰徳



ミンジー・リー



横峯 さくら



吉田 弓美子



青木 瀬令奈



酒井 美紀



金田 久美子



香妻 琴乃



北田 瑠衣

2016年12月現在

クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

| ウッドクラブの各部名称

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きの中で、0度ならスクエア、+はフックフェース(左向き)、-はスライスフェース(右向き)であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポット

で、ここを中心にした一定のエリアがスイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンの抑えられます。

重心距離

シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

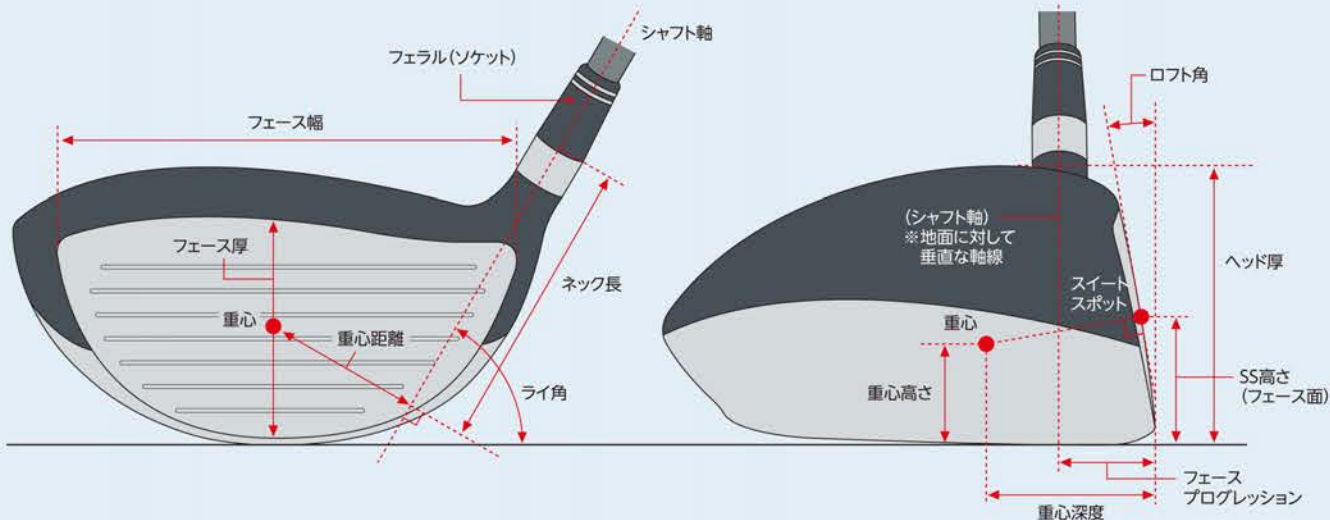
重心深度

リーディングエッジからヘッドの

重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広くなります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント(回転させようとする力)を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



| シャフトの各部名称

トルク(ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのことで、ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス(硬さ)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント(調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのことで、その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウエイト(重量)

シャフト単体の重量のことで、一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

重さ トルク 調子 硬度

MADE IN JAPAN

Wt. 41g

Tq. 6.4

Bp. MBP

R

DST

INTERNATIONAL
FLYER 4222
CORP



クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、86ページの注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

アイアンの各部名称

ロフト角

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、ダンロップでは「リアルロフト表示」を採用。ノーマルロフトを基準にターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。

ライ角

フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。ライ角は主に方向性に影響をおよぼします。一般には自然にアドレスした時にトゥ側がやや浮く状態が最適です。

フェースプログレッション

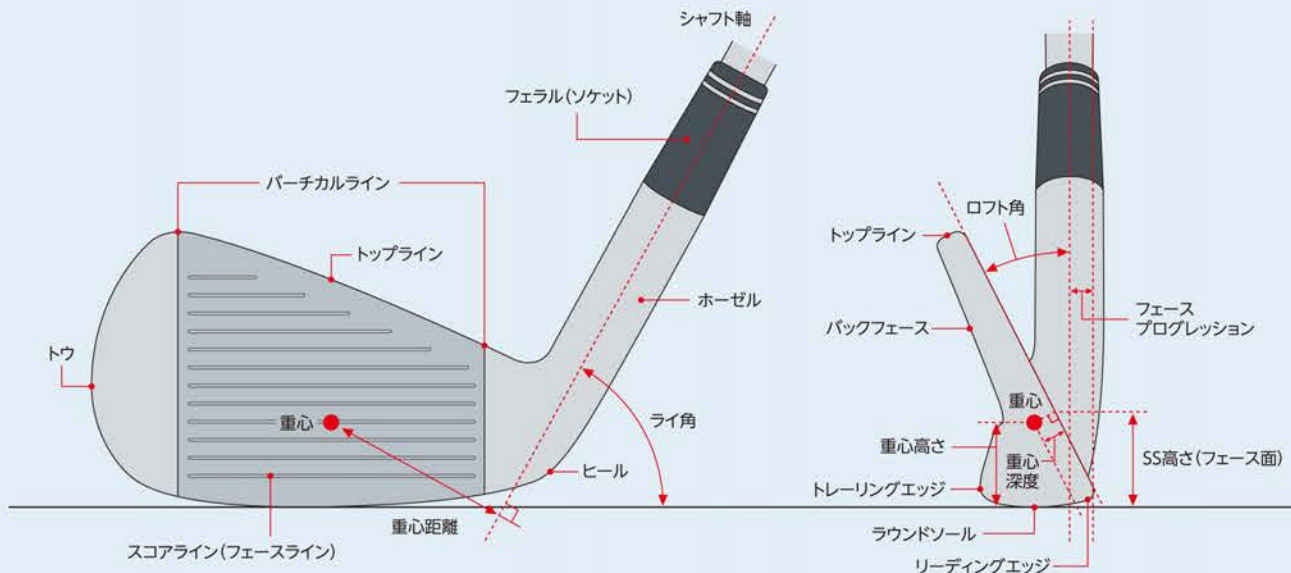
シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、この数値が大きいものをストレートネック、小さいものをグースネックと呼びます。一般には小さい方がボールがつかまりやすくなります。

ヘッド素材

基本素材としては主に軟鉄やステンレスが使われますが、ダンロップでは「ゼクシオ ナイン アイアン」のフェースには軽比重チタンを、「ゼクシオ フォージド アイアン」のフェースには「HT1770鋼」を使うなど、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な素材を採用しています。

ヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、フラットバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ダンロップではターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

「溝の規則」施行スケジュール

	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	～	2024年	2025年	2026年
主要なプロフェッショナルツアー		2010年1月1日～								
プロフェッショナル下部ツアーとエリートレベルのアマチュア競技会						2014年1月1日～				
一般ゴルファー								2024年1月1日～		

※2010年12月末時点でのルール内容



飛びの常識を変えた DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアル スピード テクノロジー

ヘッドスピードとボールスピードが
アップすれば飛距離は伸びる。

ヘッドスピードアップ テクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、
さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心とした
スイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ



ボールスピードアップ テクノロジー

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップや
フェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、
さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ

デュアル スピード テクノロジーを ターゲットゴルファーにアジャスト

ヘッドスピードアップ テクノロジーを重視

遅い

ヘッドスピード

速い

主に振りやすさによる
ヘッドスピードアップ効果を高め、
スイートエリアを拡大することで
ボールスピードをアップ

XXIO
-PRIME-



ヘッドスピードアップ
テクノロジー

XXIO9



DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY

XXIO
FORGED



ボールスピードアップ
テクノロジー

主にヘッド重量を重くすることで
運動エネルギーを高め、
ボールスピードをアップ

SRIXON Z



ボールスピードアップ テクノロジーを重視

I.F.C.

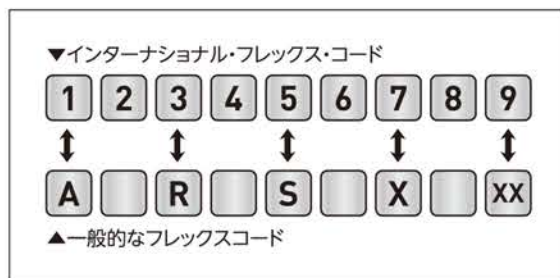
INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの新概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、下のようにシャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを1～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体に記載されています。



【1桁目】 BUTT付近の硬さ 【2桁目】 BUTT寄り中間付近の硬さ 【3桁目】 TIP寄り中間付近の硬さ 【4桁目】 TIP付近の硬さ



◆ インターナショナル・フレックス・コード搭載シャフト例

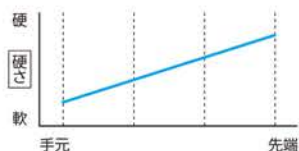
※シャフト重量はカット前重量。W#1は46インチ仕様。

性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を1から9までの9段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフト先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1 力強い弾道の「右上がり型」

Miyazaki Kaula KORI

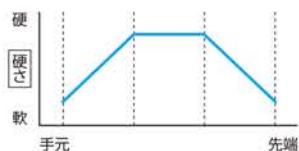


手元側がしなるタイプで、思い切り叩いてもつかまりすぎず、抑えた力強い弾道が得られます。

KORI	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	手元	83	2.7	7799
	X	手元	74	2.9	6688
7	S	手元	73	2.9	5577
	X	手元	66	3.4	5677
6	S	手元	65	3.4	4466
	SR	手元	62	3.4	3355
5	S	手元	57	3.8	3456
	SR	手元	55	3.8	2345
	R	手元	54	3.8	2344

2 中弾道でつかまる「山型」

Miyazaki Kaula MIZORE

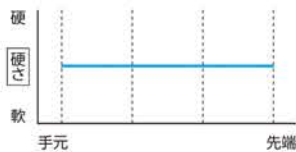


手元側と先端側がしなるタイプで、しっかりとつかまった中弾道が得られます。

MIZORE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中手元	83	2.7	7897
	X	中手元	74	2.9	6786
7	S	中手元	73	2.9	5665
	X	中手元	66	3.4	5776
6	S	中手元	65	3.4	4665
	SR	中手元	62	3.4	4554
5	S	中手元	57	3.8	4565
	SR	中手元	55	3.8	3443
	R	中手元	54	3.8	2442

3 クセのない「水平型」

Miyazaki Kaula MIZU

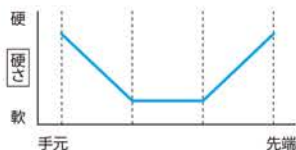


手元から先端まで剛性変化が小さいタイプで、全体が素直にしなるため大きなクセがなく、中高弾道の安定した球筋が得られます。

MIZU	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中	83	2.7	8888
7	X	中	74	2.9	7777
	S	中	73	2.9	6665
6	X	中	66	3.4	6666
	S	中	65	3.4	5554
5	SR	中	62	3.4	4443
	S	中	57	3.8	5544
	SR	中	55	3.8	4433
	R	中	54	3.8	3332

4 ヘッドスピードが上がる「谷型」

SRIXON RX

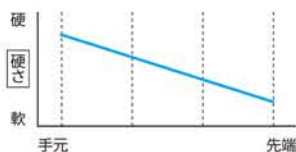


中央部がしなるタイプで、切り返しやインパクトが安定し、ヘッドスピードがアップしやすく、ボールも上がりやすくなります。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	55	5.0	5334
SR	中	54	5.1	4323

5 高い弾道の「左上がり型」

Miyazaki Kaula KIRI



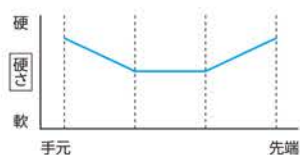
先端側がしなるタイプで、先端でタメを生み出し、鋭い振り抜きにより、ボールが上がりやすく高弾道になります。

KIRI	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	先中	83	2.7	9977
7	X	先中	74	2.9	8866
	S	先中	73	2.9	7754
6	X	先中	66	3.4	7755
	S	先中	65	3.4	6644
5	SR	先中	62	3.4	5533
	S	先中	57	3.8	6543
	SR	先中	55	3.8	5432
	R	先中	54	3.8	4422

振りやすさと安定性の両立で、やさしく飛ばせる専用シャフトもラインアップ

※先端からそれぞれ、ハイブリッド、ユーティリティは31.5、23、14.5、6インチの位置、アイアンは28、20.5、13.5、5.5インチの位置の剛性(硬さ)表記となります。

Miyazaki Kaula 7 for HYBRID

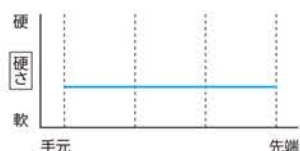


手元と先端をやや硬めに設計したことでスイング安定性が高まり、また抜けのよさにも優れ、安定した飛距離が得られます。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	73	3.4	6545
SR	中	72	3.4	6434

Miyazaki Kaula 7 for UTILITY

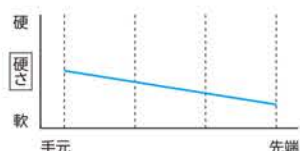


全体にやや軟らかくフラットな硬さ分布で素直にしなるため、ボールが上がりやすくやさしく飛ばせます。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	73	3.4	5444
SR	中	72	3.4	5333

Miyazaki Kaula 8 for IRON



先端を軟らかめにしたことでボールが上がりやすく、トルクも抑え、振りやすさと安定性を両立しています。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	85	2.4	6554
SR	中	82	2.4	5543

クラブ

XXIO



ゼクシオ ナイン
ドライバー
▶P21

※レフトハンド
モデルはP32



ゼクシオ ナイン
フェアウェイウッド
▶P23



ゼクシオ ナイン
ユーティリティ
▶P24



ゼクシオ ナイン
アイアン
▶P27



ゼクシオ ミルド
パター
▶P31

XXIO



ゼクシオ ナイン
ドライバー
Miyazaki Model
▶P25



ゼクシオ ナイン
フェアウェイウッド
Miyazaki Model
▶P26



ゼクシオ ナイン
ユーティリティ
Miyazaki Model
▶P26

XXIO FORGED **NEW**



ゼクシオ フォージド
アイアン
▶P33



数量限定モデル
ゼクシオ フォージド
アイアン
オレンジモデル
▶P33

XXIO
-PRIME-

NEW



ゼクシオ プライム
ドライバー
▶P35



ゼクシオ プライム
フェアウェイウッド
▶P37



ゼクシオ プライム
ユーティリティ
▶P38



ゼクシオ プライム
アイアン
▶P39

XXIO
-PRIME-
VP



ゼクシオ プライム VP
01
▶P41



ゼクシオ プライム VP
03、05、07、07R
▶P41



ゼクシオ プライム VP
09、PW、SW
▶P42

XXIO

LADIES'



ゼクシオ ナイン
レディス
ドライバー
▶P72



ゼクシオ ナイン
レディス
フェアウェイウッド
▶P73



ゼクシオ ナイン
レディス
ユーティリティ
▶P74



ゼクシオ ナイン
レディス
アイアン
▶P75



ゼクシオ レディス
ミルド パター
▶P76

SRIXON Z



スリクソン Z565
ドライバー
▶P45



スリクソン Z765
ドライバー
▶P46



数量限定モデル
スリクソン Z765
リミテッドモデル
ドライバー
▶P47



スリクソン Z F65
フェアウェイウッド
▶P51



スリクソン Z H65
ハイブリッド
▶P53



スリクソン Z U65
ユーティリティ
▶P54



スリクソン Z565
アイアン
▶P55



スリクソン Z765
アイアン
▶P56



スリクソン Z965
アイアン
▶P57

Cleveland GOLF

NEW



クリーブランド
RTX-3 ブレード
ウエッジ
▶P63

NEW



クリーブランド
RTX-3 キャビティバック
ウエッジ
▶P63



クリーブランド
588 RTX 2.0
プレジジョン フォージド
ウエッジ
▶P65



クリーブランド
RTX F-FORGED
ウエッジ
▶P67

NEW

**HUNTINGTON BEACH
COLLECTION™**



クリーブランド
スマートソール2.0
TYPE-C/S
▶P69



ハンティントンビーチ
コレクション パター
(#1) ブレードタイプ
▶P69



ハンティントンビーチ
コレクション パター
(#6) マレットタイプ
※メンズのみ ▶P69



クリーブランド
BOX SET
▶P70

SRIXON amica LADIES'



スリクソン amica
ドライバー
▶P77



スリクソン amica
フェアウェイウッド
▶P77



スリクソン amica
ユーティリティ
▶P77



スリクソン amica
アイアン
▶P78

XXIO

YOUR PRESTIGE PARTNER™



最高の飛びと打ちやすさで、 ゴルフの歓びを極めたい。

2000年に誕生して以来、その最高の飛びと打ち易さ、爽快感が多くのゴルファーから支持され、日本のトップブランドの地位を築いてきました。これからも精緻で革新的な独自技術をもって世界のすべてのゴルファーに満足いただける製品を開発し提供して参ります。

YOUR PRESTIGE PARTNER ～ あなたのすばらしきパートナーとしてあり続けます ～





目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

コックがたまる ヘッドが走る 軌道は、力だ
 ゼクシオ ナイン ドライバー。



ゼクシオ ナイン ドライバー

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト
 1本(#1)
 ¥88,000 +税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
 (バックラインあり、ロゴ入り)
 <27g/口径66>



カラーカスタム対応あり
 ➔ P29・30

レフトハンドモデルあり
 ➔ P32

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1				
				8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S	中	46	6.2		●	●		
SR	中	44	6.3		●	●		
R	中	41	6.4			●		
R2	中	40	6.5				●	

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

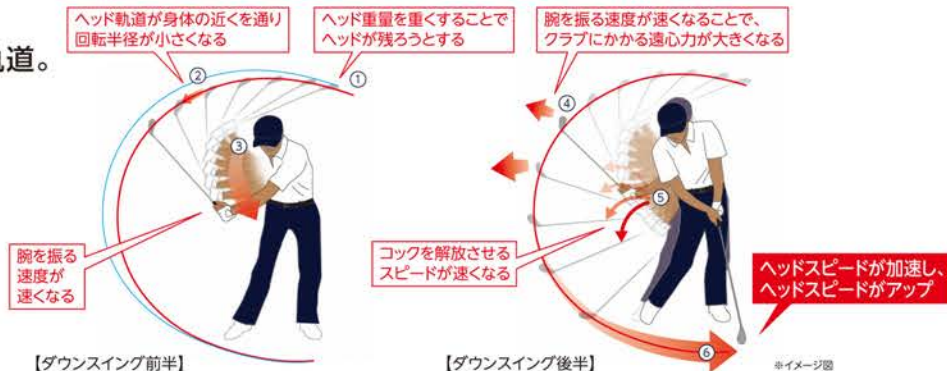
ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鍛造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ パッジ:シルバー+ネイビー				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角(°)	58				
ヘッド体積(cm³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D5(S) D5(SR) D4(R) D4(R2)				
クラブ重さ(g)	R	272			

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

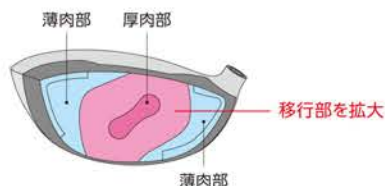
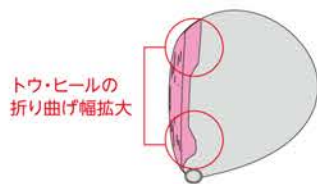
ヘッドを加速させる
ゼクシオ ナインのヘッド軌道。

コックの解放を抑え、ヘッド軌道を変えることで、スイング軌道を小さくし、それにより腕を振る速度が速くなることで、クラブに大きな遠心力がかかりコックを一気に解放することでヘッドスピードがアップし大きな飛距離が得られます。



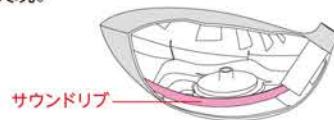
フェース

トゥ・ヒールの折り曲げ幅を大きくした「ウイングカップフェース」を採用。合わせてフェース中央の厚肉部を小さくし、周辺への移行部を広くしたことによりスイートエリアも拡大。オフセンターショットでも高い反発性能が得られ、飛距離ロスが大幅に減少します。



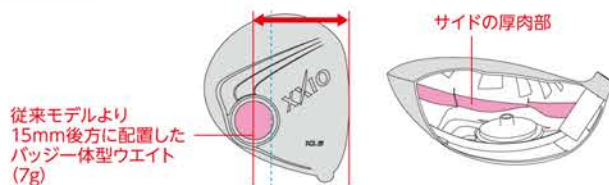
サウンドリブ

ソール内側の最適な位置に配したサウンドリブにより、従来モデル以上に高く伸びのある爽やかな打球音を実現。



深・低重心設計

バジュー一体型ウエイトをソールのより深い位置に配置し、またサイド部分を厚肉にしたことで、従来モデルよりも一層の深・低重心化を達成。高打ち出し・低スピンの弾道でやさしく飛ばせます。



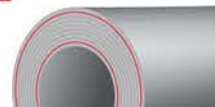
ヘッド軌道を変えてヘッドを一気に加速させる、「MP900シャフト」。

ヘッド重量を重くしてコックの解放を抑え、ヘッドを一気に加速させるために、航空宇宙用途向けの先端素材を採用。また、シャフトの各部で性能を引き出す「部分最適構造」にすることで更なる軽量・手元重心化へ。ヘッドの加速感と爽やかな振り抜きを実現しました。

フープ層サンドイッチ構造 【シャフト構造図】 ※イメージ図

(シャフト全長のベース構造)

最も力のかかるシャフトの外側と内側にフープ層を対称に配置することで強度アップ



※NANOALLOY®は東レ製の登録商標です

【シャフト断面図】 ※イメージ図



手元重心化と低剛性を両立させながら強度を維持

軽量で「しなり」と「強度」を両立させた<ストレッチフィル>

強度アップ

肉厚中間部のストレート層<ストレッチフィル>を追加して補強しながら「しなり」を実現

※イメージ図

強度を高め軽量化を図る

高性能の先端素材により極限まで薄肉化

最小限の補強で強度アップ

フープ層を中間層に追加することで薄肉化によるつぶれ変形を防止軽量化を実現

※イメージ図

しなやかさと粘り感を向上させる

シャフト先端部に採用した<DSTストラクチャー>

衝撃吸収性アップ

※イメージ図



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

さらに低・深重心化設計でやさしく大きく飛ばす
 ゼクシオ ナイン フェアウェイウッド。

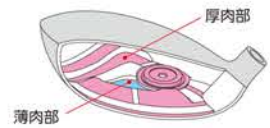


カラーカスタム対応あり
 → P29・30

レフトハンドモデルあり
 → P32



やさしく飛ばす低・深重心設計。
 ソール中央部を薄く、周辺部を厚くした「パワーウェーブストラクチャー」構造により、重心位置がさらに低く、深くなり、ボールが楽に上がります。



フェース下部でのショットに強い。
 ソール部の折り曲げ幅を拡大したカップフェース構造により、アベレージゴルファーの打点位置であるフェース下部の反発性能が大幅アップします。



ゼクシオ ナイン フェアウェイウッド

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト
 1本(#3、4、5、7、9)
 ¥55,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
 (バックラインあり、ロゴ入り)
 (30g/口径64)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	47	6.0	●	●	●	●	
SR	中	45	6.1	●	●	●	●	
R	中	42	6.2	●	●	●		●
R2	中	41	6.3					●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ネイビー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	184	170	157	145	136
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D4(S) D4(SR) D3(R) D3(R2)				
クラブ重さ(g)	R 286	289	293	297	301

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

カップフェース構造の採用で大きく飛ばす
 ゼクシオ ナイン ユーティリティ。



カラーカスタム対応あり
 → P29・30

レフトハンドモデルあり
 → P32



ゼクシオ ナイン ユーティリティ

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト
 1本(U3+, U3, U4, U5, U6)
 ¥38,000+税



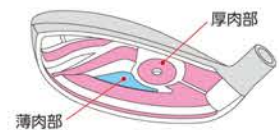
ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
 (バックラインあり、ロゴ入り)
 (39.5g/口径65)



フェース全面の反発性能アップ。
 ユーティリティにもカップフェース構造を
 採用し、フェース面全体の反発性能が向上
 しました。



やさしく飛ばす低・深重心設計。
 ソール中央部を薄く、周辺部を厚くした
 「パワーウェーブストラクチャー」構造により、
 重心位置がさらに低く、深くなり、ボールが
 楽に上がります。



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U3+	U3	U4	U5	U6
S	中	53	5.0	●	●	●	●	●
SR	中	50	5.1	●	●	●	●	●
R	中	47	5.2		●	●	●	●
R2	中	46	5.3			●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング					
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鑄造					
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ネイビー					
番手	U3+	U3	U4	U5	U6	
ロフト角(°)	17	19	21	23	25	
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm³)	118	117	116	114	113	
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39	
バランス	D2(S) D2(SR) D1(R) D1(R2)					
クラブ重さ(g)	R 317	321	325	329	333	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

適度な重量を感じながらヘッドが加速する
ゼクシオ ナイン Miyazaki Model。



ゼクシオ ナイン
ドライバー
Miyazaki Model

Miyazaki Melas(メラン) カーボンシャフト
1本(#1)
¥88,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(39g/口径62)



▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				8.5	9.5	10.5
S	中	55	5.3		●	●
SR	中	52	5.4			●
R	中	50	5.5			●

※重さは装着重量です。



手元重心設計で振りやすさを向上させたMiyazakiシャフト。

MP900シャフトのテクノロジーをベースに、
適度な重量感とやさしさを両立させたプレミアムシャフト。



■ Miyazaki Melas(メラン) カーボンシャフト



▶Sシャフトでの比較	重量	トルク	重心位置*
Miyazaki Melas	55g	5.3	490mm
ゼクシオ MP900	46g	6.2	490mm

W#1(S)

	ゼクシオ ナイン Miyazaki Model	差	ゼクシオ ナイン MP900
クラブ重さ(g)	299	+22	277
クラブ長さ(インチ)	45.5	±0	45.5
バランス	D4	-1	D5
ヘッド重さ(g)	198	+1	197
シャフト重心*(mm)	490	±0	490
シャフト重さ(g)	55	+9	46
グリップ重さ(g)	39	+12	27

*シャフトのButt側エンド部からの距離

ゼクシオ ナイン フェアウェイウッド Miyazaki Model

Miyazaki Melas(メラン) カーボンシャフト
1本(#3、4、5、7、9)
¥55,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(43g/口径62)



▶ロフト&シャフトバリエーション ●は在庫対応、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	50	5.2	●		●	●	
SR	中	47	5.3	●		●	●	
R	中	45	5.4					

※重さは装着重量です。



目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ ナイン ユーティリティ Miyazaki Model

Miyazaki Melas(メラン) カーボンシャフト
1本(U3⁺、U3、U4、U5、U6)
¥38,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(44g/口径61)



▶ロフト&シャフトバリエーション ●は在庫対応、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U3 ⁺	U3	U4	U5	U6
S	中	61	4.1		●	●	●	
SR	中	59	4.2		●	●	●	
R	中	57	4.3					

※重さは装着重量です。



目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SPECIFICATION

ヘッド素材	(ドライバー) フェース:チタン(Super-TIX [®] PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト (フェアウェイウッド・ユーティリティ) フェース:HT1770M ボディ:マレージング														
ヘッド製法	(ドライバー) フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (フェアウェイウッド・ユーティリティ) フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造														
仕上げ	高輝度メタリックブラック塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ブラック														
番手	ドライバー			フェアウェイウッド					ユーティリティ						
	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U3 ⁺	U3	U4	U5	U6				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	16.5	18	20	23	17	19	21	23	25		
ライ角(°)	58			58	58.5	59	59.5	60	59	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積(cm ³)	460			184	170	157	145	136	118	117	116	114	113		
クラブ長さ(インチ)	45.5			43	42.5	42	41.5	41	41	40.5	40	39.5	39		
バランス	D4(S)	D4(SR)	D3(R)	D2(S)			D2(SR)	D1(R)	D1(S)					D1(SR)	D0(R)
クラブ重さ(g)	S	299		308	312	316	319	323	337	341	345	349	354		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●(フェアウェイウッド・ユーティリティ)新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



ゼクシオ史上、最低重心、最大スイートエリアで
飛びと方向安定性を両立した
ゼクシオ ナイン アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ ナイン アイアン

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト ※#4は特注生産となります。

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4, 5, AW, SW)
¥192,000+税 ¥120,000+税 ¥24,000+税



②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4, 5, AW, SW)
¥152,000+税 ¥95,000+税 ¥19,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)

〈①44g/口径59、②44g/口径61〉



カラーカスタム対応あり
→ P29・30

レフトハンドモデルあり
→ P32

	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	57	4.0
	SR	中	56	4.1
	R	中	54	4.2
	※R2	中	52	4.3
②	S	中	91	3.0
	R	中	87	3.1

※R2は特注生産となります。詳しくは、P81をご参照ください。
※重さは装着重量です。

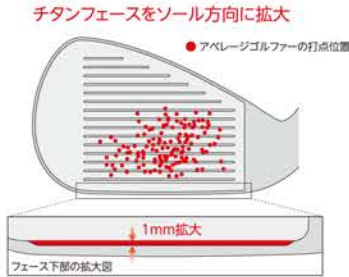
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



XXIO9 IRON TECHNOLOGY

5ピース構造とチタンフェース拡大で やさしく大きな飛びへ。

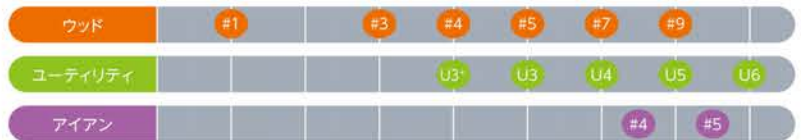
ソール全体のタングステンニッケルウエイトのさらに内側トウとヒール側に、高比重重量物を配置。ゼクシオアイアン史上、最も低重心となりボールが楽に上がります。また、チタンフェースをソール方向に拡大することで、フェース下部の反発性能が向上。オフセンターショット時の飛距離ロスが大幅に軽減されます。



プレスタイルや 得意のクラブで選べる 豊富なクラブセッティング。

※ウッ드의#9とユーティリティのU3は右用のみとなります。

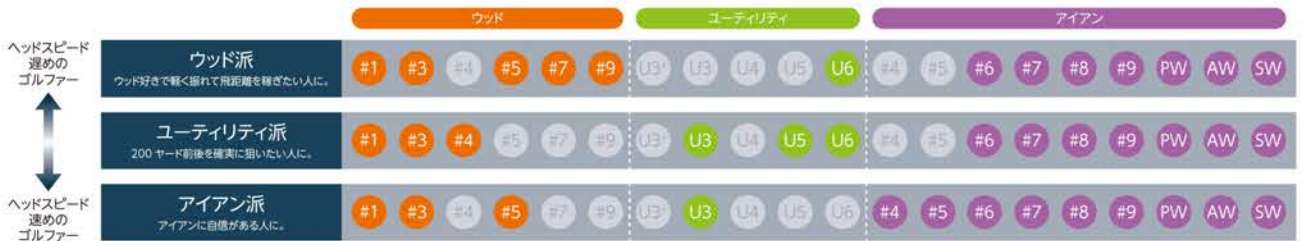
ゼクシオ ナイン 番手対応の目安



(1目盛り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8、9)ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ：SUS630ステンレス										
ヘッド製法 仕上げ	フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ：ネイビー										
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5		
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	① S									D0	D1
	①SR									D0	D1
	① R									C9	D0
	①R2									C9	D0
	② S									D2	D3
	② R									D1	D2
クラブ重さ(g)	① R									357(#5)	
	② R									389(#5)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

XXIO 9 COLOR CUSTOM

自分だけのゼクシオを持つ喜びが味わえる
多彩なカラーバリエーション

無料

※購入後のカラー変更、
修理は有料

MEN'S

レッド

Red

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

バッジ



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



※ヘッド・バッジ・シャフト・グリップの標準色「ネイビー」から変更できます。

MEN'S

ブラック

Black

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

バッジ



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



※ヘッド・バッジ・シャフト・グリップの標準色「ネイビー」から変更できます。

クラブに合わせて
コーディネート

※ヘッドカバーと
キャディバッグは別売りです。
詳しくは(ヘッドカバー)P140と
(キャディバッグ)P127を
ご参照ください。



GGE-X079D
(ドライバー用)



GGE-X079F
(フェアウェイウッド用)



GGE-X079U
(ユーティリティ用)



GGC-X079

LADIES'

ボルドー

Bordeaux

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

バッジ



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



※ヘッド・シャフト・グリップの標準色「ブルー」から変更できます。

COLOR CUSTOM
組み合わせ一覧

- Men's color Ladies' color
- ネイビー ● ブルー
 - レッド ● ボルドー
 - ブラック ● ピンク

	Men's				
	Driver / Fairway Wood / Utility			Iron	
ヘッド	ネイビー (標準色)	レッド	ブラック	カーボン用	スチール用
バッジ	● ● ●	●	●	● ● ●	● ● ●
シャフト	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
グリップ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Men's Left Hand Model

	Driver / Fairway Wood / Utility	Iron	
	ヘッド	ネイビー (標準色)	カーボン用
バッジ	●	●	●
シャフト	● ● ●	● ● ●	
グリップ	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Ladies'

	Driver / Fairway Wood / Utility			Iron
	ヘッド	ブルー (標準色)	ボルドー	カーボン用
バッジ	● ● ●	●	● ●	
シャフト	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
グリップ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	

ご注意

- レフトハンドは、シャフト、グリップのみ対応しております。
- ご購入後のカラー変更(バッジ交換など)は有料にて承ります。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。詳しくは、営業担当者にお問い合わせください。



ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。



レフトハンドモデルあり
→ P32

ゼクシオ ミルド パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥40,000+税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
(79g/口径58)



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ

●パター:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



XXIO MILLED PUTTER TECHNOLOGY

打感にこだわった素材とヘッド設計。

ヘッド素材に打感の良いSUS303ソフトステンレスを採用し、高精度CNC削り出しでヘッドを製造。フェースにミーリング加工を施すことにより、ソフトな打感を実現。また、総重量をやや重めに設定したことで、ゆっくりと安定したパッティングができます。

高比重
タングステンニッケルウエイト

SUS303ソフトステンレス
高精度ミルドヘッド

アルマイト着色加工
アルミプレートバッジ

高比重
タングステンニッケルウエイト

ターゲットに セットしやすいフォルム。

安心感ある顔つきと、長めのアライメント
ラインでターゲットに対してヘッドをセット
しやすくなっています。



XXIO

コックがたまる ヘッドが走る 軌道は、力だ
ゼクシオ ナイン レフトハンドシリーズ。

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



▼パター



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ ナイン ウッド(左用)

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

1本(#1) 1本(#3, 4, 5, 7) 1本(U3, U4, U5, U6)
¥88,000+税 ¥55,000+税 ¥38,000+税

硬度	調子	#1		FW		UT	
		重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
S	中	46	6.2	47	6.0	53	5.0
SR	中	44	6.3	45	6.1	50	5.1
R	中	41	6.4	42	6.2	47	5.2
R2	中	40	6.5	41	6.3	46	5.3

*重さは装着重量です。

ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(#1:27g/口径66, FW:30g/口径64, UT:39.5g/口径65)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト (FW)フェース:HT1770M ボディ:マレージング (UT)フェース:HT1770M ボディ:マレージング
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (FW)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造 (UT)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ネイビー

番手	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積(cm³)	460	184	170	157	145	117	116	114	113		
クラブ長さ(インチ)	45.5	43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39		
バランス	D5(S) D5(SR) D4(R) D4(R2)	D4(S) D4(SR) D3(R) D3(R2)				D2(S) D2(SR) D1(R) D1(R2)					
クラブ重さ(g)	R 272	286	289	293	297	321	325	329	333		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

ロフト角	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6
S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R2	●	●	●	●	●	●	●	●	●



●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

ゼクシオ ナイン アイアン(左用)

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト *#4は特注生産となります。

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4, 5, AW, SW)
¥192,000+税 ¥120,000+税 ¥24,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	57	4.0
*SR	中	56	4.1
R	中	54	4.2
*R2	中	52	4.3

*SR, R2は特注生産となります。
詳しくは、P81をご参照ください。
*重さは装着重量です。

ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) (44g/口径59)

②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4, 5, AW, SW)
¥152,000+税 ¥95,000+税 ¥19,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	91	3.0
R	中	87	3.1

*重さは装着重量です。

ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) (44g/口径61)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールウエイト+高比重タンクステンニッケルインナーウエイト (#8~9)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ:SUS630ステンレス
ヘッド製法	フェース:ミレーシング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ:ネイビー
番手	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ロフト角(°)	22 24 27 30 34 39 44 50 56
ライ角(°)	60.5 61 61.5 62 62.5 63 63.5 63.5 63.5
バンス角(°)	1 1 1 2 3 4 5 6 12
フェースロケーション(mm)	1 1 1.5 1.5 1.5 2 3.5 5.5 5.5
クラブ長さ(インチ)	38.5 38 37.5 37 36.5 36 35.5 35.5 35.5
バランス	① D0(S) D0(SR) C9(R) C9(R2) D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2) D3(S) D2(R)
クラブ重さ(g)	① R 357(#5) ② R 389(#5)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

ゼクシオ ミルドパター(左用)

¥40,000+税

SPECIFICATION

素材・製法	SUS303ソフトステンレス・高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミレーシング加工
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り) (79g/口径58)

●パター:MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)



*表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ

XXIO FORGED

構える。イメージがふくらむ。
NEW ゼクシオ フォージド アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①N.S.PRO 930GH DST スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 37m/s ~ 44m/s

②ゼクシオ MX-6000 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 34m/s ~ 43m/s

③Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

NEW

ゼクシオ フォージド アイアン

①N.S.PRO 930GH DST スチールシャフト
6本セット(#5~9、PW) 1本(#4、AW、SW)
¥114,000+税 ¥19,000+税

②ゼクシオ MX-6000 カーボンシャフト
6本セット(#5~9、PW) 1本(#4、AW、SW)
¥144,000+税 ¥24,000+税

ゼクシオフォージド専用フルラバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
①43.5g/口径60、②43g/口径62



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	93	2.7
	R	中	89	2.9
②	S	中	63	3.9
	R	中	60	3.9

※重さは装着重量です。

刻印カラー、バックフェース、グリップがオレンジのスペシャルバージョン。

数量限定モデル

4月発売予定

ゼクシオ フォージド アイアン オレンジモデル

①N.S.PRO 930GH DST スチールシャフト
6本セット(#5~9、PW)
¥114,000+税

③Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト
6本セット(#5~9、PW)
¥150,000+税

Miyazaki

ツアーベルベットフルラバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り、エンドオレンジ)
(47g/口径62)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	93	2.7
	R	中	89	2.9
③	S	中	81	2.4
	SR	中	80	2.4

※重さは装着重量です。

NEW

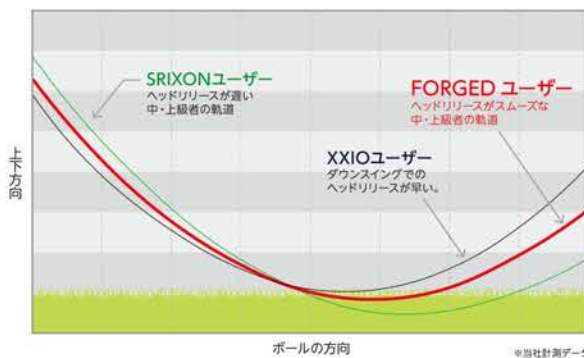


抜けに優れた「V.T.ソール for XXIO FORGED」により、
ショットの安定性が飛躍的に向上。

バンス角とソール幅をやや大きくした新開発のV字型ソールを採用。
ゼクシオ フォージド アイアンのユーザーに合わせた専用設計の
ソールで、抜けがよく沈みにくいため、ボールスピード、ばらつきとも
に低減。ライに左右されず、安定した飛距離と方向性が得られます。



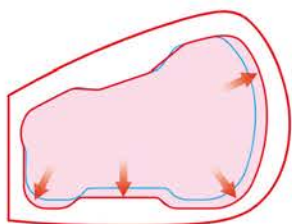
ターゲットユーザーのスイングに合わせたソール形状



薄肉エリアをさらに拡大した
高反発フェースにより、
反発性能が大幅にアップ。

バックフェースのトゥ・ヒール下の薄肉エリアを従来
モデルより約20%拡大。これによってフェース全体の
高反発エリアが拡大し、飛距離性能がアップするとともに
オフセンターショット時も安定した飛距離が得られます。

20%拡大させた薄肉エリア



ヘッド軌道を変えてヘッドスピードを一気に加速させる
スチールとカーボンをラインアップ。

一層の軽量化を図るとともに、手元の剛性を低く抑え、対照的に先端
剛性を高めた最適剛性設計により、しなり戻り効果がアップし、安定性も
向上。ヘッド軌道を変えてヘッドスピードを一気に加速させます。

■ N.S.PRO 930GH DST スチール



新開発「多段階形状調整加工技術」
(MSA (Multi Shape Adjustment) テクノロジー) 搭載

■ ゼクシオ MX-6000 カーボン



先端：新開発高弾性・高強度樹脂
「クロスフィル™」(三菱レイヨン社製)を採用

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ:軟鉄(S25C)															
ヘッド製法	鍛造															
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ															
番手	レギュラーモデル									オレンジモデル						
	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	24	27	30	34	39	44	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
バンス角(°)	フェース側	7	7	7.5	7.5	8.5	9	9.5	7	12	7	7.5	7.5	8.5	9	9.5
	バック側	-13.5	-12	-11.5	-11	-10.5	-9	-7.5			-12	-11.5	-11	-10.5	-9	-7.5
フェースプログRESSION(mm)	3	3	3.5	3.5	3.5	4	4.5	5.5	5.5	3	3.5	3.5	3.5	4	4.5	
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	
バランス	① S				D2						D2					
	① R				D1						D1					
	② S				D0						—					
	② R				C9						—					
	③ S				—						D1					
	③ SR				—						D1					
クラブ重さ(g)	① S				396(#5)						400(#5)					
	② S				367(#5)						—					
	③ S				—						388(#5)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※クラブ重さは、変更になる場合があります。
※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

強く、高く、美しく、最上級の飛び。
NEW ゼクシオ プライム ドライバー。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



NEW

ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(#1)

¥115,000+税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(23g/口径64)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				10.5	11.5
SR	中	38	6.7	●	
R	中	36	6.8	●	●
R2	中	36	6.9		●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

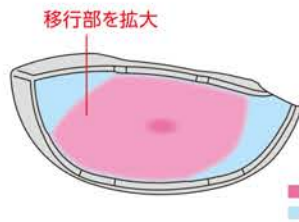
ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:8-2チタン+SUSウエイト	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鍛造	
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッジ:ゴールド	
番手	#1	
ロフト角(°)	10.5	11.5
ライ角(°)	58	
ヘッド体積(cm³)	460	
クラブ長さ(インチ)	46	
バランス	D3	
クラブ重さ(g)	R	252

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

新開発ヘッド構造により、反発性能のアップとさらなるスイートエリアの拡大を実現。

フェースは新肉厚設計の「ウイングカップフェース」、ソールは新開発の「ソール溝構造」を採用。これらの新テクノロジーにより、反発性能が向上していると同時に、スイートエリアも拡大。特にフェース下部のトゥ・ヒール部の反発性能が上がったことで、芯を外してもやさしく飛ばせます。



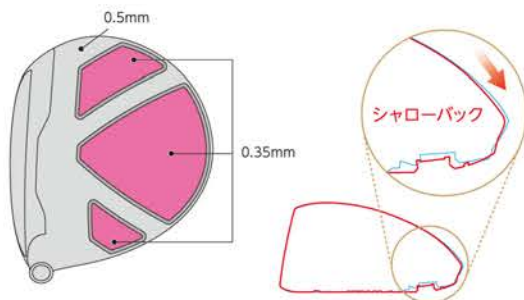
新形状と最適肉厚設計による深重心化で、やさしくつかまり、上がりやすさも向上。

トゥ側の右上をやや落とし、対照的にヒール側をふくらませたシェイプと、ヒールサイド部分の厚肉化によって深重心化を達成。ボールが上がりやすく、高弾道で飛ばせます。



新開発「ライトウエイトクラウン」により、楽に上がって優れた方向安定性を発揮。

従来モデルよりもさらに軽量薄肉化を達成した新開発の「ライトウエイトクラウン」によって生まれた余剰重量を効果的に配分。シャローバック形状との相乗効果で低くて深い重心位置を実現したことで楽にボールが上がるとともに方向安定性にも優れています。



さらなる軽量化により、振りやすさをキープしながらスピードがアップする46インチ設計。

新開発「SP-900」カーボンシャフトは、部分最適構造によって強度アップを可能にしたことで2gの軽量化とともにしなやかさも向上。振りやすさを維持しながらヘッドスピードがアップするため、長尺のメリットを最大限に発揮して大きな飛距離を生みだします。

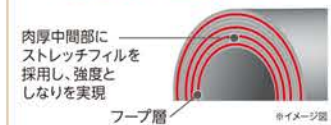
■ SP-900カーボンシャフト

シャフト断面図 ※イメージ図



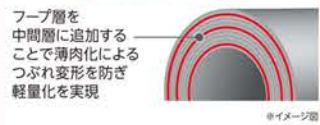
〈4層フープ構造〉+〈ストレッチフィル〉

軟らかく、強度アップ



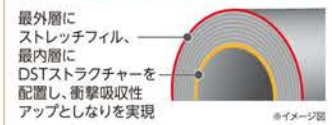
〈3層フープ構造〉+東レ(株) (T1100G)

軽く、強度アップ



〈DSTストラクチャー〉+〈ストレッチフィル〉

軽く、軟らかく、衝撃に強く



XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

フルチタンカップフェースでやさしく飛ばせる
NEW ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。



フェース全面で
高い反発性能を実現。

ドライバーと同じ肉厚分布設計のカップフェースによって、高反発エリアがフェース全面へと拡大。加えてフェース高さを従来モデルより0.5mm高くしたことでスイートエリアも広がり、つねに安定した飛距離を生みだします。

軽比重8-2チタンボディ



SUSウエイト2.5g

Super-TIX® PLUS for XXIO
圧延カップフェース

NEW

ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(#3、5、7、9)

¥75,000+税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ(ロゴ入り)
(24g/口径64)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#5	#7	#9
SR	中	39	6.4	●	●		
R	中	38	6.5	●	●	●	●
R2	中	38	6.6	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:8-2チタン+SUSウエイト			
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密 casting			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ:ゴールド			
番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	18	21	24
ライ角(°)	58	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	188	166	157	144
クラブ長さ(インチ)	43	42	41.5	41
バランス	D2			
クラブ重さ(g)	R 273	281	285	290

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

高弾道でグリーンをとらえる快感が高まる
NEW ゼクシオ プライム ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

クラブ

ゼクシオ



高い反発性能と
広いスイートエリアを実現。

ドライバーと同じ肉厚分布設計のカップフェースによって、高反発エリアがフェース全面に拡大。また、フェース高さを高くするとともにシャローバック形状にしたことで低・深重心化を達成したことでスイートエリアも拡大し、高い打ち出しでグリーンを狙えます。



NEW
NEW LINE UP
U8

ゼクシオ プライム ユーティリティ

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(U5、U6、U7、U8)
¥48,000+税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ(ロゴ入り)
(35.5g/口径65)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U5	U6	U7	U8
SR	中	47	5.1	●			
R	中	46	5.2	●	●	●	●
R2	中	46	5.3				

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ:マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ:ゴールド			
番手	U5	U6	U7	U8
ロフト角(°)	23	26	29	32
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62
ヘッド体積(cm³)	114	114	114	114
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5	38
バランス	D0			
クラブ重さ(g)	R 324	328	332	336

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高弾道でグリーンを狙える
NEW ゼクシオ プライム アイアン。



NEW

ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト ※#5 (R2シャフト)は特注生産
6本セット(#7~9, PW, AW, SW) 4本セット(#7~9, PW) 1本(#5, 6, AW, SW)
¥192,000+税 ¥128,000+税 ¥32,000+税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<37g/口径64>



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	48	4.1
R	中	47	4.2
R2	中	47	4.3

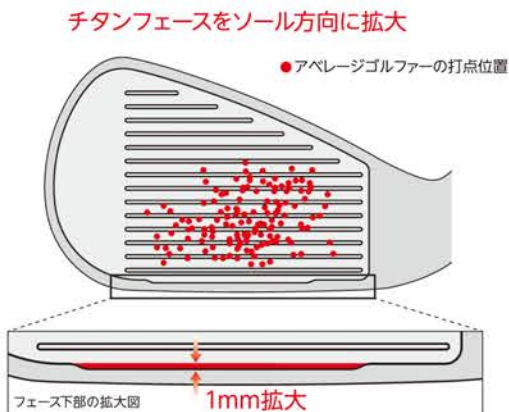
※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



プライム史上最深・低重心で
上がりやすさ向上。

ソール部に高比重ウエイトを内蔵。プライム史上最も深く低い重心位置を達成したことで、より上がりやすくなり、またチタンフェースをより下部まで広げたことによって特にフェース面下部の反発性能がアップ。オフセンターショットでも安定した飛距離が得られます。



プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ プライム 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#5	#7	#9					
ユーティリティ						U5	U6	U7	U8	
アイアン						#5	#6	#7	#8	#9 PW

(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ウッド派 ロングホールが好きで高い弾道で攻めたい人に。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW
ユーティリティ派 許容性・方向性重視でやさしく狙いたい人に。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW
アイアン派 方向性重視の戦略的なゴルファーに。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:(#5~9)SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW、AW、SW)SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース:ミールング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテンミラー+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8					D0		
クラブ重さ(g)	R	339(#5)		349(#7)				

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

XXIO -PRIME- VP

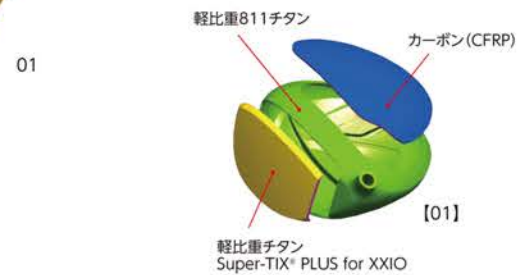
ゴルフを愛するグランドシニアに
ゼクシオ プライム VP ウッド。

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト
～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



低ヘッドスピードでもやさしく
ボールが上がる複合構造。

01、03、05番手は軽比重チタンとカーボンの複合構造。07、07R番手は肉厚の調整によりソールに重量を配置。低くて深い重心位置を実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト
1本(01) 1本(03、05) 1本(07、07R)
¥150,000+税 ¥120,000+税 ¥80,000+税
7本セット(01、03、05、07、09、PW、SW)
¥590,000+税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
〈01:25g/口径60、03/05/07/07R:26g/口径61〉



調子	01		03、05		07、07R	
	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(01、03、05) フェース:チタン(Super-TIX [®] PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+タングステンニッケルウエイト(03、05のみ) クラウン:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック) (07、07R) フェース/ボディ:マレージング					
ヘッド製法	(01、03、05) フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 クラウン:プレス (07、07R) フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング					
番手	01	03	05	07	07R	
ロフト角(°)	15	16	23	29	30	
ライ角(°)	58	58.5	60	61	61.5	
ヘッド体積(cm ³)	445	162	144	118	143	
クラブ長さ(インチ)	45.75	42	40	38	37.5	
バランス	C7		C8		D0	
クラブ重さ(g)	251	277	294	313	326	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME- VP

ゴルフを愛するグランドシニアに
ゼクシオ プライム VP アイアン。

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト
～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ



高級感がありながら
やさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボール
が上がりやすく、またウッドと同じ「マルチ
スルーソール」の採用でラフなどでも優れた
抜けのよさを発揮します。



マルチ スルーソール

※マルチ スルーソールは全番手に採用しています。

ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(09、PW、SW)

¥40,000+税

3本セット(09、PW、SW)

¥120,000+税

7本セット(01、03、05、07、09、PW、SW)

¥590,000+税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ

(バックラインあり、ロゴ入り)

(25g/口径64)



調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鑄造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプログレッション(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)	346(09)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

共に挑み、共に戦う。

ツアー最前線は選手の戦いであり、ギア開発の戦いでもあります。世界に挑むトッププロをはじめ、情熱と挑戦心を持つ全てのゴルファーから圧倒的に支持されるスリクソン。プロや上級者ほど、ギアを選ぶ目は厳しくなります。スリクソンは、ツアープロからのフィードバックと独自技術による、信頼のブランドです。その強さは今も世界で刻々と実証され続けています。

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME ~ あなたのゴルフのさらなる向上のために力を尽くします ~



Hideki Matsuyama

Yosuke Tsukada



Keegan Bradley



Graeme McDowell



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™



SRIXON Z565

しっかりつかまり高弾道で飛ばす
スリクソン Z565ドライバー。



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 48m/s
SR 40m/s ~ 47m/s
R 39m/s ~ 46m/s

②SRIXON RX カーボンシャフト

S 40m/s ~ 47m/s
SR 39m/s ~ 44m/s

③Diamana BF60 カーボンシャフト

④Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト

⑤ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト

⑥Tour AD TP-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

スリクソン Z565 ドライバー

①Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト

1本(#1) ¥68,000+税



②SRIXON RX カーボンシャフト

1本(#1) ¥63,000+税



カスタムシャフト特注ラインアップ

③Diamana BF60 カーボンシャフト



④Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト



⑤ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト



⑥Tour AD TP-6 カーボンシャフト



各1本(#1) ¥78,000+税

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)
<50.5g/口径60>



カラーカスタム対応あり
→ P58

レフトハンドモデルあり
3月下旬より特注受付開始

ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				9.5	10.5
①	S 中	54	3.8	●	●
	SR 中	52	3.8	●	●
	R 中	51	3.8		
②	S 中	51	5.0	●	●
	SR 中	50	5.1		
③	S 中手元	62	3.9		
④	S 先中	61	3.8		
⑤	S 中	61	4.0		
⑥	S 中	62	3.2		

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6AL-4Vチタン ボディ/クラウン:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(9g:ステンレス)	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ショット+ミラー+黒IP仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm³)	460	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	① ③ ④ ⑥D3 ②D2 ⑤D4	
クラブ重さ(g)	S	①309 ②306 ③ ④ ⑥316 ⑤317

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z 765

しっかり叩いて中弾道で飛ばす
スリクソン Z765ドライバー。



スリクソン Z765 ドライバー

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
1本(#1) ¥68,000+税



②SRIXON RX カーボンシャフト
1本(#1) ¥63,000+税



カスタムシャフト特注ラインアップ

③Diamana BF60 カーボンシャフト



④Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト



⑤ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト



⑥Tour AD TP-6 カーボンシャフト



各1本(#1) ¥78,000+税

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)
<50.5g/口径60>



カラーカスタム対応あり
⇒ P58



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
					9.5	10.5
①	X	中	62	3.4		
	S	中	61	3.4	●	●
	SR	中	58	3.4		
②	S	中	51	5.0	●	●
	SR	中	50	5.1		
③	S	中手元	62	3.9		
④	S	先中	61	3.8		
⑤	S	中	61	4.0		
⑥	S	中	62	3.2		

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)

●専用トルクレンチ

●取扱説明書



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6AL-4Vチタン ボディ/クラウン:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(9g:ステンレス)	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ショット+ミラー+黒IP仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm³)	445	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	① ③ ④ ⑥ D3 ② D2 ⑤ D4	
クラブ重さ(g) S	① ③ ④ ⑥ 316 ② 306 ⑤ 317	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト

X 45m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 49m/s

SR 40m/s ~ 47m/s

②SRIXON RX カーボンシャフト

S 40m/s ~ 47m/s

SR 39m/s ~ 46m/s

③Diamana BF60 カーボンシャフト

④Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト

⑤ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト

⑥Tour AD TP-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

SRIXON Z 765 LIMITED MODEL

風に負けない強弾道で飛ばす
スリクソン Z765 リミテッドモデル ドライバー。

数量限定モデル

スリクソン Z765 リミテッドモデル ドライバー

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
※特注生産

1本(#1) ¥68,000+税

Miyazaki

カスタムシャフト特注ラインアップ

②Diamana BF60 カーボンシャフト

③Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト

④ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト

⑤Tour AD TP-6 カーボンシャフト

各1本(#1) ¥78,000+税

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



▶ロフト&シャフトバリエーション

※は特注生産(数量限定)

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				8.5	9.5
①	X 中	62	3.4	※	※
	S 中	61	3.4	※	※
	SR 中	58	3.4	※	※
②	S 中手元	62	3.9	※	※
③	S 先中	61	3.8	※	※
④	S 中	61	4.0	※	※
⑤	S 中	62	3.2	※	※

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6AL-4Vチタン ボディ/クラウン:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(9g:ステンレス 3g:アルミ)	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造	
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ショット+ミラー+黒IP仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	8.5	9.5
ライ角(°)	56.5	
ヘッド体積(cm³)	440	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	① ② ③ ⑤D3 ④D4	
クラブ重さ(g)	S	① ② ③ ⑤316 ④317

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※QTS(クイックチューンシステム)非対応モデルです。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト

X 45m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 49m/s

SR 40m/s ~ 47m/s

②Diamana BF60 カーボンシャフト

③Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト

④ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト

⑤Tour AD TP-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

波動で、飛ばせ。

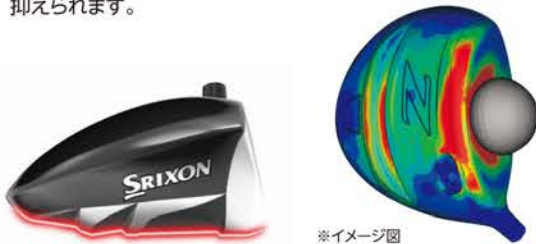
“リップル・エフェクト・テクノロジー”が
飛びのエネルギーを蓄積。



SRIXON Z565 / Z765 / Z765 LIMITED MODEL DRIVER TECHNOLOGY

ソールのたわみと低重心を両立させた「パワーウェーブソール」。

複数の段差をつけた波型のソールにより、従来の構造では不可能だったフェース下部まで大きなたわみを生み出し、反発性能が向上。フェース全域での飛距離アップを実現しています。また構造的に低重心を維持できたことで、ボールの吹け上がりが抑えられます。



※イメージ図

フェース下部にも強い肉厚設計「ストレッチフレックス・カップフェース」。

カップフェースの巻き込み部を伸ばした構造により、フェース周辺の剛性が低くなり、反発エリアが拡大。特にフェース下部は「パワーウェーブソール」との相乗効果により、反発性能が大きく向上し、飛距離アップを実現します。



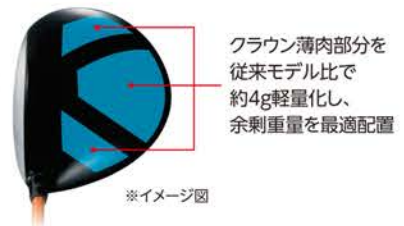
※イメージ図

※イメージ図

RIPPLE EFFECT TECHNOLOGY

大きな慣性モーメントと低重心を可能にした「ライトウエイトクラウン」。

クラウン部分の軽量化によって生まれた余剰重量を効果的に配置。これによってヘッドの慣性モーメントが増大し、方向安定性がアップ。同時に低重心化にも効果的で、スピン量の軽減化を実現しています。



※イメージ図

あらゆるスイングタイプと好みに 対応できるシャフトラインアップ。

Miyazaki Kaula



- KORI(氷) (特注対応)
思い切りたたいもつかまり過ぎない、手元調子シャフト。
- MIZU(水)
全体的にしなる素直な挙動による安定した振り抜きを生み出す中調子シャフト。
- MIZORE(曇) (特注対応)
中間部の剛性を高めることで力強さとつかまりを両立した中手元調子シャフト。
- KIRI(霧) (特注対応)
先端部がタメを生み出し、鋭い振り抜きで高弾道を実現する先調子シャフト。



- SRIXON RX
軽量設計でやさしく振りきれ、スリクソンオリジナル設計のカーボンシャフト。



- Diamana BF60 (特注対応)
「撥ね返す」インパクトで飛距離と方向性を高次元で両立したカーボンシャフト。



- Speeder 661 Evolution III (特注対応)
操作性の高さと強いインパクトによる弾きを両立したカーボンシャフト。



- ATTAS PUNCH 6 (特注対応)
強いインパクトと安定した方向性を実現できるカーボンシャフト。



- Tour AD TP-6 (特注対応)
自然にヘッドが戻る静かな挙動に先端高剛性をプラスしたカーボンシャフト。

ロフト角やライ角をすばやく変更できる「クイックチューンシステム」。

SRIXON Z

ウエイト
フィッティングシステム

チューニングウエイト

ウエイトポート

※Z765 リミテッドモデルのウエイトポートは
トウとヒールの2箇所になります。



QTSスリーブ
フィッティングシステム

QTSスリーブ

★印とポジションラインを合わせて、
垂直に押し込んでください。
※写真はSTANDARD LOFT

ポジションラインとスリーブマークが
あっていない場合は最後まで入ら
ない場合があります。QTSスリーブが
完全に隠れるように最後まで押し
込んでください。

QTSスリーブフィッティングシステム

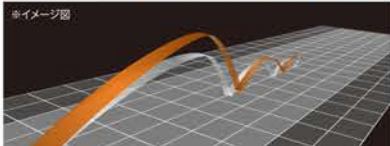
ポジションを調節することで好みのフェース角、ライ角、ロフト角を設定。

Z565 / Z765 DRIVER

“弾道を高くするなら”

高い弾道のキャリー球で距離を出す

+1 LOFT
(ロフト+1)

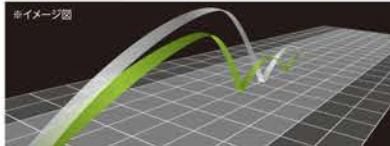


初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

“弾道を低くするなら”

風に負けない強い弾道、ランで距離を出す

-1 LOFT
(ロフト-1)



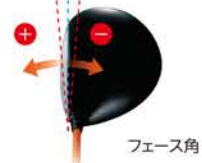
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

ヘッド可動イメージ



ライ角

ロフト角



フェース角

ウエイトフィッティングシステム

チューニングウエイトを調整することで好みの重心位置を設定。

Z565 / Z765 DRIVER

ウエイトを交換することで、
最適なバランスに調整することができます。



※ご購入時は、9gのウエイトが装着されています。
ウエイトを±2g変更することで、バランスは約±1ポイント変化します。

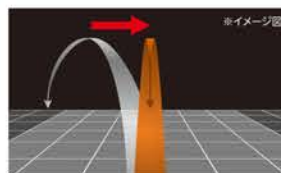
Z765 LIMITED MODEL DRIVER

“フックするなら”

つかまりを抑えて求める弾道に



重いウエイトをトゥ側に、
軽いウエイトをヒール側に
配置することで
重心位置を長めに設定できます



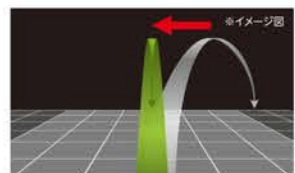
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

“スライスするなら”

つかまりを良くして求める弾道に



重いウエイトをヒール側に、
軽いウエイトをトゥ側に
配置することで
重心位置を短めに設定できます



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

▶ 別売カートリッジ(チューニングウエイト)



WOOD
weight 3g
SRIXON
QTS
スリクソン クラッシュシステム
weight to QUICK TUNE SYSTEM

3g (アルミニウム) 5g (チタン) 7g (ステンレス) 9g (ステンレス) 11g (タンガステンニッケル) 13g (タンガステンニッケル) 15g (タンガステンニッケル)

1個 ¥1,200+税
●MADE IN CHINA

※スリクソン Z565/Z765/Z765 リミテッドモデル/Z F65のチューニングウエイトは共通となります。
※チューニングウエイトは、2014年、2012年、2010年モデルとは形状が異なりますので互換性はありません。

⚠ QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

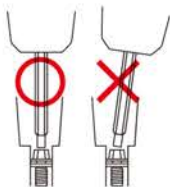
ゴルフ規則について

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

- トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。

- シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットしてください。トルクレンチの先がネジ穴にしっかりかみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。



- 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがございます。



- 専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかり支えて交換してください。



- 取り外しの際に、ワッシャーを紛失しないようにお願いします。ワッシャー無しで、ヘッドを取り外しすると不具合を生じやすくなりますので、至急購入されたお店にお持ちください。

- ウエイト、スリーブは、当社純正部品以外のご使用できません。純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性があります。

保管方法とお手入れ

- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。

- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。

- 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。

- QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。

- 5℃以下や45℃以上の状態でのQTSスリーブ調整は避けるようにしてください。QTSスリーブが損傷する可能性があります。

- QTSスリーブをシャフトから取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。

※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。

SRIXON Z F65

「飛ばす」弾道と「狙う」弾道で攻める
スリクソン Z F65 フェアウェイウッド。

スリクソン Z F65 フェアウェイウッド

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
1本(#3+、3、4、5、7) **¥40,000+税**



②Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト
1本(#3+、3、4、5、7) **¥40,000+税**



③SRIXON RX カーボンシャフト
1本(#3+、3、4、5、7) **¥35,000+税**



カスタムシャフト特注ラインアップ

④Diamana BF60 カーボンシャフト



⑤Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト



⑥ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト



⑦Tour AD TP-6 カーボンシャフト



各1本(#3+、3、4、5、7) **¥50,000+税**

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト

X 45m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 49m/s
SR 40m/s ~ 47m/s

②Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 48m/s
SR 40m/s ~ 47m/s
R 39m/s ~ 46m/s

③SRIXON RX カーボンシャフト

S 40m/s ~ 47m/s
SR 39m/s ~ 46m/s

④Diamana BF60 カーボンシャフト

⑤Speeder 661 Evolution III カーボンシャフト

⑥ATTAS PUNCH 6 カーボンシャフト

⑦Tour AD TP-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

カラーカスタム対応あり
→ P58

レフトハンドモデルあり
3月下旬より特注受付開始

対象番手 #3・#5



#3+、#3、#4



#5、#7



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3+	#3	#4	#5	#7
①	X	中	60	3.4				
	S	中	59	3.4	●	●	●	●
	SR	中	57	3.4				
②	S	中	52	3.8		●	●	●
	SR	中	50	3.8		●	●	●
	R	中	49	3.8				
③	S	中	49	5.0		●	●	●
	SR	中	48	5.1				
④	S	中手元	60	3.9				
⑤	S	先中	59	3.8				
⑥	S	中	60	4.0				
⑦	S	中	60	3.2				

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ/クラウン:マレージング鋼 チューニングウエイト(9g:ステンレス)					
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ/クラウン:ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ショット+ミラー+黒IP仕上げ					
番手	#3+	#3	#4	#5	#7	
ロフト角(°)	13.5	15	17	19	21	
ライ角(°)	57	57	57.5	58	58.5	
ヘッド体積(cm³)	172	173	161	144	135	
クラブ長さ(インチ)	43	43	42.75	42.5	42	
バランス	① ② ③ ⑤D2 ④ ⑥ ⑦D3					
クラブ重さ(g)	① S	324	324	326	328	332
	② S	317	317	319	321	325
	③ S	315	315	317	319	323
	④ S	325	325	327	329	333
	⑤ S	324	324	326	328	332
	⑥ S	324	324	326	328	332
	⑦ S	326	326	328	330	334

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

番手別に生み出される「飛ばす」弾道と「狙う」弾道。

戦略的にコースを攻略できるようにするため、各番手の目的に合わせた設計を採用。長い番手は高反発・低スピンの設計により安定した大きな飛びを実現。短い番手は安定した飛距離と方向性を重視しています。

高打ち出し・低スピンの飛ばす。

ドライバー同様に、フェース全体の反発性能がアップし、反発エリアも拡大。加えてクラウン部分に段差をつけて低重心化を図り、高打ち出し・低スピンを実現しています。またトゥ・ヒール側内部にはウェイトを配置。慣性モーメントが大きくなったことで高反発エリアが左右に13% (従来モデル比) 拡大しています。



【段差クラウン】



高弾道・適正スピンの狙う。

クラウン部分に「アークサポートチャネル(溝構造)」を採用。これによりフェース上部でヒットした際にクラウンがたわみ、打ち出しが高くなりやすくスピン量も安定。止まりやすい「狙える」弾道を実現しています。

Arc support channel
アークサポートチャネル



【スリットクラウン】



最適なバランスに調整することができる「ウェイトフィッティングシステム」。

チューニングウェイトによる重量調整機能により、思い通りの球筋と弾道を実現します。

※チューニングウェイトと専用トルクレンチは別売りになります。



SRIXON Z H65

安定した高弾道でピンをデッドに狙う
スリクソン Z H65 ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula 7 for HYBRID カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



カラーカスタム対応あり
→ P58

レフトハンドモデルあり
3月下旬より特注受付開始
対象番手 #3・#4

距離感が安定する
「アークサポートチャンネル(溝構造)」。

フェアウェイウッド(#5、#7) 同様に「アークサポートチャンネル(溝構造)」を採用。フェース中央と上部との飛距離のバラつきが少なくなるとともに、溝の深さを番手ごとに変えたことにより、番手別で適正な弾道を実現します。



スリクソン Z H65 ハイブリッド

①Miyazaki Kaula 7 for HYBRID カーボンシャフト
1本(#2、3、4、5、6) **¥28,000+税**



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
1本(#2、3、4、5、6) **¥25,000+税**



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	#5	#6
①	S 中	70	3.4	●	●	●	●	●
	SR 中	69	3.4	●	●	●	●	●
②	S 中手元	102	2.4	●	●	●	●	●
	R 中手元	98	2.6					

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ/クラウン:マレージング鋼					
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ/クラウン:ロストワックス精密铸造					
仕上げ	フェース:ショット仕上げ ソール:黒IP+ショット+ミラー仕上げ					
番手	#2	#3	#4	#5	#6	
ロフト角(°)	16	19	22	25	28	
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm³)	110	108	105	102	100	
クラブ長さ(インチ)	①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75
	②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
バランス	①D1 ②D2					
クラブ重さ(g)	① S	355	359	365	369	373
	② S	386	392	397	403	409

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●新満ルール適合モデル

SRIXON Z U65

高弾道と優れたコントロール性で攻めていける
スリクソン Z U65 ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula 7 for UTILITY カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

③ダイナミックゴールド DST シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン

カラーカスタム対応あり
→ P58

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z U65 ユーティリティ

①Miyazaki Kaula 7 for UTILITY カーボンシャフト
1本(#2、3、4、5) **¥28,000+税**

Miyazaki

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
1本(#2、3、4、5) **¥25,000+税**

N.S.PRO

③ダイナミックゴールド DST シャフト
※特注生産
1本(#2、3、4、5) **¥25,000+税**

Dynamic Gold

ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	#5
①	S 中	69	3.4	●	●	●	●
	SR 中	68	3.4				
②	S 中手元	102	2.4	●	●	●	●
	R 中手元	98	2.6				
③	S200 中手元	115	2.1				

※重さは装着重量です。

中・上級者が構えやすく、
ピンポイントで狙える形状。

アイアンからの流れを重視してヘッドの大きさをZ565アイアンと同じに設計。中・上級者にとって構えやすくてピンポイントで狙えるとともに、中空構造・低重心設計により、通常のロングアイアンに比べて高弾道で大きな飛びを実現しています。



Z565アイアンと大きさを合わせたフェース長



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:クロムバナジウム鋼 ポディ:軟鉄(S20C)				
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工				
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ				
番手	#2	#3	#4	#5	
ロフト角(°)	18	20	23	26	
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	
フェースプロジェクション(mm)	2.5				
クラブ長さ(インチ)	①	40.25	39.75	39.25	38.75
	②	39.75	39.25	38.75	38.25
	③	39.5	39	38.5	38
バランス	D1				
クラブ重さ(g)	①365(S:#3) ②398(S:#3)				

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON Z565

飛距離性能と許容性を兼ね備えた
ポケットキャビティタイプ
スリクソン Z565アイアン。



目安適応ヘッドスピード

①N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

②Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
SR 38m/s ~ 44m/s

③N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s

④N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s
R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

スリクソン Z565 アイアン

①N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税

②Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥120,000+税 ¥20,000+税

③N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税

④N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税

カラーカスタム対応あり
→ P58

レフトハンドモデルあり
3月下旬より特注受付開始
対象番手 #5~9、PW

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ツアーベレットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中手元	99	2.4
	* R	中手元	95	2.6
②	S	中	81	2.4
	* SR	中	80	2.4
③	* X	中手元	110	1.6
	* S	中手元	105	1.7
④	* S	手元	96	1.7
	* R	手元	92	1.9

※①R、②SR、③、④は特注生産となります。
詳しくは、P81をご参照ください。
※重さは装着重量です。

SPECIFICATION												
ヘッド素材	フェース:クロムバナジウム鋼 ボディ:(#3~6)軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト(#7~9、PW、AW、SW)軟鉄(S20C)											
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工											
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ											
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56		
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	フェース側	12	12	14	14	16	16	18	18			
	バック側	-9	-9	-7	-7	-6	-5	-5	-3	8	9.5	
フェースプログRESSION(mm)	2.5	2.7	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.5	4.9	5.3		
クラブ長さ(インチ)	① ②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
	③ ④	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25	
バランス	① ③ ④D2 ②D1										① ③ ④D3 ②D2	
クラブ重さ(g)	①412(S:#5) ②394(S:#5) ③415(S:#5) ④410(S:#5)											

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル
※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

SRIXON Z765

操作性と許容性を両立した
キャビティバックタイプ
スリクソン Z765アイアン。

スリクソン Z765 アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



③ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト(2016)

※片面(180度)塗装仕様

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥132,000+税 ¥22,000+税



⑤N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税



⑥N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4、AW、SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税



目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

③ダイナミックゴールドシャフト

④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

⑤N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s

⑥N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s
R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

カラーカスタム対応あり
→ P58

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ツアーベレットフルバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	※X100	中手元	116	1.9
	S200	中手元	112	2.1
②	S	中手元	99	2.4
	※R	中手元	95	2.6
③	※X100	手元	119	1.2
	※S200	手元	118	1.2
④	※X100	手元	119	1.2
	※S200	手元	118	1.2
⑤	※X	中手元	110	1.6
	※S	中手元	105	1.7
⑥	※S	手元	96	1.7
	※R	手元	92	1.9

※①X100、②R、③、④、⑤、⑥は特注生産となります。

詳しくは、P81をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION												
ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9、PW、AW、SW) 軟鉄 (S20C)											
ヘッド製法	軟鉄鍛造 (マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工											
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ											
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角 (°)	20	22	25	28	32	36	41	46	51	57		
ライ角 (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角 (°)	フェース側	14	14	16	16	18	18	20	20	8	10	
	バック側	-6	-6	-6	-6	-5	-5	-4	-2			
フェースプログレーション (mm)	3.2	3.4	3.6	3.8	4.1	4.4	4.7	4.9	5.1	5.3		
クラブ長さ (インチ)	①③④⑤⑥	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25	
	②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	D2										D3	
クラブ重さ (g)	①423 (S200:#5) ②412 (S:#5) ③④428 (S200:#5) ⑤415 (S:#5) ⑥410 (S:#5)											

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON Z965

操作性に優れ、切れ味抜群の
フラットバックタイプ
スリクソン Z965アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

②ダイナミックゴールドシャフト

③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

④N.S.PRO MODUS SYSTEM3 TOUR125 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



カラーカスタム対応あり
→ P58

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z965 アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥102,000+税 ¥17,000+税



②ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥102,000+税 ¥17,000+税



③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト(2016)

※片面(180度)塗装仕様

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥132,000+税 ¥22,000+税



④N.S.PRO MODUS SYSTEM3 TOUR125 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥108,000+税 ¥18,000+税



ツアーベレットフルバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	*X100	中手元	116	1.9
	S200	中手元	112	2.1
②	*X100	手元	119	1.2
	*S200	手元	118	1.2
③	*X100	手元	119	1.2
	*S200	手元	118	1.2
④	*X	手元	119	1.4
	*S	手元	118	1.5

※①X100、②、③、④は特注生産となります。

詳しくは、P81をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION										
ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄(S20C)+タンブステンニッケルウエイト (#7~9、PW) 軟鉄(S20C)									
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工									
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ									
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW		
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46		
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5		
バンス角(°)	フェース側	15	15	17	17	19	19	21	21	
	バック側	-6.5	-6.5	-4	-4	-4	-3	-3	-2.5	
フェースプログレッション(mm)	3.3	3.6	3.8	4	4.3	4.5	4.8	5.1		
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25		
バランス	D2									
クラブ重さ(g)	①423(S200:#5) ②③428(S200:#5) ④428(S:#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

SRIXON Z565 / Z765 / Z965 IRON TECHNOLOGY

プロが求める抜けのよさを実現した「Tour V.T.ソール」。

後方を落としたソールにより、抜け感が一段と向上するとともに、トゥ・ヒール方向に丸みをつけたことでどのような傾斜のライにも対応。「思い切り振りぬける」アイアンとして進化を遂げています。



「ダブルレーザーミーリング」と溝断面積の拡大でスピン性能が安定。

先進の「ダブルレーザーミーリング」に加えて、溝断面積を従来モデル比5%拡大。これにより、雨天時やラフからのショットでも安定したスピン性能を発揮します。



ピンをデッドに狙うための操作性を追求した3モデルのラインアップ。

ツアープロの要望を反映させ、3モデルともフェースの大きさを拡大。これによりフェース上下のミスヒットに強くなったほか、安心感も向上。また丸みをもたせた形状により、ボールを包み込むようなイメージが生まれ、ピンをデッドに狙っていきます。

Z565 高く大きな飛びで狙う

大型で安心感があり優れた飛距離性能。



Z765 安定した飛びで狙う

上級者好みの形状と優れた操作性。



Z965 力強い飛びで狙う

小ぶりのフラットバックで優れた操作性。



SRIXON Z COLOR CUSTOM

無料

※購入後の刻印色変更は不可

刻印カラー変更

● 刻印場所

Z U65……番手、Z U65ロゴで1色
Z565……番手、Z565ロゴで1色
Z765……番手、Z765ロゴで1色
Z965……番手、Z965ロゴで1色



● 刻印カラー 一覧 ※全11色

※指定刻印場所の色抜きも可能です。



無料

※購入後のカラー変更、修理は有料

カラーグリップ



カラーフェラル



※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。



Cleveland
GOLF

WHERE SCORING MATTERS™





ウェッジにこだわれば、 スコアメイクはもっと自在になる。

クリーブランドゴルフほど、ショートゲームに絞って取り組んできたブランドは他にありません。革新的な技術があなたのショートゲームの向上を力強くリードし、高い領域にまで磨き上げられたデザインがあらゆるゴルファーのスコアアップをサポートいたします。それがクリーブランドゴルフであり、これからも迷うことなく進み続けます。

WHERE SCORING MATTERS ~ あなたのショートゲームのさらなる向上のために力を尽くします ~

WEDGE SELECTION GUIDE

STEP 1 モデル選択

軟鉄

操作性重視

ブレードタイプ

RTX-3 BLADE



フェースを開いたりリスクエアに構えたり
状況に応じたショットをしたいプレーヤーに

やや丸みのある
リーディングエッジ

トップラインの
頂点が
ややトウ寄り

傾斜が強めの
トップライン



SUS431ステンレス

寛容性重視

キャビティバックタイプ

RTX-3 CAVITY BACK



フェースの開き度合いでオートマッチクにやさしく
ボールをコントロールしたいプレーヤーに

ややストレートな
リーディングエッジ

トップラインの
頂点が
ややトウ寄り

曲線的な
トップライン



軟鉄 (S20C)

操作性と打感重視

ブレードタイプ

588 RTX 2.0 PRECISION FORGED



高い操作性と球持ちの良い柔らかい打感を
求める中上級プレーヤーに

トウ下部を逃がし、
カットショットの
イメージを
出しやすい形状

シャープで
構えやすい
ストレートな
トップライン

ヒール部の高さを抑え、
開きやすさを追求



軟鉄 (S20C)

やさしさ・寛容性重視

キャビティバックタイプ

RTX F-FORGED

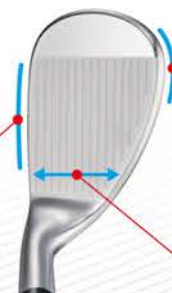


シンプルかつオートマッチクに打てる
やさしさを求めるアベレージゴルファーに

ストレートな
リーディングエッジ

丸みを帯びた
トップライン

ヒール側の
フェース高は高め



STEP

2

ロフト角選択

▶ PWのロフト角を調べよう

ウェッジセットのロフト角は、各番手間の飛距離差が12~16ヤード程度になるようにするのが基本です。それには、ピッチングウェッジのロフト角を基準にして4~6°ピッチにするのが目安です。こうすることで飛距離コントロールがより容易になります。

● 当社アイアンセットのピッチングロフト角

アイアンモデル	ゼクシオ ナイン、 ゼクシオ フォージド	スリクソン Z965・Z765	スリクソン Z565
ロフト角	44°	46°	44°

● 推奨セッティング

PW44°の場合

3本
セッティング 48° 52° 56°

2本
セッティング 50° 56°

PW46°の場合

3本
セッティング 50° 54° 58°

2本
セッティング 52° 58°

《 ウェッジ選びのポイント 》

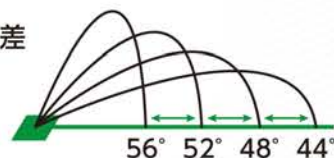
■ 同じブランドでセッティング

一貫した
アドレスと性能



■ ロフト角のピッチ (間隔) を均等に

正確な飛距離差

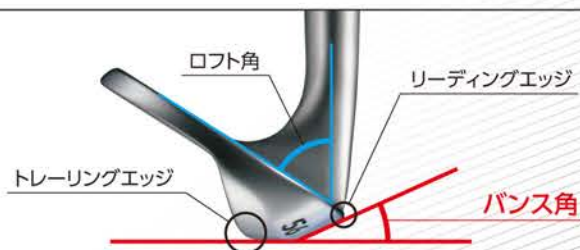


STEP

3

バンス角選択

ウェッジのバンス角にはローバンスやスタンダードバンス、ハイバンスがあります。バンス角を変えることでスコア改善につながることも少なくないので、プレーヤーのスイングタイプ、コース条件などに合わせて最適なバンス角を選ぶことが重要です。



ローバンス

● 1DOT

スイングタイプ
レベルブロー

コンディション
硬めの
地面やバンカー



スタンダードバンス ●● 2DOT

スイングタイプ
ややダウンブロー

コンディション
やや柔らかめの
地面やバンカー



ハイバンス ●●● 3DOT

スイングタイプ
ダウンブロー

コンディション
柔らかめの
地面やバンカー



※ドットはバックフェース、またはソール部分に刻印されています。 ※RTX F-FORGED、588 RTX 2.0 プレシジョンフォージドウェッジはスタンダードバンスのみです。

RTX-3 BLADE

RTX-3 CAVITY BACK

NEW

ブラックサテン



ツアーサテン



ブラックサテン

ツアーサテン

日本仕様モデル

RTX-3 BLADE ウエッジ RTX-3 CAVITY BACK ウエッジ

①ダイナミックゴールドシャフト

¥15,000+税



②N.S.PRO 950GH スチールシャフト

¥15,000+税



アクションフィールグリップ(バックラインなし、ロゴ入り)
(①51g/口径58、②49g/口径60)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	*X100	手元	120	1.2
	S200	手元	119	1.2
②	S	中	96	2.0
	*R	中	93	2.3

※①X100、②Rは特注生産となります。
詳しくは、P81をご参照ください。
※重さは装着重量です。

NEW

ブラックサテン



ツアーサテン



ブラックサテン

ツアーサテン

ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(BLADE)軟鉄 (CAVITY BACK)SUS431ステンレス									
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造+フェースミーリング形状ラインレーザー加工									
仕上げ	ツアーサテン仕上げ/ブラックサテン仕上げ									
ロフト角(°)	48	50	52	54	56			58	60	
パンス角(°)	Std	Std	Std	Std	Low	Std	High	Low	Std	High
	8	10	10	11	8	11	14	6	9	12
ライ角(°)	64	64	64	64	64			64	64	
フェースプロレクション(mm)	BLADE	4.3	4.3	4.3	4.8			5.8		5.8
	CAVITY BACK	4.1	4.2	4.2	4.7			5.7		5.7
クラブ長さ(インチ)	①	35.25	35.125			35			35	
	②	35.5	35.375			35.25			35	
バランス	D2		D3		D4			D5		
クラブ重さ(g)	①S200	467	470		473			476		
	②S	441	444		447			450		

●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●2月発売予定

※スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※ブラックサテンウエッジは通常の使用で下地が見えてきます。(これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。)

そのため、フェース面上のレーザーミーリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

※パンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さ(総重量)はあくまでも目安としてお考えください。

RTX-3 WEDGE TECHNOLOGY

FEEL BALANCING TECHNOLOGY

飛距離性能・スピン性能・打感が大きく向上

重心位置をフェースセンターに
「Get Closer(より近づける)」
ことでフェース全面で
性能を発揮。



FEEL BALANCING
TECHNOLOGY

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

NEW V SOLE GRINDS

抜けが良く、キレの良いショットを実現する
「NEW Vソール」

コースの状態やスイングのタイプによって使い分けることで
インパクトの最適化を実現。



V-LG
ローパンス



V-MG
スタンダードパンス



V-FG
ハイパンス

MY RTX MAKE IT YOUR OWN

RTX-3 ウェッジ カスタムオーダー

CUSTOM.1

バックフェースデザインを選択。(有料) 加工費：¥4,000+税

※刻印カラー変更のみでも承ります。

バックフェースデザイン加工

オリジナリティあふれる、全5デザインの多彩なラインアップ。

【対象モデル】 RTX-3 BLADE ブラックサテン ウェッジ
RTX-3 CAVITY BACK ブラックサテン ウェッジ
※ツアーサテンウェッジは対象外となります。
※③のバックフェースデザインの数字はロフト角が入ります。

RTX-3
BLADE



①メッセージ ②シューティングスター ③ルート ④カモ ⑤油断大敵

RTX-3
CAVITY
BACK



CUSTOM.2

刻印カラーを全11色の中から3色まで指定可。(無料)

※指定されない場合は、通常商品と同じ配色となります。

刻印カラーカスタム

モデルのロゴやロフト表示の色を全11色の中からチョイス。

【対象モデル】 RTX-3 BLADE ブラックサテン ウェッジ
RTX-3 BLADE ツアーサテン ウェッジ
RTX-3 CAVITY BACK ブラックサテン ウェッジ
RTX-3 CAVITY BACK ツアーサテン ウェッジ

- 「ロフト」、「/ハンス」で1色
- 「トウ側ロゴ(V-MGなど)」、「Clevelandロゴ」で1色
- 「RTX-3」で1色

※刻印カラーの色抜き対応不可。



RTX-3
BLADE

RTX-3
CAVITY
BACK

● 刻印カラー一覧 ※全11色



**仕上がりをイメージできる
カスタムオーダーシミュレーター**

詳しくはこちら

マイカスタムウェッジ 検索

http://www.clevelandgolf.co.jp/my_rtx_sim

● 特注内容

		バックフェースデザイン(有料) 加工費：¥4,000+税	刻印カラー指定 (無料)
RTX-3 BLADE	ブラックサテン ウェッジ	●	●
	ツアーサテン ウェッジ	×	●
RTX-3 CAVITY BACK	ブラックサテン ウェッジ	●	●
	ツアーサテン ウェッジ	×	●

※受注から納品まで約30日が必要となります。 ※刻印カラーを抜くことはできません。
※在庫状況や混雑具合などによって納期が遅れる場合がございます。
※発注後の仕様変更およびキャンセルはお受けすることができません。
※588 RTX 2.0 プレジジョン フォージド、RTX F-FORGED、スマートソールウェッジは対象外です。

NEW TOUR ZIP GROOVES

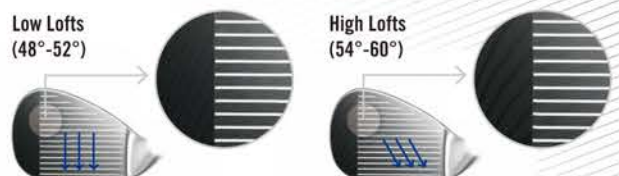
さらなるスピンコントロール性能を実現する
「NEWツアージップグループ」

溝(グループ)を「深く」「狭く」し、ピッチ(間隔)も狭くしたことで
溝本数が増し、さまざまなライで安定したスピン性能を発揮。



LOFT BY NEW ROTEX MICRO-MILLING PATTERN

あらゆるショットでスピン量を最大化する
ロフト別「NEW ローテックス マイクロミリング」
アプローチショットのスイング軌道にあわせたミリングパターン。



スクエアインパクトでスピン量を最適化

フェースを開いたショット時にスピン量を最適化

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO 9

LADIES

新しい自分の飛びへ
やさしく大きく飛ばせる
レディス専用設計。



いつものように振るだけでヘッド軌道が変わり、
やさしく飛ばせる、ゼクシオ ナイン レディス ドライバー。



カラーカスタム対応あり
→ P29・30



曲線的なフォルムのなかに秘めた
スピードアップテクノロジー。

- さらなる軽量・手元重心化を追求したレディス専用設計シャフトがヘッドの軌道を変えてヘッドを加速。
- ヘッド重量を重くしてボールスピードアップ。
- シックなネイビーに明るいブルーをアクセントにしたクラウン。
- 女性らしさを表現した曲線的なフォルムと、力強さをイメージできる鮮やかなピンクのバッジ。



LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス ドライバー

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト
1本(#1)
¥88,000 +税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(24.5g/口径64)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				11.5	12.5	13.5
R	中	42	6.8	●		
A	中	41	7.0		●	
L	中	38	7.2		●	●

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ピンク		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5(R)	44(A)	43.5(L)
バランス	C9(R)	C4(A)	C1(L)
クラブ重さ(g)	L	254	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

いつものように振るだけで楽にボールが上がる
ゼクシオ ナイン レディス フェアウェイウッド。



カラーカスタム対応あり
→ P29・30



LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト
1本(#3、4、5、7、9)
¥55,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(24.5g/口径65)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
R	中	42	6.7					
A	中	41	6.8	●	●	●	●	
L	中	38	6.9	●	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ピンク				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm ³)	184	170	157	145	136
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス	C6(R)*1 C1(A) C1(L)				
クラブ重さ(g)	L 265	268	272	276	281

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

*1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

いつものように振るだけでやさしく打てる
ゼクシオ ナイン レディス ユーティリティ。



カラーカスタム対応あり
→ P29・30



LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス ユーティリティ

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト
1本(U4、U5、U6、U7)
¥38,000+税



ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(30g/口径66)



▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U4	U5	U6	U7
R	中	41	5.6				
A	中	39	5.7	●	●	●	
L	中	37	5.8	●	●	●	●

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング			
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造			
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ピンク			
番手	U4	U5	U6	U7
ロフト角(°)	22	25	28	31
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5
ヘッド体積(cm³)	122	119	116	113
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5
バランス	C4(R) ^{※1} B9(A) B9(L)			
クラブ重さ(g)	L 293	297	302	307

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

いつものように振るだけでやさしく狙える
ゼクシオ ナイン レディス アイアン。



カラーカスタム対応あり
→ P29・30

LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス アイアン

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

5本セット(#7~9、PW、SW) 1本(#5、6、AW)

¥120,000+税

¥24,000+税

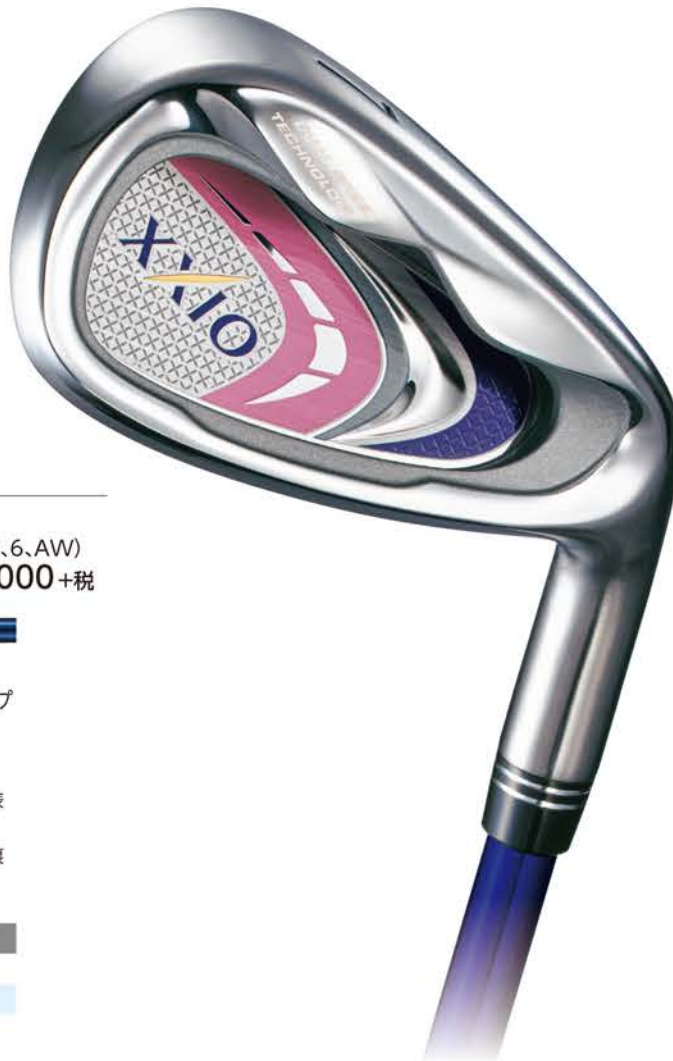


ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(34.5g/口径62)



硬度	調子	重さ(g)	トルク
* R	中	44	5.1
A	中	42	5.2
L	中	41	5.3

*Rは特注生産となります。
詳しくは、P81をご参照ください。
※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

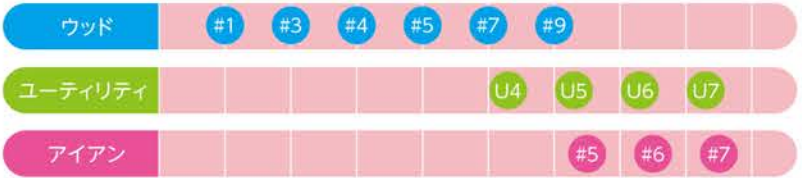
ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7) ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8、9) ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW) ボディ:SUS630ステンレス									
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鑄造									
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ:ピンク									
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	51	56		
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5		
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5		
バランス	R							C3 ^{*1}		C4
	A							B8		B9
	L							B8		B9
クラブ重さ(g)	L						334(#7)			

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル
※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

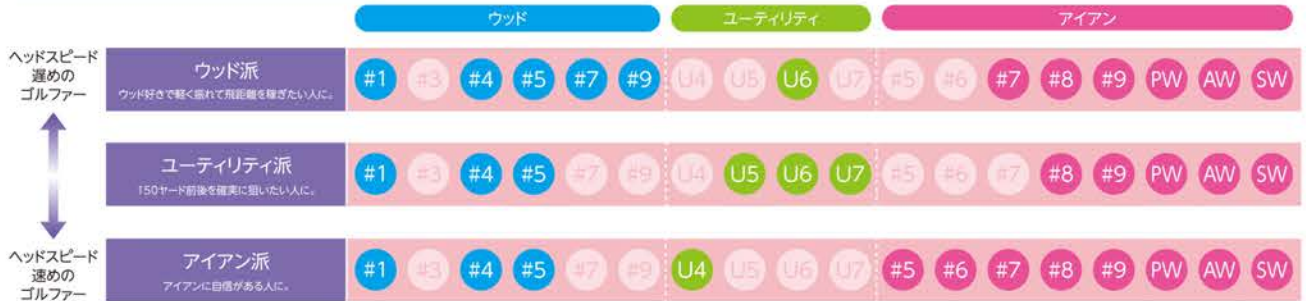
プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ ナイン 番手対応の目安



(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例



ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。



LADIES'

ゼクシオ レディス ミルド パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥40,000+税

ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
(79g/口径58)



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ

●パター:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON amica

ゴルフがもっと楽しくなる!
かわいくておしゃれな
スリクソン amica(アマカ)。

目安適応ヘッドスピード

RS-103 カーボンシャフト

A ~ 36m/s

L ~ 33m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

LADIES'



「いつも同じ」をサポートするアライメント

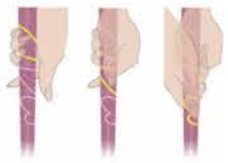
クラウンに設けた独自のアライメントにより、毎回同じ位置にボールをセットしやすく、打ちたい方向にクラブを正しく合わせることができます。また、グリップにもアライメントを設け、これにそって握るだけで、毎回簡単に同じグリップができます。

【クラウンアライメント】



※ウッドのみ

【グリップアライメント】



スリクソン amica ウッド

RS-103 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

1本(#4、5、7)

オープン価格



スリクソン amica専用ラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) (34.5g/口径60)

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	ロフト				
				#1 12.5	#1 13.5	#4	#5	#7
A	中	47(44)	6.7(6.4)	●		●	●	●
L	中	45(42)	6.9(6.6)		●	●	●	●

※()内の表記はFW

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6AL-4Vチタン クラウン:3-1-1-1チタン ソール:BT341チタン (#4、5、7)マレージング				
ヘッド製法	(#1)鍛造 (#4、5、7)ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装				
番手	#1	#4	#5	#7	
ロフト角(°)	12.5	13.5	17	20	23
ライ角(°)	58	59.5	60	60.5	60.5
ヘッド体積(cm ³)	440	164	148	136	
クラブ長さ(インチ)	43.75	41.5	40.75	40	
バランス	B7	B7	B7	B7	
クラブ重さ(g) L	264	264	278	284	289

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル(フェアウェイウッド)

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica ユーティリティ

RS-103 カーボンシャフト

1本(U5、U6)

オープン価格

硬度 調子 重さ(g) トルク

A 中 44 6.3

L 中 42 6.5

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) (38g/口径60)

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング	
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装	
番手	U5	U6
ロフト角(°)	25	29
ライ角(°)	61	61.5
ヘッド体積(cm ³)	105	112
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.5
バランス	B7	
クラブ重さ(g) L	311	318

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



LADIES'



スリクソン amica アイアン

RS-103 カーボンシャフト
5本セット(#7~9, PW, SW)
オープン価格

1本(AW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	48	5.5
L	中	46	5.7

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) (38g/口径58)

SPECIFICATION						
ヘッド素材	SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造					
仕上げ	ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	5	6.5	10
フェースロケーション(mm)	2	2.5	3	3.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス	B6		B7		B8 B9	
クラブ重さ(g) L	335(#7)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

クラブ
スリクソン

距離のあるラフからと、トラブルの多いバンカーからのショットに対応するサポートクラブ。

LADIES'



スリクソン amica ラフ専用ウッド

RS-103 カーボンシャフト
1本(RW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.2
L	中	42	6.4

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(34.5g/口径60)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	ミラー+ピースショット仕上げ+ソールグラデーション塗装
番手	RW
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	146
クラブ長さ(インチ)	40.5
バランス	B7
クラブ重さ(g) L	286

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica バンカー専用ウエッジ

RS-103 カーボンシャフト

1本(BW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
B	中	44	5.5

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(38g/口径58)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	サテン+ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装
番手	BW
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	64.5
バンス角(°)	10
フェースロケーション(mm)	8
クラブ長さ(インチ)	33.5
バランス	C4
クラブ重さ(g) B	387

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN
●新満ルール適合モデル

ラフから飛ばせるラフ専用ウッド

大きなフェースや狭めのソール幅など、ラフからの打ちやすさを重視して設計。ボールが芝の上に浮いていてもとらえやすく、また、芝の抵抗が少ないので楽に振り抜けます。



●ラフからフェアウェイウッドを打つ場合によくあるミス

①下をすくってしまう

②トップしてしまう

長い芝の抵抗が少ないので、スムーズに振りぬける



バンカーから脱出できるバンカー専用ウエッジ

バンカー専用を想定して設計し、ロフトはボールが上がりやすい60度に設定。またソール幅を広くしたことでヘッドが砂にもぐりやすく、スムーズに滑るので楽に脱出できます。



●砂の抵抗力が大きいのでダフリにくい

●砂の抵抗力が少ないのでダフリしてしまう



年齢や体格に合わせて最適なクラブが選べる
クリーブランドゴルフ ジュニア。

CLEVELAND GOLF JUNIOR



◎オープン価格

◎オープン価格

◎オープン価格

	SMALL 3本セット	MEDIUM 6本セット	LARGE 7本セット
年齢・身長目安 ▶	3-6才 90~110cm	7-10才 115~135cm	11-14才 140~160cm
DRIVER(18°)		●	●
FAIRWAY WOOD(22°)	●		●
HYBRID(28°)		●	●
I#7	●	●	●
I#9		●	●
WEDGE		●	●
PUTTER	●	●	●
キャディバッグ	●	●	●

SPECIFICATION

クラブ ヘッド素材/ 製法	(DRIVER) アルミニウム合金/鍛造 (FW, HYBRID) 17-4ステンレス/ロストワックス精密鑄造 (IRON, WEDGE) 431ステンレス/ロストワックス精密鑄造 (PUTTER) 亜鉛合金/ダイキャスト
キャディ バッグ	素材: ポリエステル 重さ: (S) 1.35kg, (M) 1.55kg, (L) 1.7kg サイズ: 6.5型

番手	DRIVER	FW	HYBRID	I#7	I#9	WEDGE	PUTTER
ロフト角(°)	18	22	28	37.5	44	56	4
ライ角(°)	56	56.5	57	60	62	63	72
ヘッド体積(cm³)	325	155	105	—	—	—	—
シャフト 長さ (インチ)	SMALL	—	29	—	26	—	24
	MEDIUM	36	—	32	30	29	28
	LARGE	40	37	35	33	31.7	31

●クラブ/キャディバッグ: MADE IN CHINA ●DRIVER/FW/HYBRID: オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●2年保証対象商品
※キャディバッグのネームタグは付属しません。 ※年齢、身長は目安です。

身長と体力に応じて
選べる2タイプ

レッドタイプ

●対応身長
110~130cm
小学生低学年~3年生

ブルータイプ

●対応身長
130~150cm
小学生高学年~4年生

CADDIE BAG

セルフラウンドにも対応、
プレーに集中できる機能を追求。



ブルー

ピンク



ブルータイプ

GGC-S067J

オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：7.0型
- 重さ：1.6kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



成長期のジュニアの負担を軽減、
プレーしやすい機能が充実。



レッド



レッドタイプ

GGC-S068J

オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：6.0型
- 重さ：1.4kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



GLOVE

「ナノフロント®」を使用したプロモデル。
ツアープロも認める素手感覚のフィット感とグリップ力。



ホワイト

GGG-S015

¥2,000+税

- 素材：(掌)合成繊維(ナノフロント®)×アクリル樹脂
(甲)合成繊維(ナノフロント®)
- サイズ：15~20cm(6サイズ)
- MADE IN INDONESIA

NANOFRONT®



通気性に優れた素材とアテ布で
快適性も耐久性もアップ。



ホワイト/レッド

GGG-S010J

¥1,200+税

- 素材：合成皮革
- サイズ：JS、JM、JL
- MADE IN VIETNAM
- ※JS(14cm相当)、JM(16cm相当)、JL(18cm相当)



ジュニア向け推奨ボール
『スリクソン AD333』

※詳しくはP100をご参照ください。



ホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレー関連情報」は、
スリクソンジュニア専用ホームページまで

<http://golf.dunlop.co.jp/jr>



DUNLOP CUSTOM MADE CLUB

ダンロップでは、よりご満足いただくために標準仕様外のシャフトやグリップを装着する「ダンロップ カスタムメイドクラブ」をご提案します。

「ダンロップ カスタムメイドクラブ」、「カスタム・シミュレーション」のご案内

詳しくはWEBをご覧ください。

より詳細なカスタムスペック表がご覧になれます。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索

多彩な組み合わせをシミュレーションできます。

カスタム・シミュレーション

検索

■ カスタムメイドクラブオーダーの流れ

STEP 1

ヘッドを選択

右に掲載のヘッドよりお選びください。
右に掲載以外のクラブも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

STEP 2

シャフトを選択

P82～83に掲載のシャフトよりお選びください。
上記掲載以外のシャフトも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

STEP 3

グリップを選択

P83～84に掲載のグリップよりお選びください。
上記掲載以外のグリップも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

STEP 4

シャフトフレックスを選択

ご希望のシャフトフレックスをお選びください。
各モデルのシャフトフレックスに関しましては上記WEBの「ダンロップ カスタムメイドクラブ」にてご確認ください。

STEP 5

シャフト長さを選択

ご希望のシャフト長さをお選びください。
各モデルのシャフト長さ対応範囲に関しましては上記WEBの「ダンロップ カスタムメイドクラブ」にてご確認ください。

STEP 6

バランスを選択

ご希望のバランスをお選びください。
各モデルのバランス対応範囲に関しましては上記WEBの「ダンロップ カスタムメイドクラブ」にてご確認ください。

STEP 7

スペックを確認

最終スペックに間違いがないかご確認ください。
ダンロップ ゴルフクラブ取扱店にお伝えください。

※ヘッド・シャフト・グリップの組み合わせによってはお受けできない組み合わせがありますのでご了承ください。

● カスタムメイドクラブオーダーの納期について

- 通常の特注品(長さ変更、グリップ変更)
受付より出荷まで、原則として1週間程度。
- メッキ変更、ロフト変更、ライ変更を伴うアイアン特注品
原則として受付より出荷まで40～50日(土・日・祝は除く)。
納期は、受注状況により、変動するおそれがあります。

STEP 1 ▶ カスタムヘッド

ドライバー



ゼクシオ ナイン (左用・レディス含む) ゼクシオ ナイン Miyazaki Model スリクソン Z565 スリクソン Z765 スリクソン Z765 Limited

フェアウェイウッド



ゼクシオ ナイン (左用・レディス含む) ゼクシオ ナイン Miyazaki Model スリクソン Z F65

ユーティリティ



ゼクシオ ナイン (左用・レディス含む) ゼクシオ ナイン Miyazaki Model スリクソン Z H65 スリクソン Z U65

アイアン



ゼクシオ ナイン (左用・レディス含む) NEW ゼクシオ フォージド スリクソン Z565 スリクソン Z765 スリクソン Z965

ウェッジ



NEW クリーブランド RTX-3 BLADE NEW クリーブランド RTX-3 CAVITY BACK クリーブランド RTX 2.0 フレッシュフォージド クリーブランド RTX F-FORGED

STEP 2 ▶ カスタムシャフト [ドライバー / フェアウェイウッド]

※下記掲載以外のシャフトも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

当社オリジナル

- ゼクシオ MP900 カーボン



- Miyazaki Kaula シリーズ カーボン



- SRIXON RX カーボン



- Miyazaki Melas シリーズ カーボン



- Miyazaki Kosuma シリーズ カーボン



グラファイトデザイン社製

- Tour AD TP シリーズ カーボン



- Tour AD MJ シリーズ カーボン



- Tour AD GP シリーズ カーボン



- Tour AD MT シリーズ カーボン



三菱レイヨン社製

- Diamana BF シリーズ カーボン



- Diamana R シリーズ カーボン



- KUROKAGE XT シリーズ カーボン



藤倉ゴム工業社製

- Speeder Evolution III シリーズ カーボン



- Speeder Evolution シリーズ カーボン



- Speeder Evolution II シリーズ カーボン



シャフトラボ社製

- ATTAS PUNCH カーボン



- ATTAS G7 カーボン



- ATTAS 6☆ カーボン



STEP 2 ▶ カスタムシャフト [ユーティリティ / アイアン / ウエッジ] ※下記掲載以外のシャフトも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

当社オリジナル

- ゼクシオ MP900 カーボン



- Miyazaki Kaula 7 for HYBRID カーボン



- Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボン



- ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning (2016) ※片面(180度)塗装仕様



※デザインチューニングオリジナルデザイン

- N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチール



- N.S.PRO 930GH DST for XXIO スチール



- N.S.PRO 950GH DST スチール



- Miyazaki WG-60 カーボン (RTX F-FORGEDウエッジ専用)



- ゼクシオ MX-6000 カーボン



- Miyazaki Kaula 7 for UTILITY カーボン



- ダイナミックゴールド DST



- N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチール



- N.S.PRO 920GH for XXIO スチール



- N.S.PRO 940GH DST スチール



- N.S.PRO 980GH DST スチール



- Miyazaki Kosuma Blue 8 カーボン (ウエッジ専用)



日本シャフト社製

- N.S.PRO 950GH スチール



- N.S.PRO 850GH スチール (ウエッジ専用)



- N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチール



- N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチール



- N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR125 スチール



トゥルーテンパー社製

- ダイナミックゴールド



- プロジェクト X

※シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)



FST社製

- KBS TOUR スチール



- KBS TOUR-V WEDGE (ウエッジ専用)



STEP 3 ▶ カスタムグリップ

※下記掲載以外のグリップも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

当社オリジナル

- ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバー(バックラインあり)

カラー	重さ(g)	口径
ブルー	44	59
レッド	43	62
ブラック	39	62
	30	64
	39.5	65
	27	66

- ゼクシオフォージド専用フルラバー(バックラインあり)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	43.5	60
	43	62

■ スリクソンオリジナルフルラバー(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50.5	60

■ ツアーベレットフルラバー(バックラインあり)



重さ(g)	口径
46	60
49.5	60

■ アクションフィール(バックラインなし)



重さ(g)	口径
51	58
49	60

■ アクションフィール(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50	58
50	60

■ クリーブランドオリジナルバフ(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50	58
50	60

■ クリーブランドオリジナルラバー(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50	58
50	60

■ ゼクシオ ナイン専用DSTフルラバー(バックラインあり・レディス)



重さ(g)	口径
34.5	62
24.5	64
24.5	65
30	66

■ スリクソン amica専用ラバー(バックラインあり・レディス)



重さ(g)	口径
38	58
38	60
34.5	60

■ ラムキン 3GEN UNDER SIZE(バックラインなし・レディス)



重さ(g)	口径
44	58

ゴルフプライド社製

■ マルチコンパウンド MCC(バックラインなし) [有料]



重さ(g)	口径
49	60

■ ツアーベレットフルラバー(バックラインあり・なし)



重さ(g)	口径
52.5	60

OPTION

メッキ変更 [アイアン・ウエッジ] メッキ変更なしの仕上げ変更は無料。それ以外は有料

メッキはボロンとクロムの2種。それぞれにサテン仕上げとミラー仕上げとがあり、お好みのタイプが選べます。

ボロンメッキサテン ボロンメッキミラー クロムメッキサテン クロムメッキミラー



ロフト・ライ角変更 [アイアン・ウエッジ] 無料

弾道の高さに影響するロフト角や方向性に影響するライ角を最適に変更・調整することでショットの精度がアップします。

刻印カラー変更 [アイアン・ウエッジ] 無料

色無しを含めて全12色のラインアップ。お好みのカラーで個性を発揮できます。



※ゼクシオ フォージドはソール番号刻印色のみ可。
 ※色無しはゼクシオ フォージド、スリクソン Z565、Z765、Z965アイアン、スリクソン Z U65ユーティリティ、588 RTX 2.0 プレシジョンフォージド、RTX F-FORGEDウエッジのみ可。
 ※印刷の都合上多少色が異なることがあります。

バランス変更 無料

最適なバランスに変更・調整することでより振りやすくなり、ショットの安定性がアップします。

モデル別特注対応一覧

XXIO		メッキ変更	グリップ変更	シャフト変更	ロフト・ライ変更	刻印カラー変更	バランス変更
ゼクシオ ナイン	ウッド		●	●			●
	アイアン		●	●			
ゼクシオ ナイン Miyazaki Model			●	●			●
ゼクシオ フォージド			●	●	●	●	
ゼクシオ プライム	ウッド		●	●			●
	アイアン		●	●			
ゼクシオ プライム VP	ウッド			●			●
	アイアン			●			
ゼクシオ ナイン レディス	ウッド		●	●			●
	アイアン		●	●			

SRIXON		メッキ変更	グリップ変更	シャフト変更	ロフト・ライ変更	刻印カラー変更	バランス変更
スリクソン Z765 リミテッドモデル			●	●			●
スリクソン Z565	ウッド		●	●			●
	アイアン		●	●	●	●	●
スリクソン Z765	ウッド		●	●			●
	アイアン	●	●	●	●	●	●
スリクソン Z965		●	●	●	●	●	●
スリクソン Z F65			●	●			●
スリクソン Z H65			●	●			●
スリクソン Z U65			●	●	●	●	●
スリクソン amica	ウッド		●	●			●
	アイアン		●	●			

Cleveland		メッキ変更	グリップ変更	シャフト変更	ロフト・ライ変更	刻印カラー変更	バランス変更
RTX-3 BLADE			●	●		●	
RTX-3 CAVITY BACK			●	●		●	
588 RTX2.0 PRECISION FORGED			●	●	●	●	
RTX F-FORGED			●	●	●	●	

※●は特注対応可、それ以外は特注不可となります。
 ※特注可能なモデルでも、それぞれ特注可能範囲が異なりますので、詳しくはWEBでご確認ください。

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

ご購入頂いた一部の商品には、品質管理のための異なる「シリアル番号」が複数存在する場合があります。その場合、保証書に記載されている「シリアル番号」が本商品の管理番号としますが、全ての「シリアル番号」を当社で管理し、正規品として対応させていただきますので、ご安心してご使用ください。

表紙

裏面

保証書 ご記入欄

クラブのシリアル番号シールが貼付されています。必ずご確認ください。

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄にもれがないか必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- ①取扱説明書に従った正常な方法での使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合は、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ②無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買い上げの販売店にお申し出ください。お買い上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③日本国内においてお買い上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- ④保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含まれません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買い上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

「マトリックスコード」導入のお知らせ

当社では品質管理上、「マトリックスコード」をヘッドに印字しております。但し、商品により印字のない場合もありますが、同様に品質管理を行っております。



ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその趣旨に賛同し、ゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しておりますが、2015年からは各ブランド別のラベルを貼付することで取り組みを一層強化しております。

※ヘッドに刻印されている「シリアル番号」とシャフトに貼付している「模倣品対策ラベル」が一致しない場合があります。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



ゴルフを安全に楽しむために、下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告



各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ピスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。



自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの確認は、販売店にご相談ください。



スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様モデルは、特に注意してください。



打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。



落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。



グリップの穴には何も刺さない

グリップ穴をティヤボールマーク等で刺さないでください。スチールシャフトの場合、中に錆が発生し、強度が低下することがあります。



消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。



パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。



強い衝撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩、背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意



クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないように注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の衝撃で割れや凹みが生じることがあります。

※使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。



シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。



ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。



クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。



無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。



シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。



キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。



クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないように、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。 ⚠ 守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

1. クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
2. 乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
3. クラブヘッド専用のクリーナーやスプレーなどをムラなく塗ります。
4. 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、さわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティング含む)

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズがつきやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥げ落ちることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気の多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。

雨の日のプレー後

1. 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2. 完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- 火気に近付けないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身の修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご依頼ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、お客様専用フリーダイヤルにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

ゴルフボールの基礎知識

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

プレースタイルに合わせる

ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとアプローチスピンの打感重視のスピンタイプとがあります。(ディスタンスタイプとスピンタイプを掛け合わせたタイプもあります。)まずは、自分が目指すプレースタイルに合ったボールを選ぶことが大切です。

ヘッドスピードに合わせる

ゴルフボールは基本的には、適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されているので、自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

技術レベルに合わせる

たとえばアベレージゴルファーがスピンタイプを使うと、ドライバーなどではサイドスピンが多くなり、曲がりが大きくなってしまふといったこともあるので、それぞれの技術レベルにあったボールを選ぶことが大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

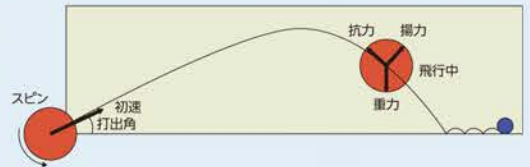
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

主にクラブのロフト角とスイング軌道で決まり、ダンロップの分析では、最大飛距離を得るためにはヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打ち出し角は15度前後が理想的です。

スピン

スピンは揚力を発生させてボールを高く上げるために不可欠の要素ですが、ドライバーショットなどではスピン量が多すぎると吹き上がりの原因となります。飛ばすための最適弾道を実現するには、ダンロップの分析ではヘッドスピードが40m/sの場合、スピン量は毎分2500回転前後が理想的です。



ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール(公認球)には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

ゴルフボール(公認球)の規格

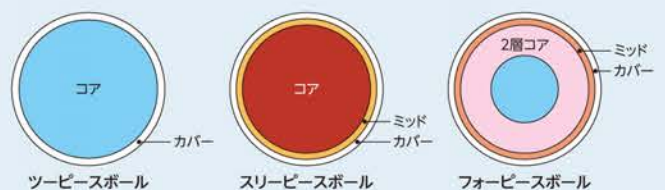
※ すべてR&Aの承認する装置で測定した値

●重さ	45.93 グラム(1.62オンス)以下
●直径	42.67 ミリ(1.68インチ)以上
●初速制限規制	一定の条件下で規定された上限(R&Aテスト内規)を越えてはならない。
●トータル飛距離規制	「標準総合距離(R&Aテスト内規)」で定められた条件下で、R&Aによって承認された機器のテストで、その規定された距離を越えてはならない。
●対称性	R&Aによって定められたテスト方法でボールの回転軸を2種類変えて飛行テストを実施し、その差が規定以内であること。

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特徴

構造的には ツープースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって飛距離性能やスピン性能、フィーリングなど、目指す性能に特化しやすいというメリットがあります。またカバー材では、「スリクソンZ-STAR」シリーズのようなプロ・上級者向けに開発されたボールではウレタンが主流になっています。優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持つのが特長で、より戦略的なゴルフが可能になります。



ボールの硬さ、やわらかさ

ボール選びの目安として

かつてはコンプレッションがあり、コンプレッションが大きいボールは硬く、ヘッドスピードが速いゴルファー向きとされていました。しかしその後、素材や構造が進化した結果、一概にそうは言いきれなくなっています。たとえば「ゼクシオ SUPER SOFT X」などは、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
● 48m/s 以上	280 ヤード前後	プロのハードヒッター
● 43-48m/s 未満	240 ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
● 38-43m/s 未満	200 ヤード前後	一般ゴルファー
● 33-38m/s 未満	180 ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
● 33m/s 未満	150 ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。



使用上の注意

- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。
- 夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になるところに放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意ください。
- ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 危険なので切ったり、火の中に入れてください。

- カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用ください。
- パッションカラーは蛍光顔料を使用しているため、直射日光及び蛍光灯の下に長時間放置すると変色する場合がありますが、ボール性能には影響はございません。

スコアアップを目指すなら、自分に合ったボール選びから!

アプローチスピンを重視

プレースタイル

ドライバーの飛びを重視



LADIES

お買い得な飛び系ボール

SRIXON
DISTANCE

スリクソン ディスタンス

2ピースボール

▶P101



レディスゴルファーにおすすめ

SRIXON
SOFT FEEL
LADY

スリクソン ソフトフィールレディ

2ピースボール

▶P100



その他ラインアップ



DDH
ツアースペシャル SF
▶P101



DDH
ツアースペシャル
▶P101

XXIO

SUPER SOFT X



ゼクシオ史上最軟のコアがもたらす
“スーパーソフトフィーリング”と“飛ばす快感”

NEW



ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)



高反発スーパーソフトスリーピース

高反発アイオノマー薄カバー

剛性が高い薄カバーにより、ボール全体の外剛内柔度を高め、高打ち出し・低スピニング。

ハイスピード

大径スーパーソフト E.G.G.*コア

従来モデルから、10%ソフト化した新開発コアにより、高打ち出し・低スピニングで大きな飛び。非常にソフトなフィーリング。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

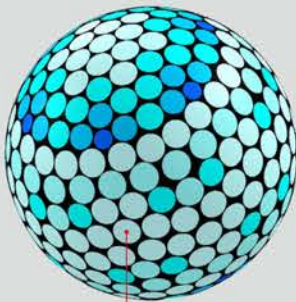


高弾道338スピードディンプル

さらに空力性能が進化した新開発ディンプルにより、飛行中のボールにかかる空気抵抗を低減、高弾道ビッグキャリーを生む。

高反発スーパーソフトミッド

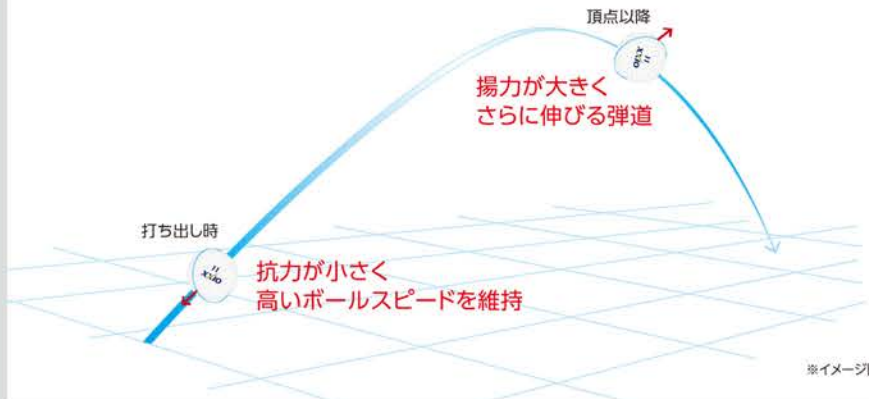
従来モデルから、36%ソフト化した新開発ミッドにより、やわらかい打感を実現。



面積均一度を高めた
大小5種の
新開発ディンプル

高弾道338スピードディンプルの効果

初期の抗力係数(Cd値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(Cl値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。



※イメージ図

ゼクシオ SUPER SOFT X

- ◎1個 **¥700+税**
- ◎1/2ダース **¥4,200+税**
- ◎1ダース **¥8,400+税**

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発スーパーソフトミッド
コア	ハイスピード大径スーパーソフト E.G.G.*コア
ディンプル	高弾道338スピードディンプル
ボールNo.	11、22、33、55、77、88

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

●1/2ダースはホワイト、プレミアムホワイトのみ。

●プレミアムパッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



XXIO UX-AERO



ウレタンゼクシオ〈UX-AERO〉

ゼクシオの飛距離、ウレタンの吸いつくようなフィーリング。



高反発ソフトスリーピース

0.5mm極薄ソフトウレタンカバー

ハイグリップスピンコーティング

ウレタンカバーとハイグリップスピンコーティングによりソフトなフィーリングに。ボール表面とクラブフェースとの摩擦度合いが強く、アプローチショット時に高いスピンコントロール性を発揮。

シームレス高弾道

324スピードエアロディンプル

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップ。



高反発アイオノマーミッド

硬いミッド層を薄くすることで、よりソフトなフィーリングに。

高反発大径

スーパーソフト E.G.G.* コア

コアを大きくしたことにより、飛びのエネルギーがアップ。さらに外側を硬く、内側を柔らかくした外剛内柔コアで、高打ち出し・低スピンを実現。ソフトコアだからショット時のフィーリングがソフト。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

ターゲットゴルファー

大きな飛びを第一アドバンテージにしながら、アプローチショットでもやわらかいフィーリングでスピンも効かせたいと思っているゴルファー

■ ゼクシオクラブユーザーでの想定ターゲットゴルファー

XXIO9 Miyazaki Model ▶

XXIO9 スチールアイアン ▶

XXIO フォージドアイアン ▶

XXIO
UX-AERO

XXIO9 MP900モデル ▶

XXIO
SUPER SOFT X

ゼクシオ UX-AERO

◎1個 ¥700+税

◎1/2ダース ¥4,200+税

◎1ダース ¥8,400+税

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	0.5mm極薄ソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発大径スーパーソフト E.G.G.* コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
コーティング	ハイグリップスピンコーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

●プレミアムパッションイエローのオウナー名のマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



*表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

PREMIUM



プレミアムな輝き。
 プレミアムな飛びとフィーリング。
 上質なゴルフをあなたに。



ロイヤルゴールド



ロイヤルプラチナ

高反発スーパーソフトスリーピース

NEO-METAL-MIXソフトミッド

シームレス高弾道324
 スピードエアロディンプル
 スピードエアロディンプルが
 空気抵抗を低減。飛行中の
 ボールスピードが落ちにくく、
 最高点がより遠くになって落ち
 際まで伸びるため、飛距離が
 アップします。



高反発 大径スーパーソフト E.G.G.*コア

ゼクシオ史上、最軟の「高反
 発大径スーパーソフトE.G.G.
 コア」により、高打ち出し低
 スピンの大きな飛びと非常に
 ソフトなフィーリングを実現
 しました。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高反発ソフトアイオノマーカバー
 カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を
 使用。高級感のある輝きも魅力です。

ゼクシオ プレミアム

- ◎1個 ¥800+税
- ◎1/2ダース ¥4,800+税
- ◎1ダース ¥9,600+税

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.*コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™

世界で、勝ち続ける。 スリクソン Z-STARシリーズ。



松山 英樹



中嶋 常幸



塚田 陽亮



稲森 佑貴



小池 一平



山下 和宏



グレイム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



横峯 さくら



吉田 弓美子



青木 瀬令奈



酒井 美紀



金田 久美子



イボミ



シェーン・ローリー



ミンジー・リー



青木 功



片山 晋呉



高山 忠洋



藤本 佳則



永野 竜太郎



スマイリー・カウフマン



J・B・ホームズ



ラッセル・ノックス



笠 りつ子



キム ハナル



全 美貞



木戸 愛



大山 志保



下川 めぐみ



大江 香織



宮里 美香



タンヤゴーン・クロンバ



大堀 裕次郎



香妻 陣一郎



ハン・リー



プラダド・マークセン



チャプチャイ・ニラト



星野 英正



呉 阿順



岡本 綾子



飯島 茜



服部 真夕



若林 舞衣子



香妻 琴乃



東 浩子



福田 裕子



柳澤 美芽



小田 孔明



金 亨成



小田 龍一



増田 伸洋



岩田 寛



額賀 辰徳



鍋谷 太一



塚田 好宣



小木 尊 喬



出水田 大二郎



北村 晃一



沖野 克文



西木 裕紀子



カン ヨウジン



藤崎 莉歩



大出 瑞月



森本 雄



古田 幸希



富山 聡



小橋 絵利子



新海 美優



川満 陽香理



加瀬 秀樹



渡辺 司

2016年12月現在

SRIXON® Z STAR



抜群のスピンコントロールとソフトフィーリング。



NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト

ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)



プレミアムホワイト



ロイヤルグリーン



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

ウレタンカバースリーピース

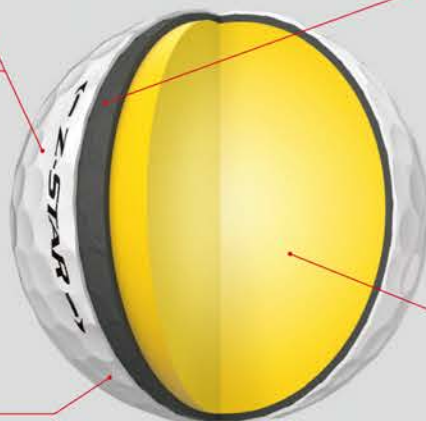
高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー

NEW Spin Skinコーティング

13%ソフト化した新コーティングにより、摩擦係数がさらにアップ。ソフトなウレタンカバーとの組み合わせでドライ条件はもとより、芝を噛んだ条件でもスピニング量がアップし、さまざまな条件で優れたスピニング性能を発揮。また、ウエッジショットでの傷つきにも強くなっています。

強弾道338スピードディンプル

初期の抗力係数(Cd値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(Cl値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。



高反発アイオノマー極薄ミッド

高反発で剛性の高いミッドにより、ショット時の余分なスピニングを抑制して優れた飛距離性能を発揮します。

スーパーソフト E.G.G.*大径コア

コンプレッションをさらにソフト化した大径コアにより、高い打ち出しとドライバーでの余分なスピニングを少なく抑えた抜群の初期条件を実現。すべてのショットで非常にソフトなフィーリングをもたらします。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

アプローチスピニング	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピニング	少ない
弾道	中弾道
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ウレタンカバースリーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパーソフト E.G.G.*大径コア
ディンプル	強弾道338スピードディンプル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●2月発売予定
●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
●プレミアムパッションカラーのオウニングマークの色は標準色の黒のみ対応となります。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



PROFESSIONAL VOICE



小田 孔明

打感が更に柔らかくなって、アゲンストや横風に強くなった。アプローチは球が低くでてギュッと止まる感覚。濡れた芝からのショットでも、しっかりとスピニングがかかります。



イボミ

風に負けない強い球が打てる。アイアンショットではどの番手でもしっかりスピニングがかかり止まってくれます。打感がやわらかく、イメージ通りの球が打てるのでとても気に入っています。



稲森 祐貴

確実に飛距離が伸びています。特にアゲンストに強いと感じます。フィーリングはとてもソフトで、ボールをつかまえて打てるイメージ。スピニングコントロールも自在にできるので、ピンをデッドに攻めていきます。

SRIXON® Z STAR XV

ボールタイプ		フィーリング		
コントロール	ディスタンス	しっかり感	ソフト	非常にソフト
適応ヘッドスピード		ドライバーでの弾道		
30	35	40	45	50
		低	中	高

抜群のスピンコントロールと飛距離。



NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト



プレミアムホワイト



ロイヤルグリーン



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

マスターズシリーズも
ラインアップ。



ウレタンカバーフォーピース

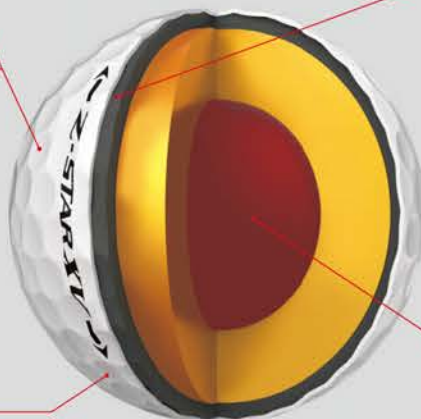
高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー

NEW Spin Skinコーティング

13%ソフト化した新コーティングにより、摩擦係数がさらにアップ。ソフトなウレタンカバーとの組み合わせでドライ条件はもとより、芝を噛んだ条件でもスピニングがアップし、さまざまな条件で優れたスピニング性能を発揮。また、ウェッジショットでの傷つきにも強くなっています。

強弾道338スピードディンプル

初期の抗力係数(Cd値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(Cl値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。



高反発アイオノマーミッド

高反発で剛性の高いミッドにより、ショット時の余分なスピニングを抑制して優れた飛距離性能を発揮します。

高反発 E.G.G.*大径2層コア

硬度を一定化したアウターコアにより、ボールスピードがアップ。さらに外剛内柔度を高めたインナーコアにより、高い打ち出しとドライバーでの余分なスピニングを少なく抑えた抜群の初期条件を生みます。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

アプローチスピニング	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピニング	少ない
弾道	中高弾道
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ウレタンカバーフォーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発 E.G.G.*大径2層コア
ディンプル	強弾道338スピードディンプル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (マスターズ：1、2、3、5)

- MADE IN JAPAN ●2月発売予定
- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。ただし、マスターズは対応していません。
- プレミアムパッションカラーのオウナムのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
- マスターズのボールNo.の指定はできません。
- ※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

今までのボールより飛距離が伸びていて、打った時の食い付きもすごく良いです。アプローチではラフからでも安定してスピニングがかかるので、すごく進化してますね。



グレイム・マクダウエル

このボールは風の中でも常に安定して飛んでくれて、難しい横風でも今までの様に風を考えて打つ必要が少ない。ピンもデットに狙えて、飛距離も十分に保つことのできるボールだ。



キーガン・ブラドリー

このボールは加速がすごい！フェースから離れた途端にいくなくなる。キャリーにも満足しているよ。



Z-STARシリーズのテクノロジーが生んだ
攻めの3ピース。



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト



プレミアムパッションイエロー

スリクソン TRI-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発スリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	「ラバロン®HR+」配合高反発ソフトミッド
コア	高反発大径E.G.G.®コア
ディンプル	344スピードディンプル
コーティング	ハイグリップスピンコーティング
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN
- 1/2ダースは全カラー特注対応。
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのオーナーネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



高反発スリーピース

「ラバロン®HR+」配合
高反発ソフトミッド

高反発
大径E.G.G.®コア

「高反発大径E.G.G.®コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びとソフトなフィーリングを実現します。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高反発ソフト
アイオノマーカバー

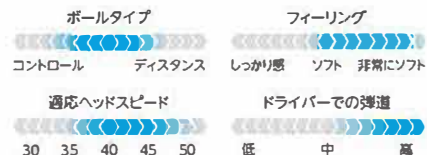
ハイグリップスピンコーティング

ハイグリップスピンコーティングにより、アプローチショットでフェースにボールがしっかり食いつき、安定したスピンコントロール性能を発揮します。

344スピード
ディンプル

飛行中の空気抵抗をおさえ、力強く遠くへ伸びる弾道を実現します。

SRIXON[®] AD333



大きな飛びと優れたスピンコントロール性能。



ホワイト



パッションイエロー

ボール

スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」&「パナテトラ」配合 高反発ソフト薄カバー
コア	高反発大径E.G.G. [®] コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
<ul style="list-style-type: none"> ●MADE IN JAPAN/INDONESIA ●1/2ダースは全カラー特注対応。 ●ボールNo.の指定はできません。 ●パッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。 	
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。	



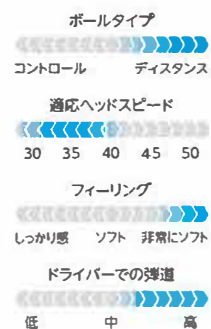
サイドマーク



パッションオレンジ

SRIXON[®] SOFT FEEL LADY

高弾道で大きな飛びとソフトフィーリング。



ホワイト

LADIES

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」&「パナテトラ」配合 高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G. [®] コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
<ul style="list-style-type: none"> ●MADE IN INDONESIA ●ボールNo.の指定はできません。 ●パッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。 	
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。	



サイドマーク



パッションピンク

SRIXON[®]

DISTANCE

鋭い飛びだしと
力強い弾道で大きな飛び。



ホワイト



スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ツーピース
カバー	耐久性に優れた高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G.*コア
ディンプル	風に強い432ディンプル
ボールNo.	1、3、5、7

●MADE IN JAPAN
●ボールNo.の指定はできません。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



サイドマーク



パッションイエロー

SF DDH TOUR SPECIAL

ゆっくり振ってもソフトな打球感。



DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA



DDH TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。



DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA



オリジナルマーク入りボールのご提案

オリジナルマーク入り ボールを作ませんか。

ハルティ

贈答用

販促用

記念品

**無償で
作れます!**

対象のゴルフボールを1ダース(写真入りは5ダース)以上お買い上げいただきますと、ネーム入れが無償になるOWNネームサービスを実施しています。名前やイラストはもちろん、プリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

※一部有償サービスあり。



オーダー方法は簡単!
次ページにしたがって、
お申し込みください。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

■ 受注ロット

- OWNネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上(箱代無償)とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上(箱代無償)となります。
※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有償でも受注できませんのでご了承ください。
- ※特殊な加工(浮出し等)をご希望の場合は、別途費用をご負担いただく場合がございます。
- ※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

■ 納期

- 受注後約6週間
(内容により多少異なります)

※掲載パッケージは
半ダース箱です。



■ デザイン上の留意点

- 当社のブランド
(☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等)と先方のブランド
(ゴルフ場名、商品名等)を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名(ダンロップスポーツ株式会社)
※原産国(MADE IN JAPAN/INDONESIA)
※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものを
ご用意ください。
(できる限り、完全な版下をご用意ください)

17·1@1·SG2 KOS 141.630

