

DUNLOP

GOLF GEAR CATALOG

2016 SPRING/SUMMER



XX10

SRIXON

 *Cleveland*
GOLF



卓越した技術力で、お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップスポーツグループがめざすもの。
それは世界中のお客様からの
信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
技術などにより、他にはない新しいFACTを
世に送り出していきます。

たとえば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPやジュニアキャンプ、
ゴルファーを増やす「+G(プラスゴルフ)プロジェクト」。
あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術と斬新な発想によってグローバルに
信頼される優れた製品やサービスを創り出し、
ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフの実現のために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。





ゴルフをプレーする楽しさを体感できる各種イベントを開催



XXIO CUP



ジュニアキャンプ

お客様ひとりひとりのニーズに合った様々なサービスを展開



ゴルフスクール



クラブフィッティング

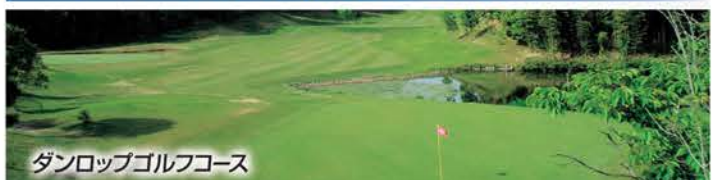


店舗型
即日オーナーイベント

”観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営



プレーする機会の提供を目的に、国内のゴルフコースを運営



ダンロップゴルフコース

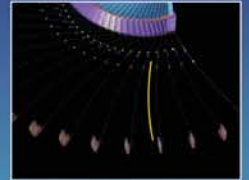
■ スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。



■ シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

Digital
Impact

ヒューマンプラッ

■ 人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



■ 体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求める。



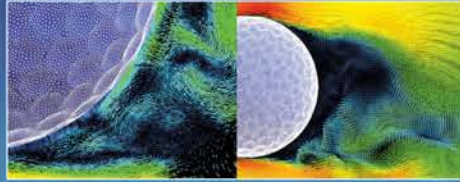
■ 負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



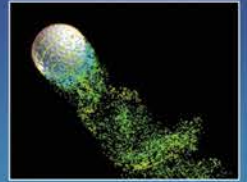
■ 空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■ 弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと広がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトⅡ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」では人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

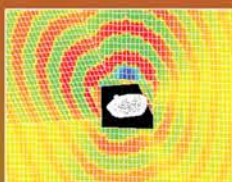
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと広がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

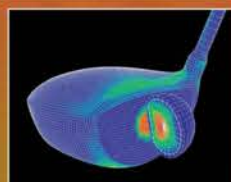
■ サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



■ 打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■ シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。



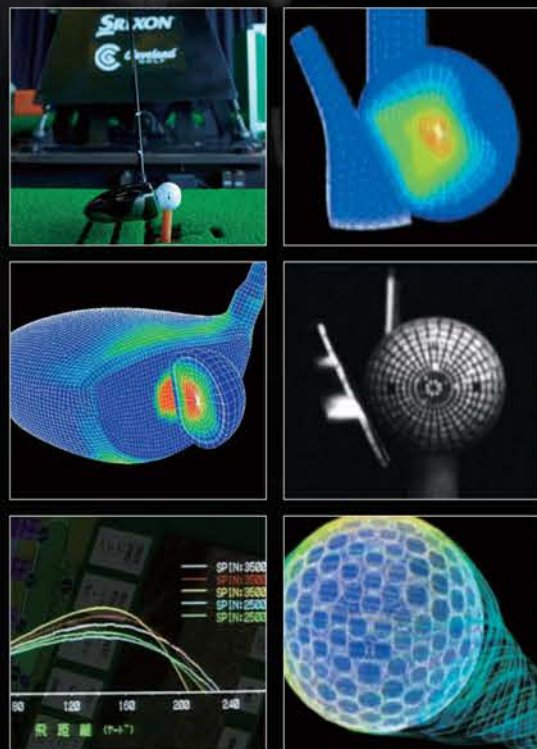
卓越した技術力と 人間の感性の融合が、 限りない可能性を生み出す

もっと遠くへ、もっと正確に、もっと気持ちよく——。
そんなゴルファーの想いをかなえるために、
ダンロップは製品開発において一切の妥協を許しません。

製品開発の過程で行う様々なテストや測定。
そこで生じる現象やデータが、
何を原因として、どんなメカニズムによってもたらされるのかを、
あらゆる角度から解析・評価します。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術も、
そうした限りない探究心から生まれた技術の一つです。

また、ゴルファーの持つ「感性」を知ること
すぐれた製品の開発には不可欠です。
そのためダンロップでは、お客様との血の通った対話を通じて、
様々なレベルのゴルファーの持つ感性やニーズを把握します。

卓越した技術力と、ゴルファーの持つ感性。
ダンロップは、この二つを融合することで、
一人でも多くのゴルファーの想いに応えていきます。



C O N T E N T S

クラブ 11

ゼクシオ 17
レフトハンド(左用) 30
ゼクシオ レディス 43
スリクソン 49
スリクソン レディス 65
クリーブランドゴルフ 67
クラブオーダー 81

ジュニア 79

ボール 93

シューズ 119

グローブ 127

バッグ 133

アクセサリ 146

ウェア 159

ダンロップゴルフスクール 177



DUNLOP STAFF PLAYERS

日本男子ツアープロ



松山 英樹



中嶋 常幸



山下 和宏



ブラヤド・マークセン



稲森 佑貴



タンヤゴーン・クロンパ



呉 阿順



富山 聡



塚田 陽亮



小池 一平



額賀 辰徳



星野 英正



平本 穂



森本 雄



秋吉 翔太



大堀 裕次郎



香妻 陣一朗



古田 幸希



木本 晃一



小袋 秀人



北川 祐生



宮瀬 博文



甲斐 慎太郎



鍋谷 太一



白石 大祐



平井 宏昌



ハン・リー



渡辺 司



加瀬 秀樹



細川 和彦



兼本 貴司



広田 悟



高橋 竜彦

日本女子ツアープロ



横峯 さくら



酒井 美紀



吉田 弓美子



青木 瀬令奈



金田 久美子



香妻 琴乃



北田 瑠衣



柳澤 美冴



青山 加織



東 浩子



保坂 真由



カン ヨウジン



新海 美優

海外ツアープロ



グレイム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



J・B・ホームズ



朴 仁妃



シェーン・ローリー



アニルバン・ラヒリ



ラッセル・ノックス



ミンジー・リー



ソレン・ケルドセン



スマイリー・カウフマン



ヤコ・バンジル



ジョージ・マクニール



ウィリアム・マクガート

クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

| ウッドクラブの各部名称

ロフト角 (リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きの中で、0度ならスクエア、+はフックフェース (左向き)、-はスライスフェース (右向き) であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいがほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポットで、ここを中心にした一定のエリアが

スイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンの抑えられます。

重心距離

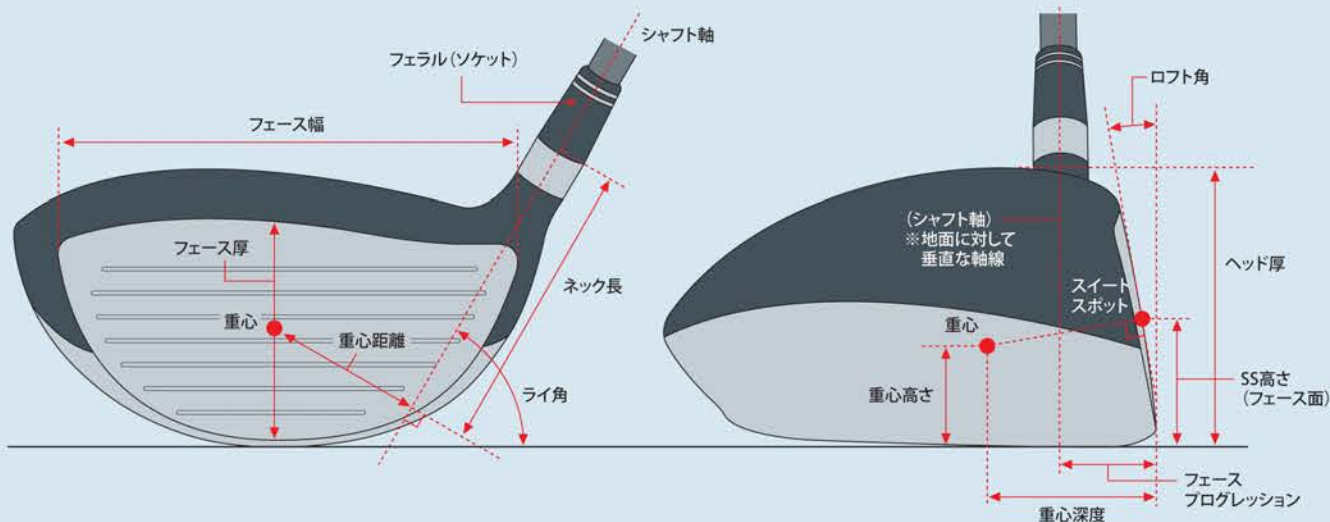
シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

重心深度

リーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広くなります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント (回転させようとする力) を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



| シャフトの各部名称

トルク (ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのことで、ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス (硬さ)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX, S, SR, Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント (調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのことで、その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウエイト (重量)

シャフト単体の重量のことで、一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

重さ トルク 調子 硬度

MADE IN JAPAN

Wt. 41g

Tq. 6.4

Bp. MBP

R

DST

INTERNATIONAL
4222
CORP



クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に柔らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、92ページの注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

アイアンクラブの各部名称

ロフト角

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、ダンロップでは「リアルロフト表示」を採用。ノーマルロフトを基準にターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。

ライ角

フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。ライ角は主に方向性に影響をおよぼします。一般には自然にアドレスした時にトウ側がやや浮く状態が最適です。

フェースプログレッション

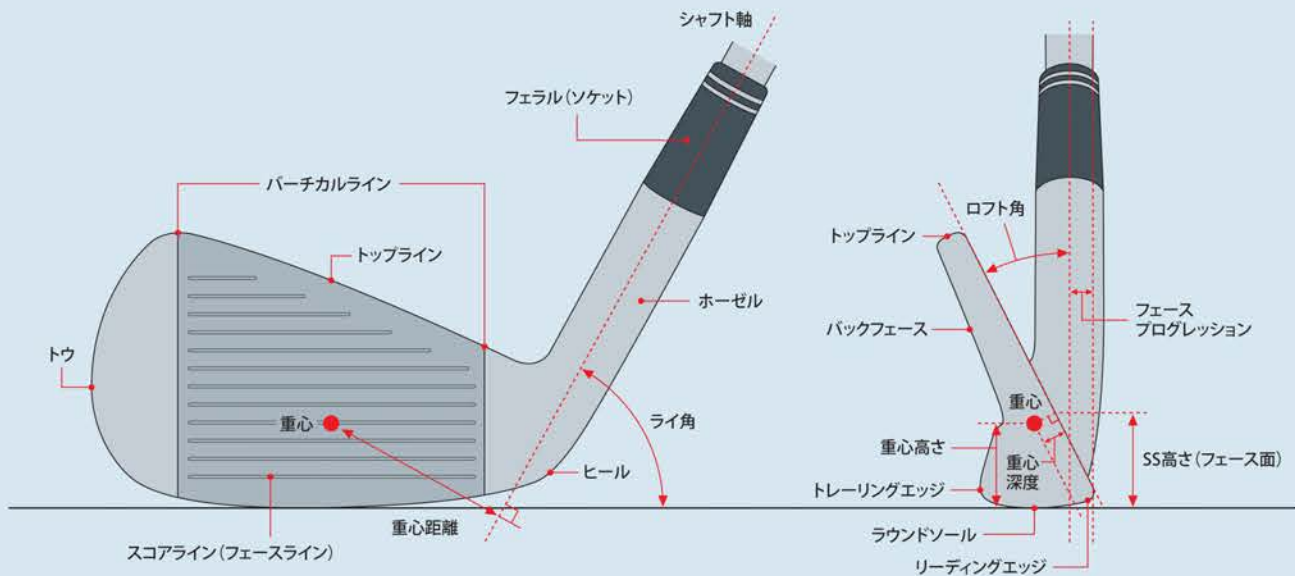
シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、この数値が大きいものをストレートネック、小さいものをグースネックと呼びます。一般には小さい方がボールがつかまりやすくなります。

ヘッド素材

基本素材としては主に軟鉄やステンレスが使われますが、ダンロップでは「ゼクシオ ナイン アイアン」のフェースには軽比重チタンを、「ゼクシオ フォージド アイアン」のフェースには「HT1770銅」を使うなど、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な素材を採用しています。

ヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、フラットバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ダンロップではターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

「溝の規則」施行スケジュール

	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	～	2024年	2025年	2026年
主要なプロフェッショナルツアー								2010年1月1日～		
プロフェッショナル下部ツアーとエリートレベルのアマチュア競技会								2014年1月1日～		
一般ゴルファー										2024年1月1日～

※2010年12月末時点でのルール内容



飛びの常識を変えた

DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアルスピードテクノロジー

**ヘッドスピードとボールスピードが
アップすれば飛距離は伸びる。**

ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、
さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心とした
スイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ



ボールスピードアップテクノロジー

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップや
フェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、
さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ

デュアルスピードテクノロジーを ターゲットゴルファーにアジャスト

ヘッドスピードアップテクノロジーを重視

遅い

ヘッドスピード

速い

主に振りやすさによる
ヘッドスピードアップ効果を高め、
スイートエリアを拡大することで
ボールスピードをアップ

XXIO
-PRIME-



ヘッドスピードアップ
テクノロジー

XXIO9



DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY

XXIO
FORGED



ボールスピードアップ
テクノロジー

主にヘッド重量を重くすることで
運動エネルギーを高め、
ボールスピードをアップ

SRIXON Z



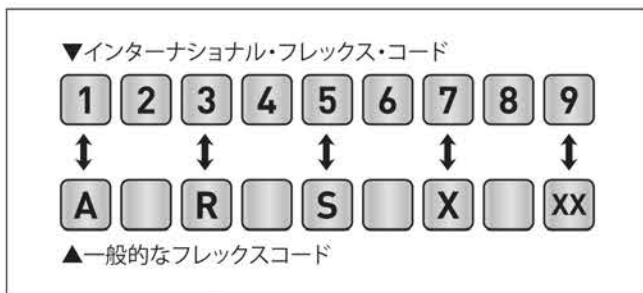
ボールスピードアップテクノロジーを重視

I.F.C

INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの新概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、下のようにシャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを1～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルフアーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体のTIP付近に記載されています。



◀グリップ側 (BUTT)



【1桁目】

BUTT付近の硬さ

【2桁目】

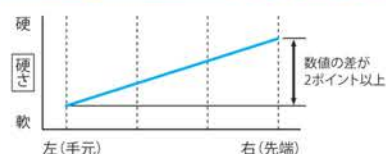
BUTT寄り中間付近の硬さ

性能特性を 5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を1から9までの9段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフト先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1 力強い弾道の「右上がり型」

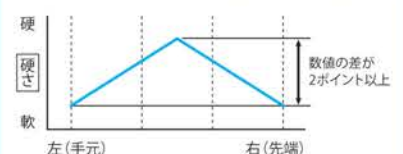
Miyazaki Kosuma Black



手元側が柔らかいタイプで、インパクト手前で手元から返るためダウンブロー気味にインパクトしやすく、抑えた力強い弾道が得られます。

2 コントロールがしやすい「山型」

KUROKAGE XT60



中間部分が硬いタイプで、シャフト全体の変形が小さいためヘッドコントロールがしやすく、しっかり感が得られるのが特徴です。

Miyazaki Kosuma カーボン

Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	手元	85	2.6	7679
7	X	手元	78	2.8	7679
	S	手元	76	2.8	5468
6	X	手元	70	3.1	7679
	S	手元	67	3.1	5468
	SR	手元	66	3.1	4456
5	S	手元	58	4.8	5468
	SR	手元	57	4.8	4456
	R	手元	56	4.8	4345
Indigo	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中手元	85	2.6	8668
7	X	中手元	78	2.8	8668
	S	中手元	76	2.8	6556
6	X	中手元	70	3.1	8668
	S	中手元	68	3.1	6556
	SR	中手元	66	3.1	5445
5	S	中手元	58	4.8	6556
	SR	中手元	57	4.8	5445
	R	中手元	55	4.8	4434

Blue	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中	85	2.6	8767
7	X	中	78	2.8	8767
	S	中	76	2.8	6545
6	X	中	70	3.2	8767
	S	中	68	3.2	6545
	SR	中	66	3.2	5434
5	S	中	58	4.8	6545
	SR	中	56	4.8	5434
	R	中	55	4.8	4433
Silver	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	先中	85	2.6	9756
7	X	先中	78	2.9	9756
	S	先中	76	2.9	6634
6	X	先中	70	3.2	9756
	S	先中	68	3.2	6634
	SR	先中	65	3.2	5533
5	S	先中	58	4.8	6634
	SR	先中	57	4.8	5533
	R	先中	56	4.8	4423

KUROKAGE XT60 カーボン

KUROKAGE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
60	S	手元	63	4.0	5665

ヘッド側(TIP)▶

【3桁目】

TIP寄り中間付近の硬さ

【4桁目】

TIP付近の硬さ

3 クセのない「水平型」

Miyazaki Kosuma Indigo

硬さ

左(手元) 右(先端)

手元から先端まで剛性変化が小さいタイプで、全体が素直になるため大きなクセがなく、中弾道の安定した球筋が得られます。

4 ヘッドスピードが上がる「谷型」

Miyazaki Kosuma Blue

硬さ

左(手元) 右(先端)

数値の差が2ポイント以上

中間部分が軟らかくなったタイプで、スイング中の変形が大きいため、非力なプレーヤーでもヘッドスピードがアップしやすく、ボールも上がりやすくなります。

5 高い弾道の「左上がり型」

Miyazaki Kosuma Silver

硬さ

左(手元) 右(先端)

数値の差が2ポイント以上

先端側が軟らかいタイプで、先端部の返りが大きくアッパーブロー気味にインパクトを迎えやすいため、ボールが上がりやすく高弾道になります。

クラブ

XXIO

NEW



ゼクシオ ナイン
ドライバー
▶P19



ゼクシオ ナイン
フェアウェイウッド
▶P21



ゼクシオ ナイン
ユーティリティ
▶P22



ゼクシオ ナイン
アイアン
▶P25



ゼクシオ ミルド
パター
▶P29

※左用はP30

XXIO

NEW



ゼクシオ ナイン
ドライバー
Miyazaki Model
▶P23



ゼクシオ ナイン
フェアウェイウッド
Miyazaki Model
▶P24



ゼクシオ ナイン
ユーティリティ
Miyazaki Model
▶P24

XXIO
FORGED



ゼクシオ フォージド
アイアン
▶P31

XXIO
-PRIME-



ゼクシオ プライム
ドライバー
▶P33



ゼクシオ プライム
フェアウェイウッド
▶P35



ゼクシオ プライム
ユーティリティ
▶P36



ゼクシオ プライム
アイアン
▶P37

XXIO
-PRIME-
VP



ゼクシオ プライム VP
01
▶P39



ゼクシオ プライム VP
03、05、07、07R
▶P39



ゼクシオ プライム VP
09、PW、SW
▶P40

XXIO

LADIES'

NEW



ゼクシオ ナイン
レディス
ドライバー
▶P44



ゼクシオ ナイン
レディス
フェアウェイウッド
▶P45



ゼクシオ ナイン
レディス
ユーティリティ
▶P46



ゼクシオ ナイン
レディス
アイアン
▶P47



ゼクシオ レディス
ミルド パター
▶P48



数量限定モデル
スリクソン Z945
ドライバー
▶P51



スリクソン Z745
ドライバー
▶P52



スリクソン Z545
ドライバー
▶P53



スリクソン Z F45
フェアウェイウッド
▶P57



数量限定モデル
スリクソン Z F45 TOUR
フェアウェイウッド
▶P57



数量限定モデル
スリクソン Z945
アイアン
▶P59



スリクソン Z745
アイアン
▶P60



スリクソン Z545
アイアン
▶P61



スリクソン Z H45
ハイブリッド
ユーティリティ
▶P63



数量限定モデル
スリクソン Z H45 TOUR
ハイブリッド
ユーティリティ
▶P63



数量限定モデル
スリクソン Z U45
ユーティリティ
▶P64



クリーブランド
RTX F-FORGED
ウエッジ
▶P71



クリーブランド
588 RTX 2.0
プレジジョンフォージド
ウエッジ
▶P73



クリーブランド
588 RTX 2.0
ウエッジ
▶P75



クリーブランド
588 RTX 2.0 CB
ウエッジ
▶P75



クリーブランド
スマートソール2.0
TYPE-C/S
▶P77



クリーブランド
BOX SET
▶P78



スリクソン amica
ドライバー
▶P65



スリクソン amica
フェアウェイウッド
▶P65



スリクソン amica
ユーティリティ
▶P65



スリクソン amica
アイアン
▶P66

XVIO

YOUR PRESTIGE PARTNER™



XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

コックがたまる ヘッドが走る 軌道は、力だ
ゼクシオ ナイン ドライバー 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

ゼクシオ ナイン ドライバー

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

1本 (#1)

¥88,000 +税



ゼクシオ ナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1				
				8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S	中	46	6.2		●	●		
SR	中	44	6.3		●	●		
R	中	41	6.4			●		
R2	中	40	6.5				●	

※重さは装着重量です。

レフトハンドモデルあり
→ P30



SPECIFICATION

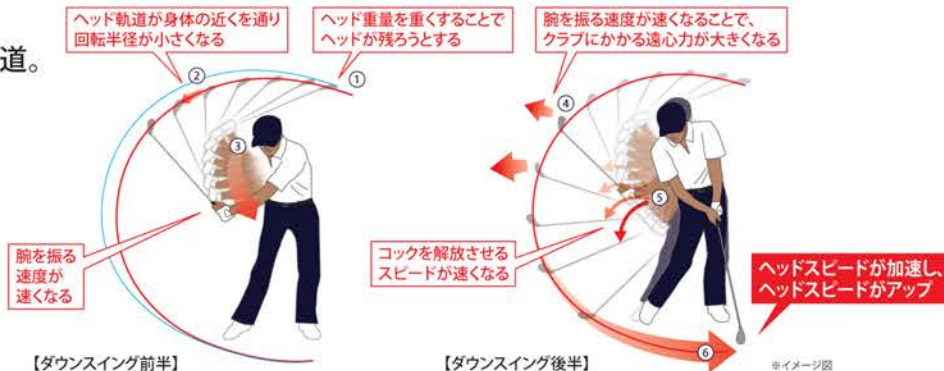
ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TiX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン：8-2チタン+SUSウエイト				
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ：シルバー+ネイビー				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角(°)	58				
ヘッド体積(cm³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D5 (S) D5 (SR) D4 (R) D4 (R2)				
クラブ重さ(g)	R	272			

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P27をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

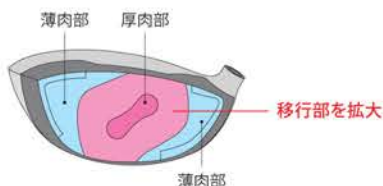
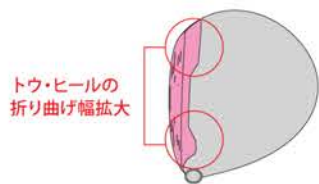
ヘッドを加速させる ゼクシオ ナインのヘッド軌道。

コックの解放を抑え、ヘッド軌道を変えることで、スイング軌道を小さくし、それにより腕を振る速度が速くなることで、クラブに大きな遠心力がかかりコックを一気に解放することでヘッドスピードがアップし大きな飛距離が得られます。



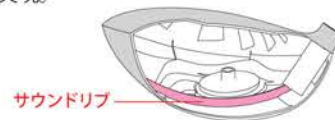
フェース

トゥ・ヒールの折り曲げ幅を大きくした新開発「ウイングカップフェース」を採用。合わせてフェース中央の厚肉部を小さくし、周辺への移行部を広くしたことによりスイートエリアも拡大。オフセンターショットでも高い反発性能が得られ、飛距離ロスが大幅に減少します。



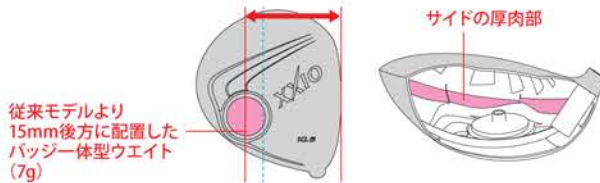
サウンドリブ

ソール内側の最適な位置に配したサウンドリブにより、従来モデル以上に高く伸びのある爽快な打球音を実現。



深・低重心設計

バჯー一体型ウエイトをソールのより深い位置に配置し、またサイド部分を厚肉にしたことで、従来モデルよりも一層の深・低重心化を達成。高打ち出し・低スピンの弾道でやさしく飛ばせます。



ヘッド軌道を変えてヘッドを一気に加速させる、 新開発「MP900シャフト」。

ヘッド重量を重くしてコックの解放を抑え、ヘッドを一気に加速させるために、航空宇宙用途向けの先端素材を採用。また、シャフトの各部で性能を引き出す「部分最適構造」にすることで更なる軽量・手元重心化へ。ヘッドの加速感と爽快な振り抜きを実現しました。

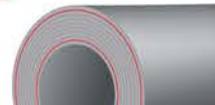
新積層

フープ層サンドイッチ構造

【シャフト構造図】※イメージ図

〈シャフト全長のベース構造〉

最も力のかかるシャフトの外側と内側にフープ層を対称に配置することで強度アップ



※NANALOY™は東レ㈱の登録商標です

【シャフト断面図】※イメージ図



手元重心化と低剛性を両立させながら強度を維持

軽量で「しなり」と「強度」を両立させた〈ストレッチフィル〉

強度アップ

肉厚中間部のストレート層〈ストレッチフィル〉を追加して補強しながら「しなり」を実現

※イメージ図

強度を高め軽量化を図る

高性能の先端素材により極限まで薄肉化

最小限の補強で強度アップ

フープ層を中間層に追加することで薄肉化によるつぶれ変形を防ぎ軽量化を実現

※イメージ図

しなやかさと粘り感を向上させる

シャフト先端部に採用した〈DSTストラクチャー〉

衝撃吸収性アップ

※イメージ図

XX10

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

さらに低・深重心化設計でやさしく大きく飛ばす
ゼクシオ ナイン フェアウェイウッド 誕生。

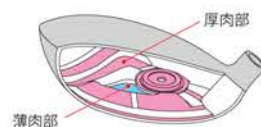
DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり
→ P30



やさしく飛ばす低・深重心設計。

ソール中央部を薄く、周辺部を厚くした「パワーウェーブストラクチャー」構造により、重心位置がさらに低く、深くなり、ボールが楽に上がります。



フェース下部でのショットに強い。

ソール部の折り曲げ幅を拡大した新開発カップフェース構造により、アベレージゴルファーの打点位置であるフェース下部の反発性能が大幅アップします。



NEW

ゼクシオ ナイン フェアウェイウッド

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

1本(#3, 4, 5, 7, 9)

¥55,000 +税



ゼクシオナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	47	6.0	●	●	●	●	
SR	中	45	6.1	●	●	●	●	
R	中	42	6.2	●	●	●		●
R2	中	41	6.3					●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密 casting				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ネイビー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	184	170	157	145	136
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D4(S) D4(SR) D3(R) D3(R2)				
クラブ重さ(g)	R 286	289	293	297	301

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※ゼクシオナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P27をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XX10

カップフェース構造の採用で大きく飛ばす
ゼクシオ ナイン ユーティリティ 誕生。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

クラブ

ゼクシオ

レフトハンドモデルあり
→ P30

NEW

ゼクシオ ナイン ユーティリティ

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト
1本 (U3⁺、U3、U4、U5、U6)
¥38,000 + 税

XX10 MP900 DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	U3 ⁺	U3	U4	U5	U6
S	中	53	5.0	●	●	●	●	●
SR	中	50	5.1	●	●	●	●	●
R	中	47	5.2		●	●	●	●
R2	中	46	5.3			●	●	●

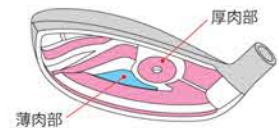
※重さは装着重量です。



フェース全面の反発性能アップ。
ユーティリティにもカップフェース構造を採用し、フェース面全体の反発性能が向上しました。



やさしく飛ばす低・深重心設計。
ソール中央部を薄く、周辺部を厚くした「パワーウェーブストラクチャー」構造により、重心位置がさらに低く、深くなり、ボールが楽に上がります。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ: マレージング				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密 casting				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ: シルバー+ネイビー				
番手	U3 ⁺	U3	U4	U5	U6
ロフト角 (°)	17	19	21	23	25
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積 (cm ³)	118	117	116	114	113
クラブ長さ (インチ)	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D2 (S) D2 (SR) D1 (R) D1 (R2)				
クラブ重さ (g)	R 317	321	325	329	333

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P27をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

適度な重量を感じながらヘッドが加速する
ゼクシオ ナイン Miyazaki Model 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

ゼクシオ ナイン ドライバー Miyazaki Model

Miyazaki Melas (メラン) カーボンシャフト

1本 (#1)

¥88,000 + 税



ゼクシオ ナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				8.5	9.5	10.5
S	中	55	5.3		●	●
SR	中	52	5.4			●
R	中	50	5.5			●

※重さは装着重量です。



手元重心設計で振りやすさを向上させたMiyazakiシャフト。

MP900シャフトのテクノロジーをベースに、
適度な重量感とやさしさを両立させたプレミアムシャフト。

Miyazaki

■ Miyazaki Melas (メラン) カーボンシャフト



▶Sシャフトでの比較	重量	トルク	重心位置*
Miyazaki Melas	55g	5.3	490mm
ゼクシオ MP900	46g	6.2	490mm

W#1 (S)

	ゼクシオ ナイン Miyazaki Model	差	ゼクシオ ナイン MP900
クラブ重さ(g)	299	+22	277
クラブ長さ(インチ)	45.5	±0	45.5
バランス	D4	-1	D5
ヘッド重さ(g)	198	+1	197
シャフト重心*(mm)	490	±0	490
シャフト重さ(g)	55	+9	46
グリップ重さ(g)	39	+12	27

※シャフトのButt側エンド部からの距離

NEW

特注生産

ゼクシオ ナイン
フェアウェイウッド
Miyazaki Model

Miyazaki Melas (メラン) カーボンシャフト
1本 (#3、4、5、7、9)
¥55,000 + 税



ゼクシオ ナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶シャフトバリエーション

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中	50	5.2
SR	中	47	5.3
R	中	45	5.4

※重さは装着重量です。 ※すべて特注対応です。



目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

特注生産

ゼクシオ ナイン
ユーティリティ
Miyazaki Model

Miyazaki Melas (メラン) カーボンシャフト
1本 (U3+, U3, U4, U5, U6)
¥38,000 + 税



ゼクシオ ナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶シャフトバリエーション

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中	61	4.1
SR	中	59	4.2
R	中	57	4.3

※重さは装着重量です。 ※すべて特注対応です。



目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Melas カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SPECIFICATION

ヘッド素材	(ドライバー) フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン：8-2チタン+SUSウエイト (フェアウェイウッド・ユーティリティ) フェース：HT1770M ボディ：マレージング												
ヘッド製法	(ドライバー) フェース：鍛造 ボディ：真空精密 casting (フェアウェイウッド・ユーティリティ) フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密 casting												
仕上げ	高輝度メタリックブラック塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ：シルバー+ブラック												
番手	ドライバー			フェアウェイウッド					ユーティリティ				
	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U3+	U3	U4	U5	U6		
ロフト角 (°)	8.5	9.5	10.5	15	16.5	18	20	23	17	19	21	23	25
ライ角 (°)	58			58	58.5	59	59.5	60	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積 (cm³)	460			184	170	157	145	136	118	117	116	114	113
クラブ長さ (インチ)	45.5			43	42.5	42	41.5	41	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D4 (S) D4 (SR) D3 (R)			D2 (S) D2 (SR) D1 (R)			D1 (S) D1 (SR) D0 (R)						
クラブ重さ (g)	S	299	308	312	316	319	323	337	341	345	349	354	354

●クラブ：MADE IN JAPAN ●(フェアウェイウッド・ユーティリティ)新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ●フェアウェイウッド・ユーティリティは2月出荷開始予定

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
 R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ史上、最低重心、最大スイートエリアで
 飛びと方向安定性を両立した
 ゼクシオ ナイン アイアン 誕生。



レフトハンドモデルあり
 → P30



ゼクシオ ナイン アイアン

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト ※ #4は特注生産となります。

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#4, 5, AW, SW)
¥192,000 + 税 **¥120,000 + 税** **¥24,000 + 税**



②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#4, 5, AW, SW)
¥152,000 + 税 **¥95,000 + 税** **¥19,000 + 税**



ゼクシオ ナイン専用
 DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	57	4.0
	SR	中	56	4.1
	R	中	54	4.2
	※R2	中	52	4.3
②	S	中	91	3.0
	R	中	87	3.1

※R2は特注生産となります。詳しくは、P85をご参照ください。
 ※重さは装着重量です。

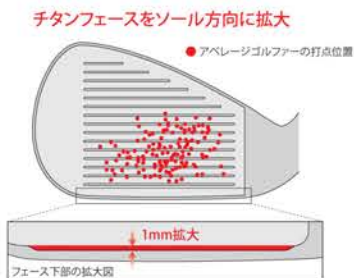
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



NEW XX109 IRON TECHNOLOGY

5ピース構造とチタンフェース拡大で やさしく大きな飛びへ。

ソール全体のタングステンニッケルウエイトのさらに内側トゥとヒール側に、高比重重量物を配置。ゼクシオアイアン史上、最も低重心となりボールが楽に上がります。また、チタンフェースをソール方向に拡大することで、フェース下部の反発性能が向上。オフセンターショット時の飛距離ロスが大幅に軽減されます。



プレースタイルや 得意のクラブで選べる 豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ ナイン 番号対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9			
ユーティリティ			U3+	U3	U4	U5	U6		
アイアン								#4	#5

(目盛り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	ウッド派 ウッド好きで軽く振れて飛距離を稼ぎたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW	ユーティリティ派 200ヤード前後を確実に狙いたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW	アイアン派 アイアンに自信がある人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ヘッドスピード 遅めの ゴルファー			

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XX10) (#4~7) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8、9) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW) ボディ：SUS630ステンレス										
ヘッド製法 仕上げ	フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ：ネイビー										
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5		
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	① S									D0	D1
	① SR									D0	D1
	① R									C9	D0
	① R2									C9	D0
	② S									D2	D3
	② R									D1	D2
クラブ重さ(g)	① R	357(#5)									
	② R	389(#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P27をご参照ください。

XXIO 9 COLOR CUSTOM

自分だけのゼクシオを持つ喜びが味わえる
多彩なカラーバリエーション

無料

※購入後のカラー変更、
修理は有料

MEN'S

レッド

Red

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

バッジ



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



MEN'S

ブラック

Black

2月
出荷開始
予定

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

バッジ



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



クラブに合わせて コーディネート

※ヘッドカバーと
キャディバッグは別売りです。
詳しくは(ヘッドカバー)P147と
(キャディバッグ)P135を
ご参照ください。



GGE-X067D
(ドライバー用)



GGE-X067F
(フェアウェイウッド用)



GGE-X067U
(ユーティリティ用)



GGC-X067

LADIES'

ボルドー

Bordeaux

Driver / Fairway Woods / Utilities / Irons



ヘッド



ドライバー/フェアウェイウッド/
ユーティリティ

※ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティのバッジカラーは標準のピンクとなります。



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

グリップ



シャフト



COLOR CUSTOM 組み合わせ一覧

Men's color Ladies' color

- ネイビー ● ブルー
- レッド ● ボルドー
- ブラック ● ピンク

	Men's			Iron	
	Driver / Fairway Wood / Utility			カーボン用	スチール用
ヘッド	● ネイビー (標準色)	● レッド	● ブラック	● カーボン用	● スチール用
バッジ	● ● ●	●	●	● ● ●	● ● ●
シャフト	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
グリップ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Men's Left Hand Model

	Driver / Fairway Wood / Utility	Iron	
		カーボン用	スチール用
ヘッド	● ネイビー (標準色)		
バッジ	●	●	●
シャフト	● ● ●	● ● ●	
グリップ	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Ladies'

	Driver / Fairway Wood / Utility		Iron
	ブルー (標準色)	● ボルドー	カーボン用
ヘッド	●	●	
バッジ	● ●	●	● ●
シャフト	● ●	● ●	● ●
グリップ	● ●	● ●	● ●

ご注意

- レフトハンドは、シャフト、グリップのみ対応しております。
- ご購入後のカラー変更(バッジ交換など)は有料にて承ります。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。詳しくは、営業担当者にお問い合わせください。

XXIO

ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。



レフトハンドモデルあり
→ P30

NEW

ゼクシオ ミルド パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥40,000 +税



ゼクシオパター専用グリップ (ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース：ミーリング加工
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ

●パター：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

NEW XXIO MILLED PUTTER TECHNOLOGY

打感にこだわった素材とヘッド設計。

ヘッド素材に打感の良いSUS303ソフトステンレスを採用し、高精度CNC削り出しでヘッドを製造。フェースにミーリング加工を施すことにより、ソフトな打感を実現。また、総重量をやや重めに設定したことで、ゆっくりと安定したパッティングができます。

高比重
タングステンニッケルウエイト

高比重
タングステンニッケルウエイト

SUS303ソフトステンレス
高精度ミルドヘッド

アルマイト着色加工
アルミプレートバッジ

ターゲットに セットしやすいフォルム。

安心感ある顔つきと、長めのアライメントラインでターゲットに対してヘッドをセットしやすくなっています。



XXIO NEW

コックがたまる ヘッドが走る 軌道は、力だ
ゼクシオ ナイン レフトハンドシリーズ。

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



▼パター



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

ゼクシオ ナインウッド(左用)

ゼクシオ MP900 カーボンシャフト

1本(#1)

¥88,000 + 税

1本(#3, 4, 5, 7)

¥55,000 + 税

1本(U3, U4, U5, U6)

¥38,000 + 税

硬度	調子	#1		FW		UT	
		長さ(インチ)	トルク	長さ(インチ)	トルク	長さ(インチ)	トルク
S	中	46	6.2	47	6.0	53	5.0
SR	中	44	6.3	45	6.1	50	5.1
R	中	41	6.4	42	6.2	47	5.2
R2	中	40	6.5	41	6.3	46	5.3

*重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース: チタン (Super-TiX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン: 8-2チタン+SUSウエイト (FW) フェース: HT1770M ボディ: マレージング (UT) フェース: HT1770M ボディ: マレージング
ヘッド製法	(#1) フェース: 鍛造 ボディ: 真空精密鍛造 (FW) フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鍛造 (UT) フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鍛造
仕上げ	高輝度メタリックブルーグラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ パッジ: シルバー+ネイビー

番号	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積 (cm³)	460	184	170	157	145	117	116	114	113		
クラブ長さ(インチ)	45.5	43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39		
バランス	D5 (S) D5 (SR) D4 (R) D4 (R2)	D4 (S) D4 (SR) D3 (R) D3 (R2)				D2 (S) D2 (SR) D1 (R) D1 (R2)					
クラブ重さ(g)	R 272	286	289	293	297	321	325	329	333		

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新滿ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
S	●	●	●	●	●						
SR											
R											
R2											



●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

ゼクシオ ナイン アイアン(左用)

①ゼクシオ MP900 カーボンシャフト *#4は特注生産となります。

8本セット(#5~9, PW, AW, SW)

¥192,000 + 税

5本セット(#6~9, PW)

¥120,000 + 税

1本(#4, 5, AW, SW)

¥24,000 + 税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	57	4.0
SR	中	56	4.1
R	中	54	4.2
R2	中	52	4.3

*SR, R2は特注生産となります。詳しくは、P85をご参照ください。

*重さは装着重量です。

ゼクシオナイン専用DSTフルバカーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW)

¥152,000 + 税

5本セット(#6~9, PW)

¥95,000 + 税

1本(#4, 5, AW, SW)

¥19,000 + 税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	91	3.0
R	中	87	3.1

*重さは装着重量です。

ゼクシオナイン専用DSTフルバカーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: チタン (Super-TiX® PLUS for XXIO) (#4~7) ボディ: SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8~9) ボディ: SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ: SUS630ステンレス
ヘッド製法	フェース: ミーリング加工インサート ボディ/ソール: ロストワックス精密鍛造
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッジ: ネイビー
番号	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ロフト角(°)	22 24 27 30 34 39 44 50 56
ライ角(°)	60.5 61 61.5 62 62.5 63 63.5 63.5 63.5
フェイスワイド(mm)	1 1 1 2 3 4 5 6 12
フェイスワイド(mm)	1 1 1.5 1.5 1.5 2 3.5 5.5 5.5
クラブ長さ(インチ)	38.5 38 37.5 37 36.5 36 35.5 35.5 35.5
バランス	① D0 (S) D0 (SR) C9 (R) C9 (R2) D1 (S) D1 (SR) D0 (R) D0 (R2) ② D2 (S) D1 (R) D3 (S) D2 (R)
クラブ重さ(g)	① R 357 (#5) ② R 389 (#5)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新滿ルール適合モデル

ゼクシオ ミルドパター(左用)

¥40,000 + 税

●パター: MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)



SPECIFICATION

素材・製法	SUS303ソフトステンレス・高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース: ミーリング加工
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

*表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO FORGED

鍛造のフィーリングでやさしく飛ばせる
ゼクシオ フォージド アイアン。

目安適応ヘッドスピード

① N.S.PRO 940GH DST スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 37m/s ~ 44m/s

② ゼクシオ MX-5000 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 34m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ フォージド アイアン

① N.S.PRO 940GH DST スチールシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
¥144,000 + 税 **¥108,000 + 税** **¥18,000 + 税**



② ゼクシオ MX-5000 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
¥176,000 + 税 **¥132,000 + 税** **¥22,000 + 税**



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ (g)	トルク
①	S	中	94	2.7
	R	中	90	2.9
②	S	中	65	3.9
	R	中	62	3.9

※重さは装着重量です。

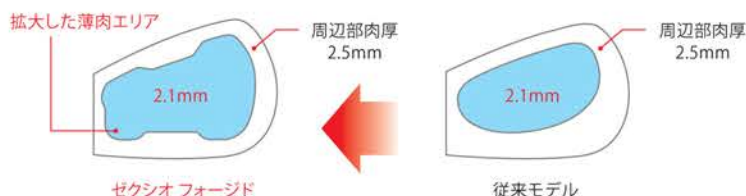
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



軟鉄鍛造ボディ+高反発フェース採用の複合構造によりスイートエリアが拡大してボールスピードがアップ。

ボディに軟鉄鍛造を採用し、マイルドフィーリングを実現しながら、フェースには反発性能に優れた鍛造HT1770鋼を採用。加えて薄肉エリアをトゥ側、ヒール側とも下部へ大きく広げたことで、従来モデルに比べてスイートエリアが約3%拡大。同時に反発エリアも広がってボールスピードがアップし、大きく安定して飛ばせます。



軟鉄鍛造ボディならではの打感に加えて心地よい打球音を追求。

音響解析によって、バックフェース上部に高い残響音を抑制する構造を採用。これにより、心地よい打球音が得られるとともに、軟鉄鍛造ボディが生み出すマイルドな打球感が味わえます。また形状的にも、トップブレードの幅をやや薄くしたことで、よりシャープさが増えています。

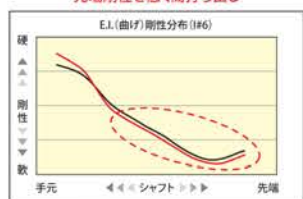


シャフトはゴルフスタイルで選べる2タイプ。

■N.S.PRO 940GH DST スチール



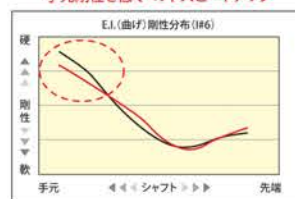
ロングアイアンは飛距離を重視
先端剛性を低く高打ち出し



■ゼクシオ MX-5000 カーボン

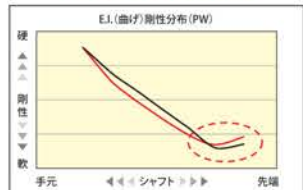


全番手飛距離を重視
手元剛性を低くヘッドスピードアップ



■ショートアイアンは安定性を重視

先端剛性を高く方向安定性向上



— XXIO FORGED

— 従来モデル

※当社ゴルフ計測所での実験データ

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ：軟鉄									
ヘッド製法	鍛造									
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ									
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプログレッション(mm)	2.5	2.6	3	3.1	3.1	3.7	4.3	5.3	5.5	
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	① S								D2	
	① R								D1	
	② S								D0	
	② R								C9	
クラブ重さ(g)	① S								397 (#5)	
	② S								368 (#5)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

速く振れて大きく飛ばせる
ゼクシオ プライム ドライバー。



ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

1本(#1)

¥105,000 + 税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				10.5	11.5
SR	中	40	6.6	●	●
R	中	38	6.7	●	●
R2	中	38	6.8		●

※重さは装着重量です。

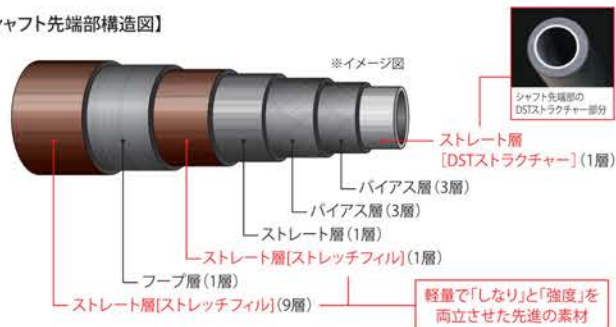
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



先進の軽量手元重心シャフトにより
ヘッドスピードがアップ。

軽量で「しなり」と「強度」を両立させた先進の素材「ストレッチフィルム」をストレート層に採用した先進の軽量手元重心シャフトと軽量グリップにより、クラブ重量を従来モデルよりも大幅に軽量化することに成功。スイング慣性モーメントが小さくなって、ヘッドスピードがアップします。

【シャフト先端部構造図】



「先進の肉厚設計カップフェース構造」により
ボールスピードがアップ。

フェース周辺部の薄肉化により反発性能が向上してボールスピードがアップ。また「先進のカップフェース構造」と「ヒール重心設計」によってスイートエリアがトゥ・ヒール方向に拡大。平均飛距離がアップします。



楽にボールが上がる
低・深重心設計シャローヘッド。

クラウンの薄肉化で生まれた余剰重量を最適な部分に配置するとともにシャローバック形状にすることによって、低・深重心化を実現。先端がしなるシャフトと相まって、楽にボールが上がります。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：8-2チタン+SUSウエイト	
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密铸造	
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ：ゴールド	
番手	# 1	
ロフト角 (°)	10.5	11.5
ライ角 (°)	58	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
クラブ長さ (インチ)	45.75	
バランス	D1	
クラブ重さ (g) R	256	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

XXIO -PRIME-

フルチタンヘッドで楽に上がる
ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



フルチタンヘッドによって
反発性能がさらにアップ。

「フルチタン・カップフェース構造」により、
フェース全面の反発性能がアップ。加えて
一層の低・深重心化を実現したことで、
ボールが上がりやすく大きく飛ばせます。

フェース (Super-TIX® PLUS for XXIO)

ボディ (811チタン)



タングステン
ニッケルウエイト (3g)

ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト
1本 (#3、5、7、9)

¥70,000 + 税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	#3	#5	#7	#9
SR	中	40	6.3	●	●		
R	中	39	6.4	●	●	●	●
R2	中	39	6.5				

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：811チタン+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密铸造			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ピースショット仕上げ バッジ：ゴールド			
番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角 (°)	15	18	21	24
ライ角 (°)	58	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm³)	187	163	153	137
クラブ長さ (インチ)	43	42	41.5	41
バランス	D1			
クラブ重さ (g)	R 274	282	286	291

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

やさしくグリーンを狙える
ゼクシオ プライム ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

クラブ

ゼクシオ



ゼクシオ プライム ユーティリティ

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト
1本 (U5、6、7)

¥45,000 + 税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	U5	U6	U7
SR	中	48	4.9	●		
R	中	47	5.0	●	●	●
R2	中	47	5.1			

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ：マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト					
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密铸造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ：ゴールド					
番手	U5		U6		U7	
ロフト角 (°)	23		26		29	
ライ角 (°)	60.5		61		61.5	
ヘッド体積 (cm ³)	113		111		109	
クラブ長さ (インチ)	39.5		39		38.5	
バランス	C9					
クラブ重さ (g)	R	326		330		334

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

カップフェース構造によって 反発エリアを拡大。

「カップフェース構造」の採用により、フェース
全面の反発性能がアップ。加えてシャロー
バック形状にすることで、一層の低・深重
心化となりボールが上がりやすく大きく
飛ばせます。

ボディ (マレージング鋼)

タングステン
ニッケルウエイト (3g)

フェース (HT1770鋼)



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高反発フェースでやさしく狙える
ゼクシオ プライム アイアン。



ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
¥240,000 + 税 **¥150,000 + 税** **¥30,000 + 税**



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ (ロゴ入り)



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

硬度	調子	重さ (g)	トルク
SR	中	50	4.2
R	中	49	4.3
R2	中	49	4.4

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



XXIO PRIME IRON TECHNOLOGY

薄肉エリアの拡大によって、 反発性能がフェース全面でアップ。

フェースの薄肉エリアを、ターゲットゴルファーの打点位置であるフェース下部へ大幅に広げたことにより、フェース下部に当たっても高い反発性能を発揮。クラブ重量の軽量化によるヘッドスピードアップと相まって、大きな飛距離を実現します。

薄肉エリアを
20%
拡大
(従来比)



拡大した薄肉エリア

楽にやさしくボールが上がる低・深重心構造。

ソールには高比重のタングステンニッケルウエイト(#5~9)を番手別に最適な位置にコンポジット。これによって高いヘッド慣性モーメントを維持しながら低・深重心化を達成し、楽にボールが上がります。また、従来モデルよりもソール幅を広くしたことでやさしさも向上しています。

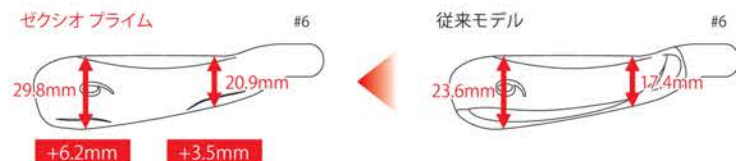
強度を高めた軽比重素材
Super-TIX® PLUS for XXIO 圧延フェース



SUS630 casting body

タングステンニッケルウエイト(#5~9)
(#5: 60g)

※#8~9はウエイトの形状が異なります。



ウッド、ユーティリティ、アイアン 番手対応の目安

(1目盛り10ヤード相当)

ドライバー	W#1							
フェアウェイウッド	W#3		W#5		W#7		W#9	
ユーティリティ					U#5		U#6 U#7	
アイアン					I#5		I#6 I#7	

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：(#5~9) SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW、AW、SW) SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース：ミールング加工インサート ボディ：ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテンミラー+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8						D0	
クラブ重さ(g)	R		340(#5)		350(#7)			

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

XXIO -PRIME- VP

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

～ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本 (01) 1本 (03, 05) 1本 (07, 07R)
¥150,000 + 税 **¥120,000 + 税** **¥80,000 + 税**

7本セット (01, 03, 05, 07, 09, PW, SW)

¥590,000 + 税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ (ロゴ入り)



調子	01		03, 05		07, 07R	
	重さ (g)	トルク	重さ (g)	トルク	重さ (g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(01, 03, 05) フェース：チタン (Super-TiX [®] PLUS for XXIO) ボディ：811チタン+タングステンニッケルウエイト (03, 05のみ) クラウン：CFRP (カーボン繊維強化プラスチック) (07, 07R) フェース/ボディ：マレージング					
ヘッド製法	(01, 03, 05) フェース：鍛造 ボディ：真空精密鍛造 クラウン：プレス (07, 07R) フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鍛造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング					
番手	01	03	05	07	07R	
ロフト角 (°)	15	16	23	29	30	
ライ角 (°)	58	58.5	60	61	61.5	
ヘッド体積 (cm ³)	445	162	144	118	143	
クラブ長さ (インチ)	45.75	42	40	38	37.5	
バランス	C7			C8		D0
クラブ重さ (g)	251	277	294	313	326	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ゴルフを愛するグランドシニアにゼクシオ プライム VP。



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本 (09、PW、SW)

¥40,000 +税

3本セット (09、PW、SW)

¥120,000 +税

7本セット (01、03、05、07、09、PW、SW)

¥590,000 +税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)



調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TiX ⁺ PLUS for XXIO) ボディ：SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ：ロストワックス精密铸造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプログレッション(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)	346 (09)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

グランドシニアの悩みを解決。もっと

※当社がイメージするグランドシニアゴルファーは、年齢70歳以上、ヘッドスピード30m/s前後です。

「飛距離が出ない」、「ラウンド後半は疲れてミスが多くなる」などのグランドシニア特有の悩みを解決。もっとゴルフが楽しくなり、長く続けられ、ゴルフライフがより豊かになります。

XXIO PRIME VP TECHNOLOGY

振りやすさがアップし、 低ヘッドスピードで大きく飛ぶ!

クラブの超軽量化や手元重心化など、ゼクシオならではのテクノロジーによって振りやすさがアップ。また、インパクトロフトが大きくて楽にボールが上がり、低ヘッドスピードでもっとも飛びます。

■ゼクシオ プライム VP-2000カーボンシャフト



従来モデルより重心を
10mm手元側に

※イメージ図

クラブの軽量化を達成し、疲れ知らずで最後まで快適にラウンド。

01番手の総重量は251gの軽量設計。加えて、グランドシニアゴルファーの平均的な打点傾向に合わせてフェース薄肉部を拡大したことにより、従来と同じスイングでも容易に飛距離がアップします。楽に振れる上、ラウンド後半になっても疲れないため、最後まで大きな飛距離と気持ちよさを味わえます。



低ヘッドスピードでも やさしくボールが上がる複合構造。

01、03、05番手は軽比重チタンとカーボンの複合構造。07、07R番手は肉厚の調整によりソールに重量を配置。低くて深い重心位置を実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



ゼクシオ プライム VP 番手別飛距離目安



※ドライバーヘッドスピード 30m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

やさしく、もっと楽しく。

様々なライからでも打てる「マルチスルーソール」。

斜面やディボット跡などの難しいライでも抜けやすいため、グランドシニアクラスのヘッドスピードでも容易に脱出できます。

マルチスルーソール



高級感がありながらやさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボールが上がりやすく、またウッドと同じ「マルチスルーソール」の採用でラフなどでも優れた抜けのよさを発揮します。

マルチスルーソール



フェースの高さを高くして、特にラフからの抜けやすさを追求した「07R」もラインアップ。



※マルチスルーソールは全番手に採用しています。

「マルチスルーソール」なら、どんなライでも2打目の飛距離が出せます。

どんなライからでも抜けやすく脱出しやすい「マルチスルーソール」で、「2打目の飛距離は出したいが、FWは難しい」といった悩みも解消。どんなライにも対応できて狙った飛距離が出せます。

前足上がり
トウ側に凹みをつけているためつかからない

前足下がり
ヒール側に凹みをつけているためヘッドが返りすぎない

左足上がり
リーディングエッジに丸みを持たせているため、引っかかりにくく振りぬきやすい

左足下がり
接地面積が少ないため、多少のダフリもソールが滑ってミス減少

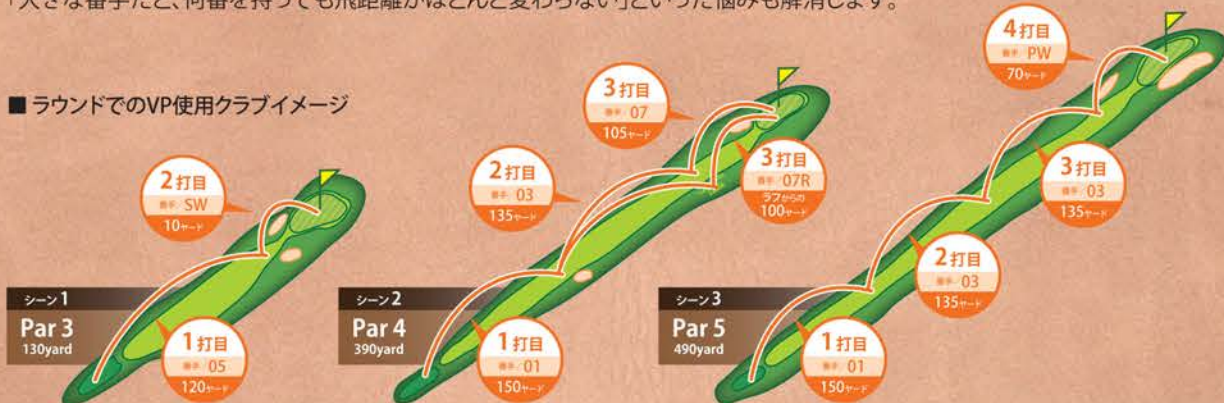
ディボットでも効果を発揮
手前、真ん中、前方に土手があっても、接地面積が少ないのでソールが滑る

ラフからでも脱出しやすい
接地面積が少ないので抵抗が少なくクリーンにヒット

グランドシニアが楽しくプレーできるセッティング。

ゼクシオ プライム VPのセットは、Par3からPar5までどんなホールでも8本(パターを除く)でラウンドできます。「大きな番手だと、何番を持っても飛距離がほとんど変わらない」といった悩みも解消します。

■ ラウンドでのVP使用クラブイメージ





XXIO 9

LADIES

新しい自分の飛びへ
やさしく大きく飛ばせる
レディス専用設計。



XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラウン

ゼクシオ

いつものように振るだけでヘッド軌道が変わり、
やさしく飛ばせる、ゼクシオ ナイン レディス ドライバー 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



曲線的なフォルムのなかに秘めた
スピードアップテクノロジー。

- さらなる軽量・手元重心化を追求したレディス専用設計シャフトがヘッドの軌道を変えてヘッドを加速。
- ヘッド重量を重くしてボールスピードアップ。
- シックなネイビーに明るいブルーをアクセントにしたクラウン。
- 女性らしさを表現した曲線的なフォルムと、力強さをイメージできる鮮やかなピンクのバッジ。



NEW

LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス ドライバー

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

1本 (#1)

¥88,000 + 税



ゼクシオ ナイン 専用

DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				11.5	12.5	13.5
R	中	42	6.8	●		
A	中	41	7.0		●	
L	中	38	7.2		●	●

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TiX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン：8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ：シルバー+ピンク		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5 (R)	44 (A)	43.5 (L)
バランス	C9 (R)	C4 (A)	C1 (L)
クラブ重さ(g)	L 254		

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもございます。詳しくは、P28をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

いつものように振るだけで楽にボールが上がる
ゼクシオ ナイン レディス フェアウェイウッド 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



NEW

LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

1本 (#3、4、5、7、9)

¥55,000 +税



ゼクシオ ナイン専用

DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
R	中	42	6.7					
A	中	41	6.8	●	●	●	●	
L	中	38	6.9	●	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770M ボディ:マレージング				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:シルバー+ピンク				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	184	170	157	145	136
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス	C6(R) ^{※1} C1(A) C1(L)				
クラブ重さ(g)	L 265	268	272	276	281

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P28をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

いつものように振るだけでやさしく打てる
ゼクシオ ナイン レディス ユーティリティ 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



NEW

LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス ユーティリティ

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

1本 (U4, U5, U6, U7)

¥38,000 +税



ゼクシオ ナイン専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U4	U5	U6	U7
R	中	41	5.6				
A	中	39	5.7	●	●	●	
L	中	37	5.8	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ：マレージング			
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密铸造			
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ：シルバー+ピンク			
番手	U4	U5	U6	U7
ロフト角(°)	22	25	28	31
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5
ヘッド体積(cm³)	122	119	116	113
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5
バランス	C4(R) ^{※1} B9(A) B9(L)			
クラブ重さ(g)	L 293	297	302	307

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※1：Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P28をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

いつものように振るだけでやさしく狙える
ゼクシオ ナイン レディス アイアン 誕生。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

LADIES'

ゼクシオ ナイン レディス アイアン

ゼクシオ MP900L カーボンシャフト

5本セット (#7~9, PW, SW) 1本 (#5, 6, AW)

¥120,000 + 税

¥24,000 + 税

DST XXIO MP900L R/A/L XXIO MP I MADE IN JAPAN

ゼクシオ ナイン専用

DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



硬度	調子	重さ(g)	トルク
※ R	中	44	5.1
A	中	42	5.2
L	中	41	5.3

※Rは特注生産となります。
詳しくは、P85をご参照ください。
※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8,9) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ：SUS630ステンレス								
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密铸造								
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ：ピンク								
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	51	56	
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5	
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5	
バランス	R	C3 ^{※1}					C4		
	A	B8					B9		
	L	B8					B9		
クラブ重さ(g)	L 334(#7)								

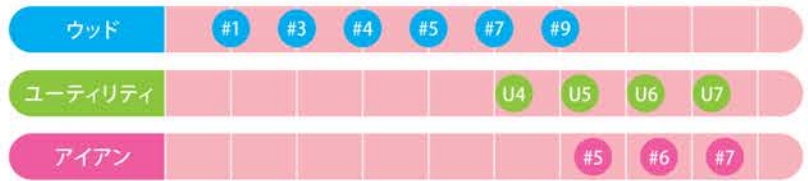
●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※1：Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ ナイン カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P28をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

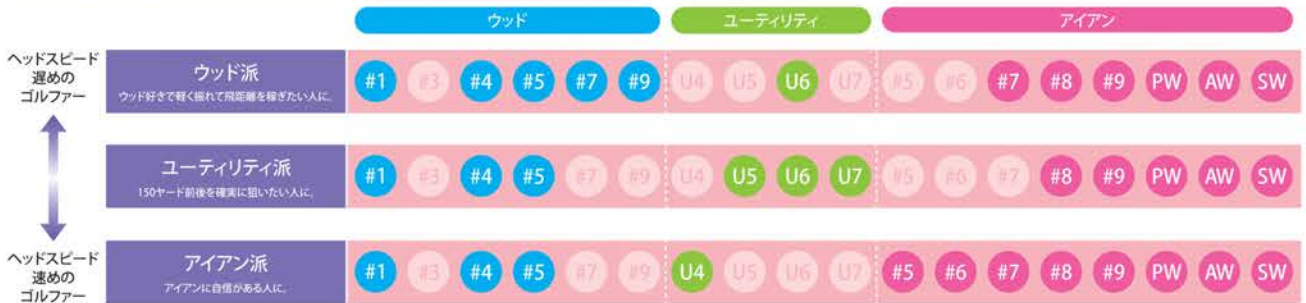
プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ ナイン 番手対応の目安



(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例



ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。



NEW

LADIES'

ゼクシオ レディス ミルド パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト

¥40,000 + 税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)



SPECIFICATION

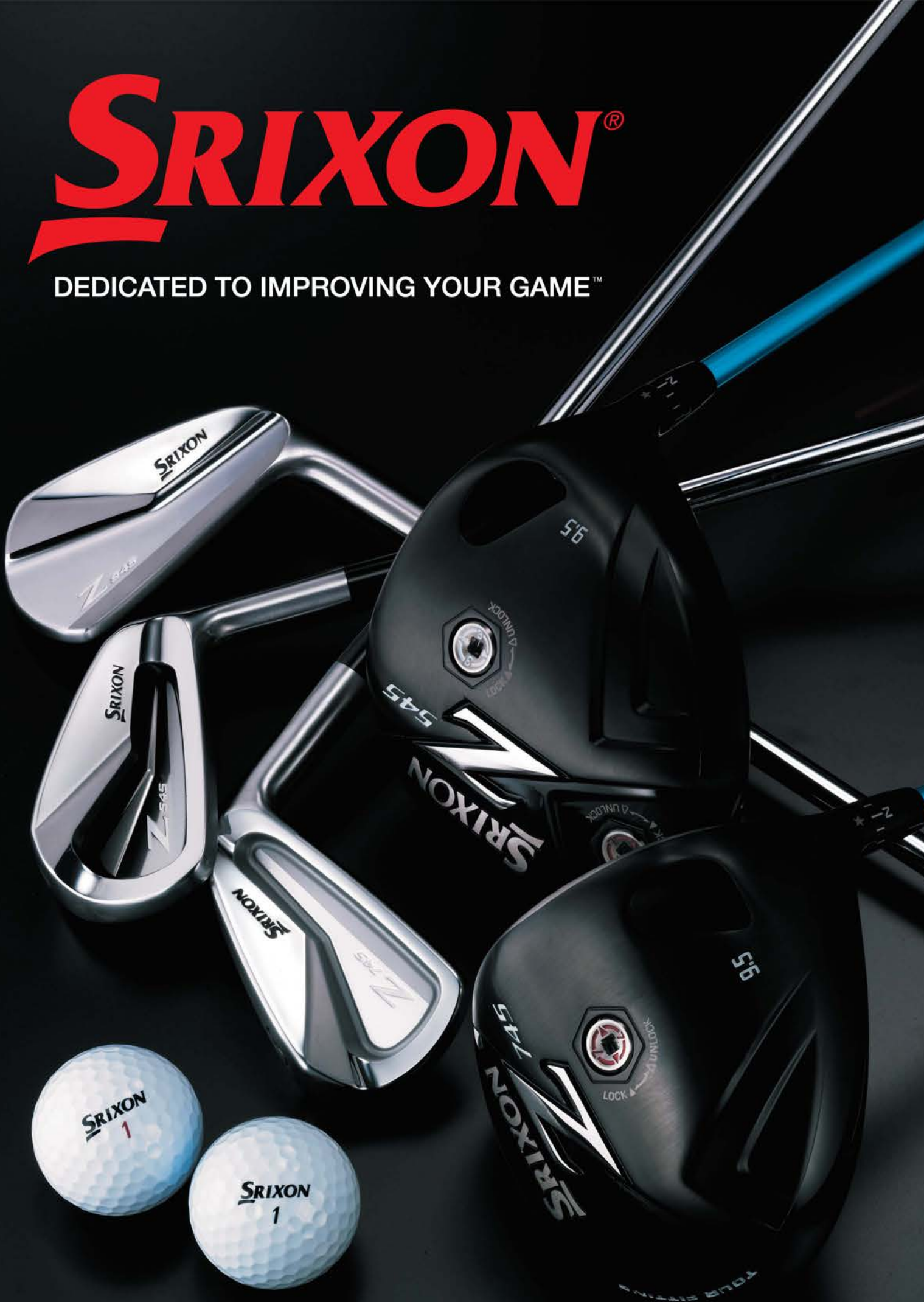
ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース：ミーリング加工
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ

●パター：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™



松山 英樹



キーガン・ブラドリー



グレイム・マクダウエル

SRIXON Z 945

数量限定モデル

低めの強弾道で飛ばす
スリクソン Z945ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Indigo 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 50m/s

SR 41m/s ~ 46m/s

② Diamana R60 カーボンシャフト

③ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

④ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

QTS QUICK TUNE SYSTEM

在庫限り

スリクソン Z945 ドライバー

1本(#1) オープン価格

① Miyazaki Kosuma Indigo 6 カーボンシャフト



② Diamana R60 カーボンシャフト



③ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト



④ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				8.5	9.5
①	X 中手元	65	3.1	—	—
	S 中手元	63	3.1	—	在庫限り
	SR 中手元	61	3.1	—	—
②	S 中	60	3.5	—	在庫限り
③	S 先中	61	3.7	—	在庫限り
④	S 中	60	3.3	—	在庫限り

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：6AL-4Vチタン ボディ/クラウン：8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g：ステンレス)	
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	8.5	9.5
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm³)	400	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	① ② ③ ④ D3	
クラブ重さ(g)	S	①314 ②311 ③312 ④312

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z 745

中弾道でコントロールして飛ばす
スリクソン Z745ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 50m/s

SR 41m/s ~ 46m/s

② Diamana R60 カーボンシャフト

③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

⑤ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

⑥ ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン

スリクソン Z745 ドライバー

1本(#1) オープン価格

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



② Diamana R60 カーボンシャフト



③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑤ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

※特注生産



⑥ ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト

※特注生産



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
					8.5	9.5	10.5
①	X	中	65	3.2			
	S	中	63	3.2	●	●	●
	SR	中	61	3.2			
②	S	中	60	3.5		●	
③	S	中	59	3.4		●	
④	S	手元	60	4.0		●	
⑤	S	先中	61	3.7			
⑥	S	中	60	3.3			

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：6AL-4Vチタン ボディ/クラウン：8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g：ステンレス)		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	430		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	①②③⑤⑥D3 ④D4		
クラブ重さ(g)	S	①314 ②311 ③310 ④311 ⑤312 ⑥312	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※スリクソンZカラーカスタムもごさいます。詳しくは、P62をご参照ください。

SRIXON Z 545

高弾道で爽快地に飛ばすスリクソン Z545ドライバー。

スリクソン Z545 ドライバー

1本(#1) オープン価格

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



②RX-45 カーボンシャフト



③Diamana R60 カーボンシャフト



④TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



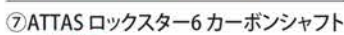
⑤KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑥Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト



⑦ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				8.5	9.5	10.5
①	X 中	65	3.2			
	S 中	63	3.2		●	●
	SR 中	61	3.2			●
②	S 中	55	4.8		●	●
	SR 中	54	4.9			●
③	S 中	60	3.5		●	
④	S 中	59	3.4		●	
⑤	S 手元	60	4.0		●	
⑥	S 先中	61	3.7			
⑦	S 中	60	3.3			

※重さは装着重量です。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②RX-45 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③Diamana R60 カーボンシャフト

④TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

⑤KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

⑥Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

⑦ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：6AL-4Vチタン ボディ/クラウン：8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g：ステンレス 3g：チタン)		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	460		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	①③④⑥⑦D3 ②D2 ⑤D4		
クラブ重さ(g)	S	①314 ②306 ③311 ④310 ⑤311 ⑥312 ⑦312	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P62をご参照ください。

プロ・上級者向けに開発した “デュアルスピードテクノロジー”。 理想の飛びと弾道を実現。



松山 英樹
ヘッドサイズがちょうどよく、飛ばしたい時は思いきり振れるし、それに的確に応えてくれる。強い弾道で、飛距離的にもこれだけ出たら十分満足ですね。

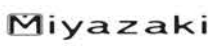


グレイム・マクダウエル
顔のよさが最高ですね。その分、安心感が生まれ、どんな状況でも自信を持って叩けるのは大きな力になる。つかまりすぎる心配がないのも助かるね。



キーガン・ブラドリー
飛距離が伸びたわ。特にオフセンターヒットでも弾き感が変わらず、センターと同じように飛んでくれるのがいい。もちろん、方向性も素晴らしい!

ワイドバリエーションであらゆるスイングタイプと好みに対応できる Miyazaki Kosuma シャフトと、RX-45 シャフト。



ブースターカップフェース (特許出願中) によりスリクソン史上、最大の反発エリアを実現し、平均飛距離がアップ。

先進の肉厚設計ブースターカップフェースを採用したことにより、反発エリアが従来比約35%拡大。微妙に芯を外れても速いボールスピードを維持できるため飛距離が安定します。

■ Indigo

全体にしなりながら先端のしっかり感でつかまりすぎを抑え、安定した中弾道の飛びを実現。全体のしなりを感じながら力強く飛ばしたいゴルファーに。

■ Blue

全体にしなる素直な挙動が特徴で、安定した振り抜きで中高弾道の飛びを実現。しっかりしたシャフトで安定して振り抜きたいゴルファーに。

■ Black (特注対応)

思いきり叩いてもつかまりすぎず、低スピンの力強い弾道で飛距離がアップ。安心して叩けるシャフトを求めるハードヒッターに。

■ Silver (特注対応)

先端部がタメを生みだし、鋭い振り抜きによる高弾道の飛びを実現。高打ち出し、高弾道で飛距離を追求したいゴルファーに。



■ RX-45

手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。



Z545

※イメージ図

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップ テクノロジー

上級者向け手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

シャフト手元重心化によりクラブ慣性モーメントが減少し、振りやすくなることでヘッドスピードがアップ。また、低トルク化により方向安定性が向上し、気持ち良く振り抜けます。

ボールスピードアップ テクノロジー

重いヘッドとミート率上昇でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも重くしたことで運動エネルギーが増大。45インチ設定によるミート率上昇とあわせ、ボールスピードがアップします。

■ Miyazaki Kosuma Blue カーボンシャフト



【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップします。

モデル	ヘッド重量	シャフト重量	グリップ重量
Z945 クラブ重量:314g [S]	202g ※Z925比	Miyazaki Kosuma Indigo 6 63g [45インチ]	46g
Z745 クラブ重量:314g [S]	202g ※Z725比	Miyazaki Kosuma Blue 6 63g [45インチ]	
Z545 クラブ重量:314g [S]	202g ※Z525比	Miyazaki Kosuma Blue 6 63g [45インチ]	

※従来モデル比

プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす「クイックチューンシステム」。

SRIXON Z



ウエイトポート(バック)
※Z745/Z945のウエイトポートはセンターのみとなります。

クラブのポテンシャルを知ることができる
スリクソンクラブシミュレーター
詳しくはこちら
<http://golf.dunlop.co.jp/srixon/14z>



★印とポジションラインを合わせて、垂直に挿し込んでください。
※写真はNeutral Position

ポジションラインとスリーブマークがない場合は最後まで入らない場合があります。QTSスリーブが完全に隠れるように最後まで挿し込んでください。

▶ 標準キット(購入時に付属)



▶ 別売カートリッジ(チューニングウエイト)

※スリクソン Z945/Z745/Z545/Z F45のチューニングウエイトは共通となります。



! QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

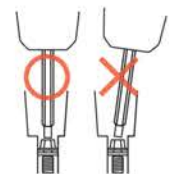
ゴルフ規則について

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

- 1 トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。

- 2 シャフトとトルクレンチが一線線になるようにセットしてください。トルクレンチの先がネジ穴にしっかりかみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。



- 3 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがございます。また、「カチッ」と音が聞こえたら締め付けを止めてください。QTSスリーブが破損する恐れがあります。

ウェイトフィッティングシステム

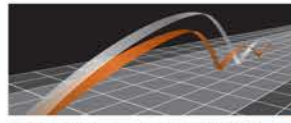
チューニングウェイトを調整することで好みの重心位置を設定。

“弾道を低くする(球が吹け上がる場合)”

風に負けない強い弾道、ランで距離を出す



重いウェイトを配置することで重心が低くなりスピンを抑えた弾道にすることができます。



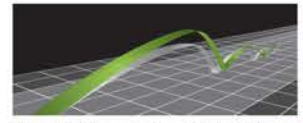
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道

“弾道を高くする(球がドロップする場合)”

高い弾道のキャリー球で距離を出す



軽いウェイトを配置することで重心が高くなり適度なスピンの量にすることができます。



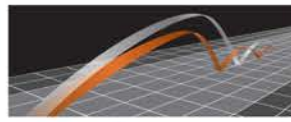
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道

Z745 / Z945 DRIVER

Z545 DRIVER



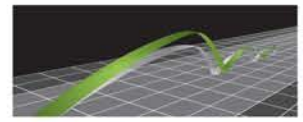
重いウェイトをセンターに、軽いウェイトをバック側に配置することで重心深度が浅めになりスピンを減らせます。



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道



重いウェイトをバック側に、軽いウェイトをセンターに配置することで重心深度が深めになりスピンを適度に増やせます。



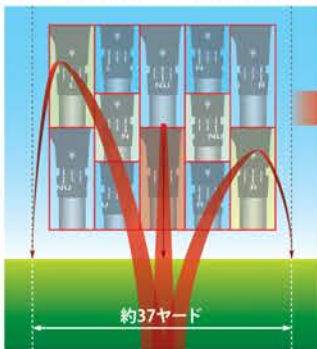
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道

※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。

QTSスリーブフィッティングシステム

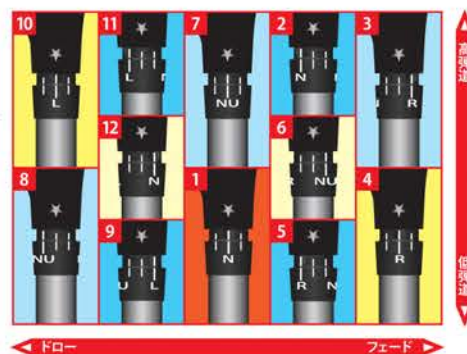
ポジションを調節することで好みのフェース角、ライ角、ロフト角を設定。

スリーブポジションによる左右距離幅
左右幅約37ヤードの調整が可能(W#1)



12通りの組み合わせで最適な弾道を実現

※番号はニュートラルポジションを左に回した時の順番となります。



ヘッド可動イメージ



重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我等の事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

- QTSスリーブ固定ネジはドライバー用、フェアウェイウッド用それぞれ専用仕様になっていますので入れ替えての使用はできません。
- 専用トルクレンチの先が、チューニングウェイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。
- ロックを外した状態から、その後さらにトルクレンチを回さないでください。不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
- 45°以上回転させないでください。チューニングウェイトの取り付け、取り外しはそれぞれ LOCK ▶ 印、UNLOCK ◀ 印の位置まで 45°回転させるだけで完了します。どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。チューニングウェイトやウェイトポートが破損する恐れがあります。
- 取り外しの際に、ワッシャーを紛失しないようにお願いします。ワッシャー無しで、ヘッドを取り外すると不具合を生じやすくなりますので、至急購入されたお店にお持ちください。



ロックされている状態

ウェイト側の ▶ 印が
ヘッド側の
LOCK ◀ 印と一致



ロックがはずれて
取り外せる状態

ウェイト側の ▶ 印が
ヘッド側の
UNLOCK ◀ 印と一致

保管方法とお手入れ

- QTSスリーブやチューニングウェイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。
- QTSスリーブやチューニングウェイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウェイト、ウェイトポートを損傷する可能性があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- 万一、QTSスリーブやウェイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。
- QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。
- 5°C以下や45°C以上の状態でのQTSスリーブ調整、ウェイト交換は避けるようにしてください。ウェイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。
- QTSスリーブを取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。
※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。



思い通りの弾道を描けるヘッド
スリクソン Z F45フェアウェイウッド。



最高の飛びを叩きだすシャープなヘッド
スリクソン Z F45 TOURフェアウェイウッド。

数量限定モデル



スリクソン Z F45 / F45 TOUR フェアウェイウッド

Z F45/1本 (#3、#4、#5、#7)
Z F45 TOUR/1本 (#3+、#3)

オープン価格

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



② RX-45 カーボンシャフト



③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑤ Diamana R60 カーボンシャフト

※特注生産



⑥ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

※特注生産



⑦ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト

※特注生産



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ/クラウン：マレージング鋼 (Z F45) チューニングウエイト (7g：ステンレス)						
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ/クラウン：ロストワックス精密铸造						
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：黒P+サテン+ショット+ミラー+レーザー仕上げ						
番手	Z F45				Z F45 TOUR		
	#3	#4	#5	#7	#3+	#3	
ロフト角 (°)	15	17	19	21	13.5	15	
ライ角 (°)	57	57.5	58	58.5	57	57	
ヘッド体積 (cm³)	167	159	151	138	147	150	
クラブ長さ (インチ)	43	42.75	42.5	42	43	43	
クラブ重さ (g)	バランス						
	① ② ③ D2 ④ D3 D2						
	①S	323	325	327	331	322	322
	②S	319	321	323	326	—	—
	③S	320	322	324	328	—	—
④S	321	323	325	329	—	—	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
※スリクソンZ カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P.62をご参照ください。

目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

② RX-45 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

⑤ Diamana R60 カーボンシャフト

⑥ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

⑦ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、※は通常生産(数量限定)、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	Z F45				Z F45 TOUR		
				#3	#4	#5	#7	#3+	#3	
①	X	中	62	3.2						※
	S	中	60	3.2	●	●	●	●	在庫限り	※
	SR	中	58	3.2	●	●	●	●		
②	S	中	52	4.8	●	●	●	●		
	SR	中	51	4.9	●	●	●	●		
③	S	中	57	3.4	●	●	●	●		
④	S	手元	58	4.0	●	●	●	●		
⑤	S	中	58	3.5						
⑥	S	先中	59	3.7						
⑦	S	中	58	3.3						

※重さは装着重量です。

SRIXON Z F45 / F45 TOUR FAIRWAYWOOD TECHNOLOGY

好みに合わせて選べる2機種をラインアップ。

大型で安心感のあるヘッド形状のZ F45と、シャープで小ぶり、飛距離重視のプロ・上級者向けZ F45 TOURをラインアップ。好みやパワーに合わせて選べます。



Z F45
安心感を生む
大型ヘッド



Z F45 TOUR
つかまり過ぎを
気にせず叩ける
操作性に優れたヘッド



PROFESSIONAL VOICE

山下 和宏

形状的に構えたとき球筋をイメージしやすく安心感があるのがいいですね。同時に攻撃性が備わっているところも好きです。厳しい状況でもイメージ通りの高さが出るので、思い切って攻めていますね。



PROFESSIONAL VOICE

松山 英樹

ちょっと小ぶりでシャープ感があり、形状的にも自分のイメージとピッタリと合う。それにしても飛びが強烈で、たとえばスプーンでもこれだけ飛ばせば、コース攻略の幅が広がるので楽になりそう。

先進の肉厚設計ブースターカップフェースにより反発エリアが拡大。

フェースには反発性能に優れたマレージング鋼を採用。さらに、飛距離重視のZ F45の3番とZ F45 TOURは先進の肉厚設計ブースターカップフェースにより反発エリアが拡大し、ボールスピードがアップ。スリクソン史上、最高の飛距離性能を実現しています。



※イメージ図



Z F45



Z F45 TOUR



プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
「クイックチューンシステム」。

Z F45には「クイックチューンシステム」を搭載。重量調整機能に加えてシャフトの着脱が可能で、ロフト角、ライ角、フェース角も調整できるため、思い通りの球筋、弾道を実現します。



Z
F45

SRIXON Z 945

数量限定モデル

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

②ダイナミックゴールドシャフト

③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuningシャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

強い弾道で狙える小ぶりなヘッドの
スリクソン Z945アイアン。

スリクソン Z945 アイアン

6本セット (#5~9, PW)
1本 (#3, 4)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト



②ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産



③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト
(ブルー) ※片面(180度)塗装仕様

※特注生産



ツアーベレットフルラバーグリップ(ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	X100	中手元	116	1.9
	※S200	中手元	112	2.1
②	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2
③	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2

※①S200は通常生産(数量限定)。それ以外は特注生産(数量限定)となります。
詳しくは、P87をご参照ください。
※重さは装着重量です。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

小ぶりなヘッドでトップブレードも薄くなっているため、方向性がとりやすくなった。操作性も文句なして、強い弾道で、しかもスピンコントロールしやすく、ピンを狙っている。



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW) 軟鉄 (S20C)								
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工								
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ								
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
バンス角(°)	フェース側	17	17	17	18	18	19	19	20
	バック側	-5	-5	-4	-3	-3	-2	-2	-1
フェースプログレーション(mm)	3.6	3.9	4.2	4.3	4.7	4.9	5.1	5.4	
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
バランス	D2								
クラブ重さ(g)	①423 (S200: #5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZカラーカスタムもごさいます。詳しくは、P62をご参照ください。

SRIXON Z 745

安定した弾道で狙える適度な大きさのスリクソン Z745アイアン。

スリクソン Z745 アイアン

6本セット (#5~9、PW)
1本 (#3、4、AW、SW)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



③ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産



④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト (ブルー) ※片面(180度)塗装仕様

※特注生産



⑤N.S.PRO MODUS TOUR120 スチールシャフト

※特注生産



ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	X100	中手元	116	1.9
	※S200	中手元	112	2.1
	※S	中手元	99	2.4
②	R	中手元	95	2.6
	X100	手元	119	1.2
③	S200	手元	118	1.2
	X100	手元	119	1.2
④	S200	手元	118	1.2
	X	中手元	110	1.6
⑤	S	中手元	105	1.7

※①S200、②Sは通常生産、それ以外は特注生産となります。
詳しくは、P87をご参照ください。
※重さは装着重量です。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

③ダイナミックゴールドシャフト

④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuningシャフト

X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

⑤N.S.PRO MODUS TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



PROFESSIONAL VOICE



塚田 陽亮

ヘッドの抜けがいいし、打感的にも言うことなしです。あらゆる点で、マッスルバックとキャビティバックそれぞれのメリットだけを集約した感じ。球も上がりやすく、高い弾道で狙っていきけるのがいいですね。



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9、PW、AW、SW) 軟鉄 (S20C)										
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	本体サテン+背面ミラー+キャビティ内プラスト仕上げ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46	51	57	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	フェース側	17	17	18	18	19	19	20	20	8	10
	バック側	-5	-5	-4	-4	-3	-3	-2	-2	-	-
フェースプロレクション(mm)	3.2	3.4	3.7	3.9	4.3	4.6	5	5.3	5.7	6	
クラブ長さ(インチ)	①③④⑤	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
	②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	D2										D3
クラブ重さ(g)	①423 (S200: #5) ②405 (S: #5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZ カラーカスタムもご用意。詳しくは、P62をご参照ください。

クラブ

スリクソン

SRIXON Z 545

高い弾道で狙える大きめのヘッドの
スリクソン Z545アイアン。

目安適応ヘッドスピード

① N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

② Miyazaki Kosuma Blue Iron カーボンシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

SR 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z545 アイアン

6本セット (#5~9, PW)

1本 (#3, 4, AW, SW)

オープン価格

① N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



② Miyazaki Kosuma Blue Iron カーボンシャフト



ツアーベールベツフルラバーグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ (g)	トルク
①	* S	中手元	99	2.4
	R	中手元	95	2.6
②	* S	中	81	2.4
	SR	中	80	2.4

※①S、②Sは通常生産。それ以外は特注生産となります。

詳しくは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。

PROFESSIONAL VOICE



山下 和宏

一番強く感じるのは、フェース下部に強くなったこと。「ちょっと薄かったかな」という時でも、弾道も飛距離も芯をとらえた時とほとんど変わらない。これはすごく助かるし、打感もよりソフトになりましたね。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 ボディ：(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW, AW, SW) 軟鉄 (S20C)										
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角 (°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56	
ライ角 (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角 (°)	フェース側	13	15	17	17.5	18.5	19.5	20.5	21	22	10
	バック側	-6	-5	-4	-4	-3	-3	-2	-1	-1	-
フェースプログレーション (mm)	2.7	3	3.3	3.6	4	4.4	4.6	5	5.6	6.1	
クラブ長さ (インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	①D2 ②D1							①D3 ②D2			
クラブ重さ (g)	①405 (S: #5) ②385 (S: #5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZカラーカスタムもごさいます。詳しくは、P62をご参照ください。

SRIXON Z945 / Z745 / Z545 IRON TECHNOLOGY

プロやトップアマのこだわりを取り入れた3タイプのラインアップ。

Z945は小ぶりなフラットバックで操作性に優れ、つかまりすぎを気にせず思いきって狙っていただけます。Z745は上級者好みの形状と操作性の良いキャビティバック。Z545は大型で安心感のあるポケットキャビティで、ボールが上がりやすく飛距離性能に優れています。

Z945 力強い飛びで狙う



Z745 安定した飛びで狙う



Z545 高く大きな飛びで狙う



先進のツアー V.T. ソール (特許出願中) により、飛距離安定性がアップ。

V字型にカットしたツアー V.T. ソールの採用により、あらゆるライで優れた抜けのよさを発揮。飛距離の安定性がアップします。

左足上がりのライでも突っかからない
左足下がりのライでも抜けが良いトレーリングエッジ

鋭角にヘッドを入れても、弾かれることなく
ヘッドをコントロールしやすい
リーディングエッジ



先進の溝形状とダブルレーザーミーリング (特許出願中) でスピン性能が安定。

先進の溝形状に加え、フェースには角度を変えて2度ミーリング加工を施すダブルレーザーミーリングを採用。これにより、雨天時やラフからのショットでもスピン量が安定するため、どこからでも安心してピンを狙っていただけます。



SRIXON Z COLOR CUSTOM

無料

※購入後の刻印色変更は不可

刻印色変更

◎ 刻印場所

Z945……番手とSRIXONロゴで1色
Z745……番手とSRIXONロゴで1色
Z545……番手で1色



◎ 刻印色一覧 ※全10色



無料

※購入後のカラー変更、修理は有料

カラーグリップ



カラーフェラル



※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。



高い弾道で大きく安定して飛ばす
スリクソン Z H45ハイブリッド。



目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン史上、最高の飛びを生む
スリクソン Z H45 TOURハイブリッド。

数量限定モデル



目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

③ ダイナミックゴールド DST シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z H45 / H45 TOUR ハイブリッド

Z H45/1本 (#2、#3、#4、#5)
Z H45 TOUR/1本 (#2、#3)

オープン価格

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト



② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



③ ダイナミックゴールド DST シャフト

※特注生産



ツアーベルベットフルラパーグリップ (ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770鋼 ポディ/クラウン: マレージング鋼						
	フェース: 鍛造 ポディ/クラウン: ロストワックス精密鍛造						
ヘッド製法	フェース: ショット仕上げ ソール: 黒IP+サテン+ショット+ミラー仕上げ						
仕上げ	ソール: 黒IP+サテン+ショット+ミラー仕上げ						
番手	Z H45				Z H45 TOUR		
	#2	#3	#4	#5	#2	#3	
ロフト角 (°)	16	19	22	25	16	19	
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	58	58.5	
ヘッド体積 (cm ³)	111	108	103	99	105	108	
クラブ長さ (インチ)	①	40.75	40.25	39.75	39.25	40.75	40.25
	②	40.25	39.75	39.25	38.75	40.25	39.75
	③	—	—	—	—	40	39.5
バランス	①D1		②D2		①D1	②③D2	
クラブ重さ (g)	① S	350	355	359	363	352	357
	② S	381	386	392	398	383	388

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※スリクソンZ カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P62をご参照ください。

ブースターカップフェースにより
飛距離安定性がアップ

フェース肉厚を薄肉化したことで反発性能がアップしたのに加え、Z H45 TOURでは先進の肉厚設計ブースターカップフェースを採用することにより、大きな飛びを実現。



※イメージ図

▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、※は通常生産 (数量限定)、それ以外は特注生産 (Z H45 TOURのみ数量限定)

硬度	調子	重さ (g)	トルク	Z H45				Z H45 TOUR		
				#2	#3	#4	#5	#2	#3	
①	S	中	70	3.6	●	●	●	●	※	※
	SR	中	69	3.6	●	●	●	●	※	※
②	S	中手元	102	2.4	●	●	●	●	※	※
	R	中手元	98	2.6	●	●	●	●	※	※
③	S200	中手元	117	2.1	—	—	—	—	※	※

※重さは装着重量です。

SRIXON Z U45

数量限定モデル

高弾道の安定した飛びと高い操作性で攻める
軟鉄鍛造製アイアン型ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

③Miyazaki Kosuma Blue UTI カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

SR 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

PROFESSIONAL VOICE



塚田 陽亮

アイアンの延長で
トップブレードが薄く、
違和感なく構えられるのがいい。
それでいてボールが
上がりやすいのがいいですね。



上級者が構えやすく、
ピンポイントで狙える形状。

アイアンからの流れを重視した形状で、
先進の重量配分設計により低重心化
を実現。またアイアン同様、ダブルレ
ザーミーリングを採用。ボールが上がり
やすくスピン性能にも優れているため、
ピンポイントで狙っていきます。

従来モデルに比べ3mm薄したトップブレード



Z545アイアンと大きさを合わせたフェース長



在庫限り

スリクソン Z U45 ユーティリティ

1本 (#2、#3、#4)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



③Miyazaki Kosuma Blue UTI カーボンシャフト



ツアーベレットフルラバーグリップ (ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 ボディ：軟鉄 (S20C)			
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工			
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ			
番手	#2	#3	#4	
ロフト角 (°)	18	20	23	
ライ角 (°)	59.5	60	60.5	
フェースプログレッション (mm)	2.5			
クラブ長さ (インチ)	①	39.5	39	38.5
	②	39.75	39.25	38.75
	③	40.25	39.75	39.25
バランス	D1			
クラブ重さ (g)	①407 (S200: #3) ②390 (S: #3) ③360 (S: #3)			

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

硬度	調子	重さ (g)	トルク	#2	#3	#4
①	S200	中手元	115	2.1	在庫限り	—
②	S	中手元	102	2.4	在庫限り	—
		中手元	98	2.6	—	—
③	S	中	69	3.6	在庫限り	在庫限り
		SR	中	68	3.6	—

※重さは装着重量です。

SRIXON amica

ゴルフがもっと楽しくなる!
かわいくておしゃれな
スリクソン amica (アミカ)。

目安適応ヘッドスピード

RS-103 カーボンシャフト

A ~ 36m/s

L ~ 33m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

LADIES'



「いつも同じ」をサポートするアライメント

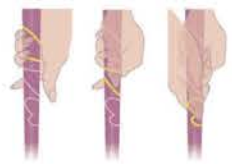
クラウンに設けた独自のアライメントにより、毎回同じ位置にボールをセットしやすく、また打ちたい方向にクラブを正しく合わせるすることができます。また、グリップにもアライメントを設け、これにそって握るだけで、毎回簡単に同じグリップができます。

【クラウンアライメント】

【グリップアライメント】



※ウッドのみ



スリクソン amica ウッド

RS-103 カーボンシャフト

1本 (#1)

オープン価格

1本 (#4, 5, 7)

オープン価格



スリクソン amica 専用ラバーグリップ (ロゴ入り)

▶ロフト & シャフトパリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	#1				
				12.5	13.5	#4	#5	#7
A	中	47 (44)	6.7 (6.4)	●	●	●	●	●
L	中	45 (42)	6.9 (6.6)	●	●	●	●	●

※ () 内の表記はFW

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース: 6AL-4Vチタン クラウン: 3-1-1-1チタン ソール: BT341チタン (#4, 5, 7) マレージング				
ヘッド製法	(#1) 鍛造 (#4, 5, 7) ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装				
番手	#1	#4	#5	#7	
ロフト角 (°)	12.5	13.5	17	20	23
ライ角 (°)	58		59.5	60	60.5
ヘッド体積 (cm ³)	440		164	148	136
クラブ長さ (インチ)	43.75		41.5	40.75	40
バランス	B7	B7		B7	
クラブ重さ (g) L	264	264	278	284	289

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル (フェアウェイウッド)

●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica ユーティリティ

RS-103 カーボンシャフト

1本 (U5, U6)

オープン価格

硬度 調子 重さ (g) トルク

A 中 44 6.3

L 中 42 6.5



スリクソン amica 専用ラバーグリップ (ロゴ入り)

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング		
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造		
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装		
番手	U5	U6	
ロフト角 (°)	25	29	
ライ角 (°)	61	61.5	
ヘッド体積 (cm ³)	105	112	
クラブ長さ (インチ)	38.25	37.5	
バランス		B7	
クラブ重さ (g) L	311	318	

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica アイアン

RS-103 カーボンシャフト
5本セット (#7~9、PW、SW)

オープン価格

1本 (AW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	48	5.5
L	中	46	5.7

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造					
仕上げ	ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	5	6.5	10
フェースプロテクション(mm)	2	2.5	3	3.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス			B6	B7	B8	B9
クラブ重さ(g)	L					335 (#7)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

距離のあるラフからと、トラブルの多いバンカーからのショットに対応するサポートクラブ。

LADIES'



スリクソン amica ラフ専用ウッズ

RS-103 カーボンシャフト
1本 (RW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.2
L	中	42	6.4

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用
ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	ミラー+ピースショット仕上げ+ソールグラデーション塗装
番手	RW
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	146
クラブ長さ(インチ)	40.5
バランス	B7
クラブ重さ(g)	L 286

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica バンカー専用ウエッジ

RS-103 カーボンシャフト
1本 (BW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
B	中	44	5.5

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用
ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	サテン+ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装
番手	BW
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	64.5
バンス角(°)	10
フェースプロテクション(mm)	8
クラブ長さ(インチ)	33.5
バランス	C4
クラブ重さ(g)	B 387

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル

ラフから飛ばせるラフ専用ウッズ

大きなフェースや狭めのソール幅など、ラフからの打ちやすさを重視して設計。ボールが芝の上に浮いていてもとらえやすく、また、芝の抵抗が少ないので楽に振り抜けます。



●ラフからフェアウェイウッズを打つ場合によくあるミス

①下をすくってしまう

②トップしてしまう

長い芝の抵抗が少ないので、スムーズに振りぬげる



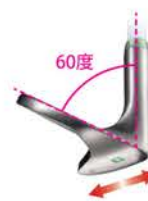
バンカーから脱出できるバンカー専用ウエッジ

バンカー専用を想定して設計し、ロフトはボールが上がりやすい60度に設定。またソール幅を広くしたことでヘッドが砂にもぐりやすく、スムーズに滑るので楽に脱出できます。



●砂の抵抗力が大きいのでダフリにくい

●砂の抵抗力が少ないのでダフってしまう



クラブ

スリクソン



年齢や体格に合わせて最適なクラブが選べる
クリーブランドゴルフ ジュニア。

CLEVELAND GOLF JUNIOR



◎オープン価格

◎オープン価格

◎オープン価格

年齢・身長目安▶	SMALL 3本セット		MEDIUM 6本セット		LARGE 7本セット	
	3-6才	90~110cm	7-10才	115~135cm	11-14才	140~160cm
DRIVER (18°)				●		●
FAIRWAY WOOD (22°)	●					●
HYBRID (28°)				●		●
I#7	●			●		●
I#9				●		●
WEDGE				●		●
PUTTER	●			●		●
キャディバッグ	●			●		●

SPECIFICATION

クラブ ヘッド素材/ 製法	(DRIVER) アルミニウム合金/鍛造 (FW, HYBRID) 17-4ステンレス/ロストワックス精密鑄造 (IRON, WEDGE) 431ステンレス/ロストワックス精密鑄造 (PUTTER) 亜鉛合金/ダイキャスト
キャディ バッグ	素材：ポリエステル 重さ：(S) 1.35kg、(M) 1.55kg、(L) 1.7kg サイズ：6.5型

番手	DRIVER	FW	HYBRID	I#7	I#9	WEDGE	PUTTER
ロフト角(°)	18	22	28	37.5	44	56	4
ライ角(°)	56	56.5	57	60	62	63	72
ヘッド体積(cm³)	325	155	105	—	—	—	—
シャフト 長さ (インチ)	SMALL	—	29	—	26	—	24
	MEDIUM	36	—	32	30	29	28
	LARGE	40	37	35	33	31.7	31

●クラブ/キャディバッグ：MADE IN CHINA ●DRIVER/FW/HYBRID：オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●2年保証対象商品
※キャディバッグのネームタグは付属しません。 ※年齢、身長は目安です。

身長と体力に応じて
選べる2タイプ

レッドタイプ

●対応身長
110~130cm
の小学校低学年対象

ブルータイプ

●対応身長
130~150cm
の小学校高学年対象

CADDIE BAG

セルフラウンドにも対応、
プレーに集中できる機能を追求。



ブルー

ピンク



ブルータイプ

GGC-S067J オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：7.0型
- 重さ：1.6kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



成長期のジュニアの負担を軽減、
プレーしやすい機能が充実。



レッド



レッドタイプ

GGC-S068J オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：6.0型
- 重さ：1.4kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



GLOVE

通気性に優れた素材とアテ布で
快適性も耐久性もアップ。

GGG-S010J ¥1,200 +税

- 素材：合成皮革
- サイズ：JS、JM、JL
- MADE IN VIETNAM
- ※JS (14cm相当)、JM (16cm相当)、JL (18cm相当)



ホワイト/レッド



ジュニア向け推奨ボール 『スリクソン AD333』

※詳しくはP108をご参照ください。



ホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレー関連情報」は、
スリクソンジュニア専用ホームページまで

<http://golf.dunlop.co.jp/jr>



DUNLOP & CLEVELAND GOLF CLUB ORDER

ダンロップ & クリーブランドゴルフクラブオーダー

標準仕様以外の特注クラブも承っております。詳しくはダンロップクラブまたは、クリーブランドゴルフクラブ取扱い店にご相談ください。

WOOD SHAFT

※()内の表記はFW。

■ゼクシオ MP900 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	51(48)	6.2(6.0)
	SR	中	49(46)	6.3(6.1)
	R	中	46(44)	6.4(6.2)
	R2	中	45(43)	6.5(6.3)
■Miyazaki Melas カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	SR	中	58(52)	5.3(5.2)
	R	中	55(49)	5.4(5.3)
	R2	中	53(47)	5.5(5.4)
■ゼクシオプライム SP-800 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	SR	中	44(43)	6.6(6.3)
	R	中	43(42)	6.7(6.4)
	R2	中	43(41)	6.8(6.5)
■ゼクシオプライム VP-2000 カーボン (01専用)	調子	重さ(g)	トルク	
	中	43	7.3	
■ゼクシオプライム VP-2000 カーボン (03・05専用)	調子	重さ(g)	トルク	
	中	45	6.3	
■Miyazaki Kosuma Black 6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	手元	70	3.1
	S	手元	67	3.1
	SR	手元	66	3.1
■Miyazaki Kosuma Indigo 6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	中手元	70	3.1
	S	中手元	68	3.1
	SR	中手元	66	3.1
	SR	中手元	66	3.1
■Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	中	70	3.2
	S	中	68	3.2
	SR	中	66	3.2
■Miyazaki Kosuma Silver 6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	先中	70	3.2
	S	先中	68	3.2
	SR	先中	65	3.2

IRON SHAFT

■ゼクシオ MP900 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	62	4.0
	SR	中	61	4.1
	R	中	60	4.2
	R2	中	58	4.3
■ゼクシオ MX-5000 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	69	3.9
	R	中	67	3.9
■ゼクシオプライム SP-800 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	SR	中	53	4.2
	R	中	52	4.3
	R2	中	52	4.4
■ゼクシオプライム VP-2000 カーボン	調子	重さ(g)	トルク	
	中	48	4.1	
■Miyazaki Kosuma Blue Iron カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	85	2.4
	SR	中	83	2.4

※シャフト重量は38インチ仕様での重量です。

■RX-45 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	60	4.8
	SR	中	59	4.9
■Diamana R60 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	64	3.5
■Motore Speeder 661 Evolution カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	先中	66	3.7
■ATTAS ロックスター6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	64	3.3
■KUROKAGE XT60 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	手元	63	4.0
■ツアーAD MJ-6 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	62	3.4
■ゼクシオ MP900L カーボン (レディス)	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	R	中	46(46)	6.8(6.7)
	A	中	45(45)	7.0(6.8)
	L	中	43(43)	7.2(6.9)
■RS-103 カーボン (レディス)	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	A	中	49(47)	6.7(6.4)
	L	中	47(45)	6.9(6.6)

■ダイナミックゴールド	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X100	手元	125	1.2
	S400	手元	127	1.2
	S300	手元	125	1.2
	S200	手元	124	1.2
	R400	手元	124	1.2
	R300	手元	122	1.2
	R100	手元	120	1.2

※S300・R300はクリーブランドウエッジにのみ対応

■ダイナミックゴールド DST	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X100	中手元	122	1.9
	S200	中手元	117	2.1

■ダイナミックゴールドSL	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S300	手元	101	2.2
	R300	手元	99	2.3

■ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning (ブルー)	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X100	手元	125	1.2
	S200	手元	124	1.2

※片面(180度)塗装仕様

■N.S.PRO 950GH スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	98	1.8
	R	中	94.5	2.0
■N.S.PRO 890GH DST for XXIO スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	93	3.0
	R	中	89	3.1
■N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	94	2.9
	R	中	90	3.0
■N.S.PRO 940GH DST スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	98	2.7
	R	中	94	2.9
■N.S.PRO 950GH DST スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	99	2.7
	R	中	95	2.9
■N.S.PRO 980GH DST スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中手元	103	2.4
	R	中手元	98	2.6
■N.S.PRO 920GH for XXIO スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	96	2.9
	R	中	92	3.0
■N.S.PRO 1050GH スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	中	109.5	1.8
	R	中	106	1.9
■N.S.PRO MODUS ³ TOUR120 スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	中手元	115	1.6
	S	中手元	109	1.7

■N.S.PRO MODUS ³ SYSTEM3 TOUR125 スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	手元	125	1.4
	S	手元	124	1.5
■KBS TOUR スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	X	中	124	—
	S	中	114	—
■プロジェクト X	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	6.5	手元	120	2.0
	6.0	手元	116	2.1
	5.5	手元	113	2.2
※シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)				
■Miyazaki WG-60 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	WEDGE	中	60	3.8
■N.S.PRO 850GH スチール	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	WEDGE	中	91	2.0
■ダイナミックゴールド SPINNER	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	WEDGE+	手元	130	—
■KBS TOUR-V WEDGE	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	WEDGE	手元	118	1.8
■ゼクシオ MP900L カーボン(レディス)	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	R	中	48	5.1
	A	中	46	5.2
	L	中	45	5.3
■RS-103 カーボン	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	A	中	48	5.5
	L	中	46	5.7

MEMO

◆ Miyazaki シャフト一覧

Miyazaki

※シャフト重量はカット前重量。W#1は46インチ、FWは43インチ、UTは42インチ仕様。

Miyazaki Kosuma カーボン

Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	手元	85	2.6	7679
	X	手元	78	2.8	7679
7	S	手元	76	2.8	5468
	X	手元	70	3.1	7679
6	S	手元	67	3.1	5468
	SR	手元	66	3.1	4456
5	S	手元	58	4.8	5468
	SR	手元	57	4.8	4456
	R	手元	56	4.8	4345
Indigo	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中手元	85	2.6	8668
	X	中手元	78	2.8	8668
7	S	中手元	76	2.8	6556
	X	中手元	70	3.1	8668
6	S	中手元	68	3.1	6556
	SR	中手元	66	3.1	5445
5	S	中手元	58	4.8	6556
	SR	中手元	57	4.8	5445
	R	中手元	55	4.8	4434

Miyazaki

Blue	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中	85	2.6	8767
	X	中	78	2.8	8767
7	S	中	76	2.8	6545
	X	中	70	3.2	8767
6	S	中	68	3.2	6545
	SR	中	66	3.2	5434
5	S	中	58	4.8	6545
	SR	中	56	4.8	5434
	R	中	55	4.8	4433
Silver	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	先中	85	2.6	9756
	X	先中	78	2.9	9756
7	S	先中	76	2.9	6634
	X	先中	70	3.2	9756
6	S	先中	68	3.2	6634
	SR	先中	65	3.2	5533
5	S	先中	58	4.8	6634
	SR	先中	57	4.8	5533
	R	先中	56	4.8	4423

Miyazaki KENA Limited Model カーボン

Limited	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	先	83	2.5	7965
	S	先	80	2.5	5754
6	X	先	74	3.3	7965
	S	先	70	3.3	5754

Miyazaki Limited Model

Miyazaki KENA カーボン

Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	手元	81	2.4	6689
	X	手元	71	3.1	6689
6	S	手元	68	3.1	4566
	SR	手元	66	3.1	3455
5	X	手元	62	3.3	6689
	S	手元	59	3.3	4566
	SR	手元	58	3.3	3455
Indigo	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	中手元	82	2.4	8777
	X	中手元	72	3.1	8777
6	S	中手元	69	3.3	6555
	SR	中手元	67	3.3	5444
5	X	中手元	62	3.3	8777
	S	中手元	59	3.3	6555
	SR	中手元	58	3.3	5444

Miyazaki Blue 6s

Blue	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	中	81	2.4	8756
	X	中	70	3.1	8756
6	S	中	67	3.1	6544
	SR	中	65	3.1	5433
5	X	中	61	3.3	8756
	S	中	59	3.4	6544
	SR	中	59	3.4	5433
Silver	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	先中	82	2.4	9755
	X	先中	71	3.1	9755
6	S	先中	68	3.4	6633
	SR	先中	67	3.4	5522
5	X	先中	63	3.4	9755
	S	先中	59	3.4	6633
	SR	先中	58	3.4	5522
5HT	S	先中	56	4.6	6633
	R	先中	53	4.6	5522

Miyazaki Kusala カーボン

Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
83	X	手元	81	2.6	5689
	X	手元	71	3.3	5689
72	S	手元	68	3.3	3566
	SR	手元	66	3.3	2455
61	X	手元	63	3.5	5689
	S	手元	61	3.5	3566
	SR	手元	60	3.5	2455
Blue	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
83	X	中	81	2.6	7756
	X	中	70	3.3	7756
72	S	中	67	3.3	5544
	SR	中	65	3.3	4433
61	X	中	61	3.5	7756
	S	中	59	3.6	5544
	SR	中	59	3.6	4433

Miyazaki Kusala 12s

Silver	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
83	X	先中	82	2.6	8755
	X	先中	71	3.3	8755
72	S	先中	68	3.6	5633
	SR	先中	67	3.6	4522
61	X	先中	63	3.6	8755
	S	先中	60	3.6	5633
	SR	先中	59	3.6	4522
56	S	先中	54	4.2	5633
	R	先中	52	4.2	4522

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

表紙



シリアル番号シール

クラブのシリアル番号シールが貼付されています。
必ずご確認ください。

裏面



商品名

お買い上げ日

販売店名

保証書 ご記入欄

保証書

フリガナ
お名前

お買い上げ日 平成 年 月 日

保証期間／お買い上げ日より2年間

販売店名・住所・TEL

保証期間が経過した後の修理、アフターサービスに関してはお買上げ販売店にお申し出ください。

★本保証書は再発行いたしませんので、大切に保管してください。
この保証書は、本書に明示した範囲、条件のもとにおいて無料修理をお約束するもので、これにより、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
保証期間が経過した後の修理、アフターサービスに関してはお買上げ販売店にお申し出ください。

ダンロップスポーツ株式会社
〒651-0072 神戸市中央区臨浜町3-6-9
お客様専用フリーダイヤル 0120-653045
(10:00~12:00 13:00~17:00 ※平日のみ)

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、
保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管して
ください。また、保証書をお受け取りになる際は、
右記販売店記入欄にもれがないか
必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、
保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- ①取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合は、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ②無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買い上げの販売店にお申し出ください。お買い上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③日本国内においてお買い上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- ④保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合
(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合
(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買い上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその趣旨に賛同し、ゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しておりますが、2015年からは各ブランド別のラベルを貼付することで取り組みを一層強化しております。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



ゴルフを安全に楽しむために、下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告



各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ピスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。



自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。



スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様のモデルは、特に注意してください。



打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。



落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。



消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手が滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。



パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをしようとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。



強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩、背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意



クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないように注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。



シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。



ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。



クラブを大切に

クラブを踏みついたり、たたきついたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。



無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。



シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みついたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。



キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。



クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないように、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。 ⚠ 守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

- クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
- 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、きわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティング含む)

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズが付きやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥げ落ちることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気が多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
3. スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 日陰で自然乾燥させてください。

雨の日のプレー後

1. 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2. 完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご依頼ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、ダンロップお客様相談センターにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

ゴルフボールの基礎知識

⚠ 使用上の注意

- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力を持っています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。
- ボールは食べ物ではありません。誤って食べたり飲み込んだりしないでください。
- 夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になる場所に放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意ください。
- ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 危険なので切ったり、火の中に入れてください。

| ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

プレースタイルに合わせる

ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとアプローチスピンの打感重視のスピンタイプとがあります。(ディスタンスタイプとスピンタイプを掛け合わせたタイプもあります。)まずは、自分が目指すプレースタイルに合ったボールを選ぶことが大切です。

ヘッドスピードに合わせる

ゴルフボールは基本的には、適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されているので、自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

技術レベルに合わせる

たとえばアベレージゴルファーがスピンタイプを使うと、ドライバーなどではサイドスピンが多くなり、曲がりが大きくなってしまったりといったこともあるので、それぞれの技術レベルにあったボールを選ぶことが大切です。

| ボールの飛びを決める3要素

初速

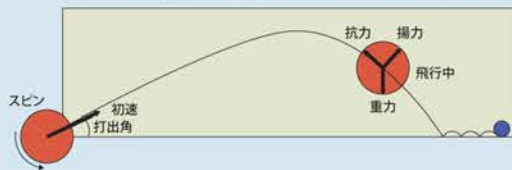
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

主にクラブのロフト角とスイング軌道で決まり、ダンロップの分析では、最大飛距離を得るためにはヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打ち出し角は15度前後が理想的です。

スピン

スピンは揚力を発生させてボールを高く上げるために不可欠の要素ですが、ドライバーショットなどではスピン量が多すぎると吹き上がりの原因となります。飛ばすための最適弾道を実現するには、ダンロップの分析ではヘッドスピードが40m/sの場合、スピン量は毎分2500回転前後が理想的です。



| ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール(公認球)には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

ゴルフボール(公認球)の規格

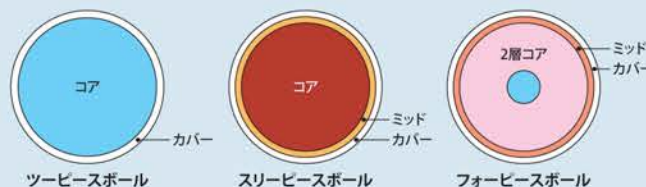
※ すべてR&Aの承認する装置で測定した値

- 重さ **45.93**グラム(1.62オンス)以下
- 直径 **42.67**ミリ(1.68インチ)以上
- 初速制限規制 一定の条件下で規定された上限(R&Aテスト内規)を越えてはならない。
- トータル飛距離規制 「標準総合距離(R&Aテスト内規)」で定められた条件下で、R&Aによって承認された機器のテストで、その規定された距離を越えてはならない。
- 対称性 R&Aによって決められたテスト方法でボールの回転軸を2種類変えて飛行テストを実施し、その差が規定以内であること。

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(UGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

| ゴルフボールの構造と特徴

構造的には ツーピースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって飛距離性能やスピン性能、フィーリングなど、目指す性能に特化しやすいというメリットがあります。またカバー材では、「スリクソンZ-STAR」シリーズのようなプロ・上級者向けに開発されたボールではウレタンが主流になっています。優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持つのが特長で、より戦略的なゴルフが可能になります。



| ボールの硬さ、柔らかさ

ボール選びの目安として

かつてはコンプレッションがあり、コンプレッションが大きいボールは硬く、ヘッドスピードが速いゴルファー向きとされていました。しかしその後、素材や構造が進化した結果、一概にそうは言いきれなくなっています。たとえば「ゼクシオAERO DRIVE」などは、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
● 48m/s以上	280 ヤード前後	プロのハードヒッター
● 43-48m/s未滿	240 ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
● 38-43m/s未滿	200 ヤード前後	一般ゴルファー
● 33-38m/s未滿	180 ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
● 33m/s未滿	150 ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

あなたに最適なボールを見つけてください

最先端の技術で楽に飛ばすなら



スコアアップを目指すなら



次のページへ

大きく飛ばしてスピンのほしい!

▶ P97

NEW



ゼクシオ ユーエクスエアロ

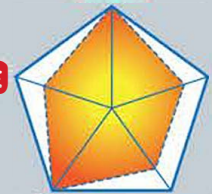
- 大きな飛距離が出るから2打目が楽になる
- ソフトで心地良いフィーリング
- グリーン周りのアプローチでスピンの効くから寄せやすい

性能比較

飛距離

直進性

弾道の高さ



アプローチ スピン量 フィーリング



3 フェースボール

まっすぐ大きく飛ばしたい!

▶ P99



ゼクシオ エアロドライブ

- 直進性に長けているため曲がり幅が少ない
- 大きな飛距離が出るから2打目が楽になる
- ソフトで心地良いフィーリング

性能比較

飛距離

直進性

弾道の高さ



アプローチ スピン量 フィーリング



3 フェースボール

ソフトなフィーリングで飛ばしたい!

▶ P101

NEW



ゼクシオ プレミアム

- コーティングがきれいで贈答用にも最適
- ボールをしっかりつぶせるので大きな飛距離が出る

性能比較

飛距離

直進性

弾道の高さ



アプローチ スピン量 **フィーリング**



3 フェースボール

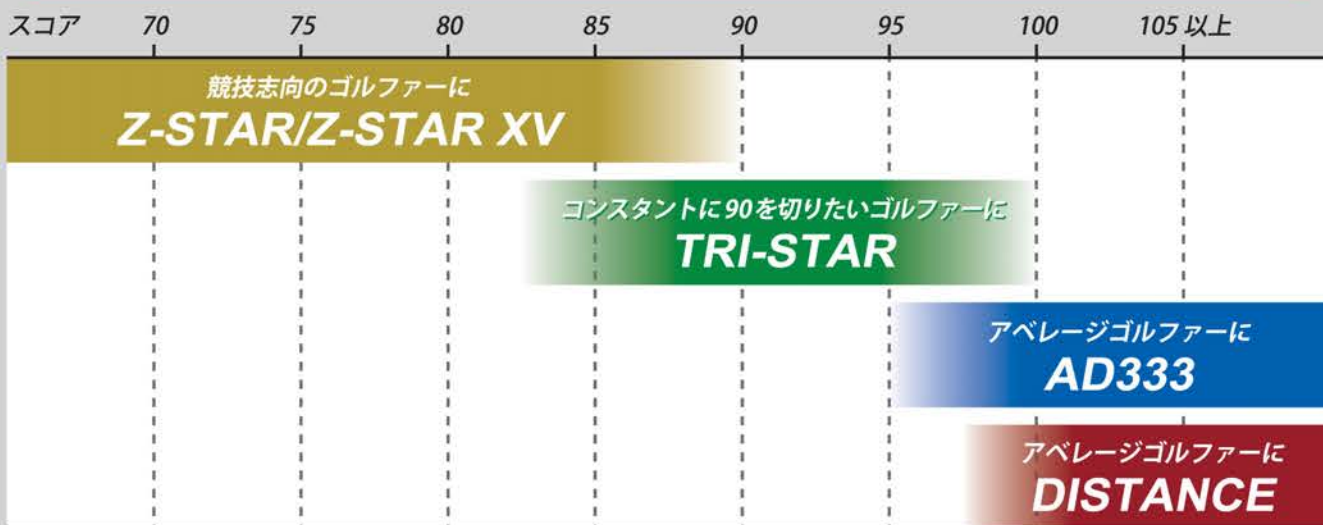
性能比較の見方

※ 矢印方向になるほど 「飛距離⇒飛ぶ」 「直進性⇒まっすぐ」 「アプローチスピンの量⇒多い」 「フィーリング⇒ソフト」 「弾道の高さ⇒高い」 ※表示は光輝材入り

XXIO

スコアアップを目指すなら、自分に合ったボール選びから!

あなたの平均ラウンドスコアは?



グリーン周りでスピンをギュギュッとかけたい! ソフトなフィーリングが好き!

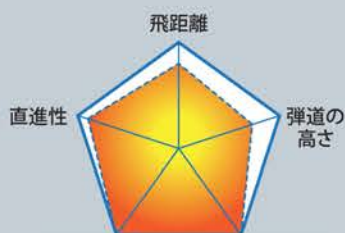
▶ P103

SRIXON
Z
STAR

スリクソン ゼットスター

- グリーン周りで驚異的なスピがかかるからピンを狙いやすい
- 弾道が強いからアゲンスト、横風の影響が少なく、大きく飛ぶ
- 非常にソフトなフィーリング

性能比較



アプローチ
スピンの量

フィーリング



大きく飛ばしてグリーン周りでスピンをギュギュッとかけたい! しっかり目のフィーリングが好き!

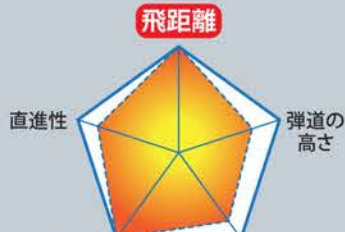
▶ P105

SRIXON
Z
STAR XV

スリクソン ゼットスターエクスバイ

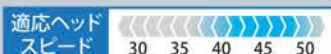
- グリーン周りで驚異的なスピがかかるからピンを狙いやすい
- 高初速、強弾道だから、アゲンスト、横風の影響が少なく、大きく飛ぶ
- ソフトなフィーリング

性能比較



アプローチ
スピンの量

フィーリング



マスターズ
スリクソン
Z-STAR XV

▶ P105

飛びもスピンのほしい!

▶ P107

SRIXON
TRI-STAR

スリクソン トライスター

- しっかりめのフィーリングながらスピンの少ないため大きく飛ぶ
- グリーン周りのスピンのかかるから寄せやすい

性能比較

飛距離



アプローチ
スピンの量



高弾道で飛ばしたい!

▶ P108

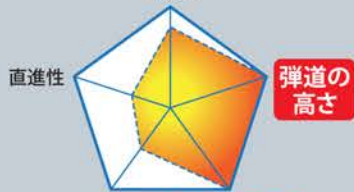
SRIXON
AD333

スリクソン エーディートリプルスリー

- ソフトなフィーリング
- 高弾道で大きく飛ぶ

性能比較

飛距離



アプローチ
スピンの量



女性向け

大きく飛ばしたい!

▶ P109

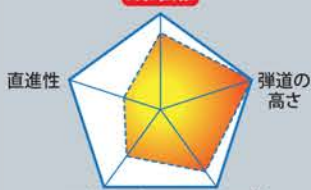
SRIXON
DISTANCE

スリクソン ディスタンス



性能比較

飛距離



アプローチ
スピンの量



ソフトなフィーリングで楽に飛ばしたい!

▶ P108

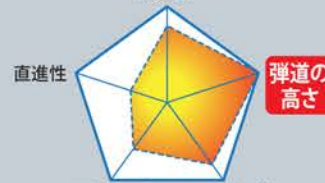
SRIXON
SOFT FEEL
LADY

スリクソン ソフトフィールレディ



性能比較

飛距離



アプローチ
スピンの量



■ その他ラインアップ



DDH ツアースペシャル SF
▶ P109



DDH ツアースペシャル
▶ P109

XXIO UX-AERO



「飛ぶウレタンボール」誕生。
大きな飛びとスピン性能が高次元で融合。

NEW



ホワイト



プレミアムパッションイエロー



ロイヤルブルー



ボルドー

高反発ソフトスリーピース

0.5mm極薄ソフトウレタンカバー

ハイグリップスピンコーティング

ウレタンカバーとハイグリップスピンコーティングによりソフトなフィーリングに。ボール表面とクラブフェースとの摩擦度合いが強く、アプローチショット時に高いスピンコントロール性を発揮。

シームレス高弾道 324スピードエアロディンプル

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップ。



高反発アイオノマーミッド

硬いミッド層を薄くすることで、よりソフトなフィーリングに。

高反発大径 スーパーソフト E.G.G.* コア

コアを大きくしたことにより、飛びのエネルギーがアップ。さらに外側を硬く、内側を柔らかくした外剛内柔コアで、高打ち出し・低スピンを実現。ソフトコアだからショット時のフィーリングがソフト。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

ターゲットゴルファー

大きな飛びを第一アドバンテージにしながら、アプローチショットでもやわらかいフィーリングでスピンも効かせたいと思っているゴルファー

■ ゼクシオクラブユーザーでの想定ターゲットゴルファー

XXIO9 Miyazaki Model ▶

XXIO9 スチールアイアン ▶

XXIO フォージドアイアン ▶

**XXIO
UX-AERO**

XXIO9 MP900モデル ▶

**XXIO
AERO DRIVE**

ゼクシオ UX-AERO

- ◎1個 **¥700+税**
- ◎1/2ダース **¥4,200+税**
- ◎1ダース **¥8,400+税**



SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	0.5mm極薄ソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発大径スーパーソフト E.G.G.*コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

●プレミアムパッションイエローのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

XXIO AERO DRIVE



力強い弾道で、より真っすぐ、より遠くまで伸びる。
全番手でやわらかいソフトスリーピース設計。



高反発ソフトスリーピース

高比重パウダー配合 高反発アイオノマー薄カバー

剛性の高い薄カバーの採用により、さらなる高反発・低スピニ化を追求。極薄METAL-MIXソフトミッドの力と相まって直進性・飛距離性能ともにアップ。

シームレス高弾道 324スピードエアロディンプル

ディンプル面積の均一度をより高めたことで、飛行中の空気抵抗を低減。鋭く飛び出し、落ち際まで高いボールスピードを維持して、より遠くまで伸びる弾道を実現。



高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド

ゼクシオ史上、最薄のミッド層が飛行中のスピニを低減するとともに、比重をより大きくすることに成功したことで、直進性がさらに向上。

高反発大径スーパーソフト Neo E.G.G.*コア

ゼクシオ史上、最大で、しかも外剛内柔の度合いをより強めたコアによって、高初速・高打ち出し・低スピニの理想的な初期条件を実現。力強く大きな飛びを生みだします。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

優れた直進性能

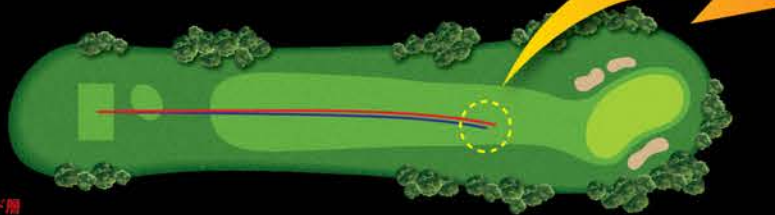
外剛内柔コアと先進のディンプルで優れた直進性を発揮。

打ち出し時の低スピニと、空気抵抗をより低減させた「シームレス高弾道324スピードエアロディンプル」の効果によって、ミスショットでも曲がりが少ないため、飛距離ロスを抑え、大きく飛びます。

高比重パウダー配合のカバー



タングステンを含めた高比重ミッド層



直進性
アップ!
(従来比)

AERO DRIVE

従来モデル

2.0°フェースを開いて打った時の弾道比較イメージ

ゼクシオ AERO DRIVE

- ◎1個 **¥700+税**
- ◎1/2ダース **¥4,200+税**
- ◎1ダース **¥8,400+税**

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	高比重パウダー配合 高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフト Neo E.G.G.*コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
ボールNo.	11、22、33、55、77、88

●MADE IN JAPAN

●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



XXIO PREMIUM



プレミアムな輝き。
 プレミアムな飛びとフィーリング。
 上質なゴルフをあなたに。

NEW



ロイヤルゴールド



サイドマーク



ロイヤルプラチナ

高反発スーパーソフトスリーピース

NEO-METAL-MIXソフトミッド

シームレス高弾道324 スピードエアロディンプル

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。



高反発 大径スーパーソフト E.G.G.®コア

ゼクシオ史上、最軟の「高反発大径スーパーソフトE.G.G.®コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びと非常にソフトなフィーリングを実現しました。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高反発ソフトアイノマーカバー

カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を使用。高級感のある輝きも魅力です。

ゼクシオ プレミアム

- ◎1個 **¥800+税**
- ◎1/2ダース **¥4,800+税**
- ◎1ダース **¥9,600+税**

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発ソフトアイノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.®コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。





松山 英樹 中嶋 常幸 金 亨成 山下 和宏 プラヤド・マークセン 稲森 佑貴 グレイム・マクダウエル キーガン・ブラドリー



横峯 さくら 吉田 弓美子 酒井 美紀 青木 瀬令奈 イボミ アン ソンジュ 朴 仁妃 田 仁智



青木 功 藤本 佳則 片山 晋呉 谷原 秀人 小田 孔明 シェーン・ローリー J・B・ホームズ ラッセル・ノックス



大山 志保 金田 久美子 香妻 琴乃 北田 瑠衣 笠 りつ子 服部 真夕 全美貞 キムハヌル



岩田 寛 タンヤゴン・クロンバ 吳 阿順 富山 聡 塚田 陽亮 小池 一平 額賀 辰徳 星野 英正



岡本 綾子 若林 舞衣子 大江 香織 木戸 愛 柳澤 美芽 ナダエ 川満 陽香理 青山 加織



永野 竜太郎 高山 忠洋 小田 龍一 平本 穂 増田 伸洋 ハン・リー 正岡 竜二 塚田 好宣 森本 雄

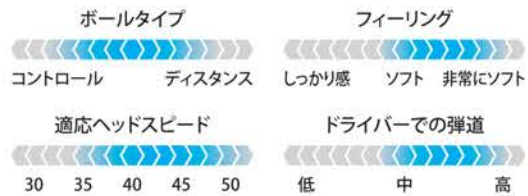


秋吉 翔太 大堀 裕次郎 富田 雅哉 香妻 陣一朗 東 浩子 下川 めぐみ 保坂 真由 カンヨウジン 新海 美優



古田 幸希 杵本 晃一 海老根 文博 小袋 秀人 北川 祐生 宮瀬 博文 チャップチャイ・ニラト 加瀬 秀樹 渡辺 司

SRIXON® Z STAR



「飛び」「スピン」「フィーリング」のベストバランス



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース

高耐久0.5mm極薄スーパーソフト
ネオウレタンカバー

「Spin Skin」コーティング

従来よりさらにソフトで、フェースに食いつき、溝に食い込む「Spin Skin」コーティングとさらに柔らかくなった極薄ウレタンカバーの組み合わせにより、ソフトなフィーリングと安定したスピン性能を発揮します。

強弾道324 スピードディンプル

飛行中の空気抵抗を従来よりさらに軽減したことにより、ボール速度が落ちにくく、風に負けない強く伸びる弾道を実現します。



高反発アイオノマー極薄ミッド

ソフトなミッドにより、優れたスピンコントロール性を発揮します。

スーパーソフト E.G.G.* 大径コア

中心部をさらにソフト化。さらなる高打ち出し・低スピンで大きく飛ぶ。スーパーソフトコアだから、ショット時のフィーリングがソフト。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

ボール

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	やや少なめ
アイアンスピン量	多い
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー (SPIN SKINコーティング)
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパーソフト E.G.G.* 大径コア
ディンプル	強弾道324 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (プレミアムパッションイエロー：11、33、55、77)

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは全カラー特注対応。

●プレミアムパッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



PROFESSIONAL VOICE



J・B・ホームズ

とてもソフトな打感で、それでいて飛距離も申し分なし。アプローチでもきっちりコントロールできて、これまで使ってきたボールのなかでは最高だね。



稲森 祐貴

アプローチスピンを重視してボールを選んでいきます。ドライバーでのソフトな打感が気に入っています。



イボミ

風が強い中でも吹けることなく、強い弾道ですね。ラフでスピンをかけたい時に、思い通りにかかってくれます。

SRIXON® Z STAR XV



「飛び」に磨きをかけた



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

マスターズシリーズも
ラインアップ。



極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース

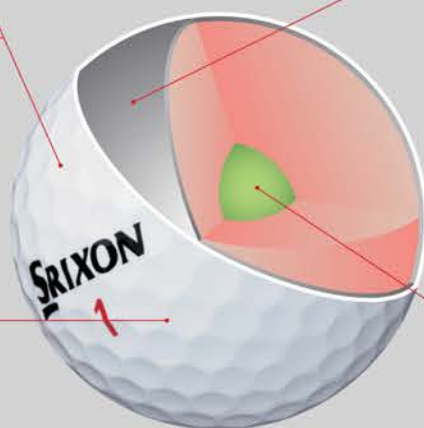
高耐久0.5mm極薄スーパーソフト
ネオウレタンカバー

「Spin Skin」コーティング

従来よりさらにソフトで、フェースに食いつき、溝に食い込む「Spin Skin」コーティングとさらに柔らかくなった極薄ウレタンカバーの組み合わせにより、ソフトなフィーリングと安定したスピニング性能を発揮します。

強弾道324 スピードディンプル

飛行中の空気抵抗を従来よりさらに軽減したことにより、ボール速度が落ちにくく、風に負けない強く伸びる弾道を実現します。



ネオ高反発アイオノマー極薄ミッド

ミッド層の剛性を高めたことにより、さらなる外剛内柔化を実現。より高打ち出し・低スピニング化した飛びを実現します。

ネオ E.G.G.* 大径2層コア

2層コアにより、さらに外剛内柔化を達成。高打ち出し・低スピニングにより、驚異の飛びを生みだします。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

ボール

アプローチスピニング	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピニング	少ない
アイアンスピニング	やや多め
耐久性	高い

PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

アゲンストで弾道が強い。アプローチではフェースに食いつく感じで、グリーン上で弾みが少なく、ギュッとスピニングが効きます。



グレイム・マクダウエル

風に影響されず、強く伸びるね。



山下 和宏

出球の高さがすごく安定しているので狙い通りに攻められます。

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー (SPIN SKINコーティング)
ミッド	ネオ高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオ E.G.G.* 大径2層コア
ディンプル	強弾道324 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (プレミアムパッションイエロー : 11、33、55、77) (マスターズ : 1、2、3、5)

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは全カラー特注対応。ただし、マスターズは対応していません。

●プレミアムパッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

●マスターズのボールNo.の指定はできません。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。





Z-STARシリーズのテクノロジーが生んだ
攻めの3ピース。



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト



プレミアムパッションイエロー

スリクソン TRI-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発スリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー (ハイグリップスピンコーティング)
ミッド	「ラバロン®HR+」配合高反発ソフトミッド
コア	高反発大径E.G.G.®コア
ディンプル	344スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN
- 1/2ダースは全カラー特注対応。
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのオーナーネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



高反発スリーピース

「ラバロン®HR+」配合
高反発ソフトミッド

高反発ソフト
アイオノマーカバー
ハイグリップスピンコーティング

ハイグリップスピンコーティングにより、アプローチショットでフェースにボールがしっかり食いつき、安定したスピンコントロール性能を発揮します。

高反発
大径E.G.G.®コア

「高反発大径E.G.G.®コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びとソフトなフィーリングを実現します。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

344スピード
ディンプル

飛行中の空気抵抗をおさえ、力強く遠くへ伸びる弾道を実現します。

SRIXON[®] AD333



大きな飛びと優れたスピンコントロール性能。



ホワイト



パッションイエロー

ボール

スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「バナテトラ®」配合 高反発ソフト薄カバー
コア	高反発大径E.G.G.®コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5



サイドマーク



パッションオレンジ

- MADE IN JAPAN/INDONESIA
- 1/2ダースは全カラー特注対応。
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



SRIXON[®] SOFT FEEL LADY

高弾道で大きな飛びと
ソフトフィーリング。

LADIES

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「バナテトラ®」配合 高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.®コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5



サイドマーク



パッションピンク

- MADE IN INDONESIA
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
- ティスニーマークのオウンネーム対応。(有料)

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



SRIXON[®]

DISTANCE

鋭い飛びだしと
力強い弾道で大きな飛び。



ホワイト



スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ツーピース
カバー	耐久性に優れた高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G. [®] コア
ディンプル	風に強い432ディンプル
ボールNo.	1, 3, 5, 7

- MADE IN JAPAN
- ボールNo.の指定はできません。
- ※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



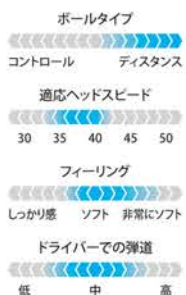
サイドマーク



パッションイエロー

SF DDH TOUR SPECIAL

ゆっくり振ってもソフトな打球感。



DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

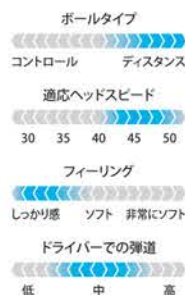
SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

- MADE IN JAPAN/INDONESIA



DDH TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。



DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

- MADE IN JAPAN/INDONESIA



あなただけの オリジナルボールを 作ってみませんか？

個人や企業の名前はもちろんのこと、お気に入りの写真やご自分で作成されたイラスト、会社のマークなどを入れたオリジナルボールが作れます。オーダー方法は簡単。次ページの「7ステップメニュー」にしたがって、お申し込みください。



宣伝

**宣伝販促にも、
お役に立ちます。**

会社の名前やロゴ、商品名などを入れれば、販促用として大きな宣伝効果が期待できます。

贈答

**贈答や記念品など、
用途はさまざま。**

お中元、お歳暮、お祝いなどの贈答品や記念品など、さまざまな用途でご利用いただけます。

無料

無料で作れます。

対象のゴルフボールを1ダース（写真入りは5ダース）以上お買い上げいただきますと、ネーム入れが無料になる OWN NAME サービスを実施しています。

写真

**写真入りも作れ、
マークの種類も多種多彩。**

文字だけじゃつまらない！ブリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

※一部有料サービスあり。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

受注ロット

- OWN NAME 対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上（箱代無料）とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上（箱代無料）となります。
※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有料でも受注できませんのでご了承ください。
※特殊な加工（浮出し等）をご希望の場合は、別途費用をご負担いただく場合がございます。
※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

納期

- 受注後約6週間（内容により多少異なります）

デザイン上の留意点

- 当社のブランド（☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等）と先方のブランド（ゴルフ場名、商品名等）を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名（ダンロップスポーツ株式会社）
※原産国（MADE IN JAPAN/INDONESIA）
※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものをご用意ください。（できる限り、完全な版下をご用意ください）



※掲載パッケージは半ダース箱です。

16·1@2·SG2 KOS 152,100

