

DUNLOP

Cleveland
GOLF



GOLF GEAR CATALOG

2015
SPRING
SUMMER



卓越した技術力で、お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップスポーツグループがめざすもの。
それは世界中のお客様からの
信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
技術などにより、他にはない新しいFACTを
世に送り出していきます。

たとえば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPやジュニアキャンプ、
ゴルファーを増やす「+G(プラスゴルフ)プロジェクト」。
あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術と斬新な発想によってグローバルに
信頼される優れた製品やサービスを創り出し、
ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフの実現のために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。





ゴルフをプレーする楽しさを体感できる各種イベントを開催



XXIO CUP



ジュニアキャンプ

お客様ひとりひとりのニーズに合った様々なサービスを展開



ゴルフスクール



フィッティング



OWNネームボール

"観るゴルフ"の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営



プレーする機会の提供を目的に、国内のゴルフコースを運営



ダンロップゴルフコース

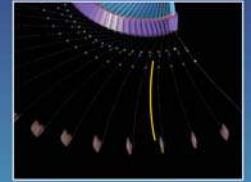
■ スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。



■ シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

Digital
Impact

ヒューマンプラッ

■ 人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



■ 体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求める。



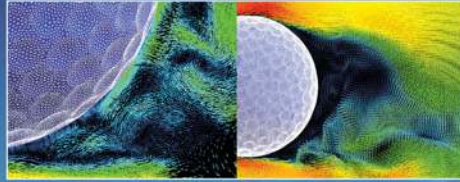
■ 負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋内などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



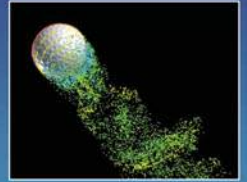
■ 空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■ 弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと広がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトⅡ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」では人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

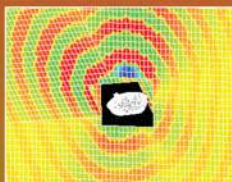
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと広がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

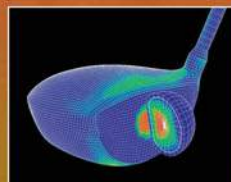
■ サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



■ 打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■ シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。



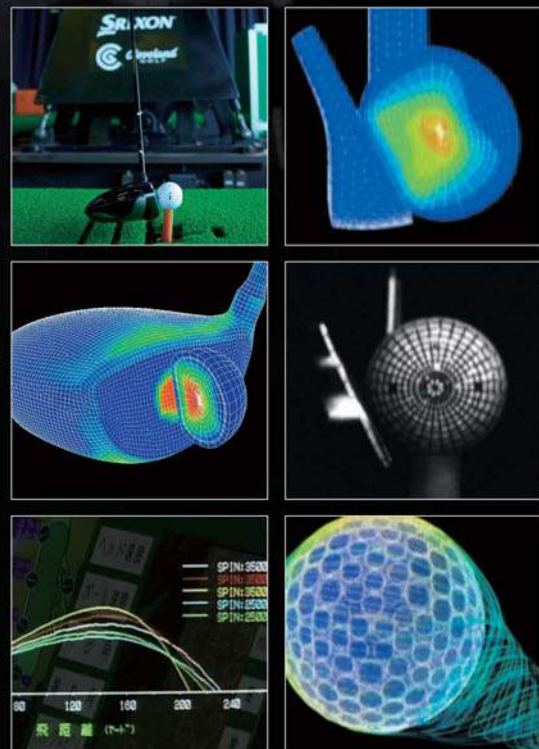
卓越した技術力と 人間の感性の融合が、 限りない可能性を生み出す

もっと遠くへ、もっと正確に、もっと気持ちよく——。
そんなゴルファーの想いをかなえるために、
ダンロップは製品開発において一切の妥協を許しません。

製品開発の過程で行う様々なテストや測定。
そこで生じる現象やデータが、
何を原因として、どんなメカニズムによってもたらされるのかを、
あらゆる角度から解析・評価します。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術も、
そうした限りない探究心から生まれた技術の一つです。

また、ゴルファーの持つ「感性」を知ることも
すぐれた製品の開発には不可欠です。
そのためダンロップでは、お客様との血の通った対話を通じて、
様々なレベルのゴルファーの持つ感性やニーズを把握します。

卓越した技術力と、ゴルファーの持つ感性。
ダンロップは、この二つを融合することで、
一人でも多くのゴルファーの想いに応えていきます。



CONTENTS

クラブ 13

ウッド・アイアン 17
レフトハンド(左用) 28
ウェッジ 57
パター 69
レディス 71
クラブオーダー 81

ジュニア 89

ボール 91

シューズ 117

グローブ 127

バッグ 133

アクセサリ 146

ウェア 158

ダンロップゴルフスクール 185



DUNLOP STAFF PLAYERS

日本男子ツアープロ



松山 英樹



中嶋 常幸



藤本 佳則



金 亨成



小田 孔明



岩田 寛



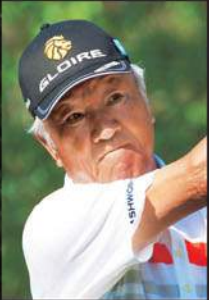
片山 晋史



谷原 秀人



ブラヤド・マークセン



青木 功



山下 和宏



富山 聡



塚田 陽亮



呉 阿順



星野 英正



竹谷 佳孝



張 棟圭



S・H・キム



デービッド・オー



小田 龍一



高山 忠洋



ハン・リー



秋吉 翔太



黄 重坤



増田 伸洋



正岡 竜二



T・クロンパ



塚田 好宣



平本 稔



加瀬 秀樹



渡辺 司



宮瀬 博文



J・B・パク



稲森 佑貴



甲斐 慎太郎



諸藤 将次

日本女子ツアープロ



森田 理香子

横峯 さくら

酒井 美紀

イ・ボミ

成田 美寿々

大山 志保

イ・ナリ

笠 りつ子

香妻 琴乃

吉田 弓美子

藤本 麻子

北田 瑠衣

全 美貞

服部 真夕

木戸 愛

ナ・ダエ

下川 めぐみ

イ・ジウ

イ・ジミン

東 浩子

福田 裕子

キム・ハヌル

川満 陽香理

井芹 美保子

金田 久美子

田中 美弥子

青木 瀬令奈

若林 舞衣子

海外ツアープロ



グレーム・マクダウエル

キーガン・ブラドリー

K・J・チョイ

朴 仁妃

シェーン・ローリー

ケビン・スタドラ

ミゲル・アンヘル・ヒメネス

J・B・ホルムズ

クリス・ストラウド

コンサロ・フェルナンデス・カスタノ

ラッセル・ノックス

ジョージ・マクニール

デビッド・トムズ

ブンチャー・ルアンキット

クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

| ウッドクラブの各部名称

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きの中で、0度ならスクエア、+はフックフェース(左向き)、-はスライスフェース(右向き)であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポットで、ここを中心にした一定のエリアが

スイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンの抑えられます。

重心距離

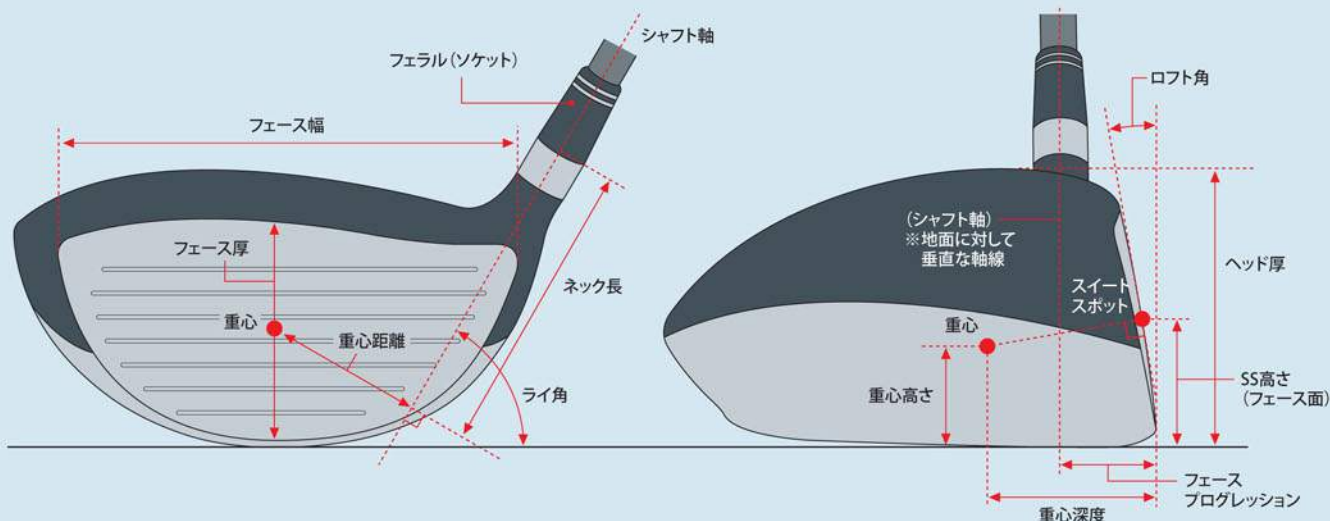
シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

重心深度

リーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広がります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント(回転させようとする力)を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



| シャフトの各部名称

トルク(ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのことで、ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論®」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス(硬さ)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント(調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのことで、その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウエイト(重量)

シャフト単体の重量のことで、一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

重さ トルク 調子 硬度

DST

Wt.43g Tq.5.9 Bp.MBP R MADE IN JAPAN



クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に柔らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、12ページの注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

アイアンクラブの各部名称

ロフト角

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、ダンロップでは「リアルロフト表示」を採用。ノーマルロフトを基準にターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。

ライ角

フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。ライ角は主に方向性に影響をおよぼします。一般には自然にアドレスした時にトウ側がやや浮く状態が最適です。

フェースプログレッション

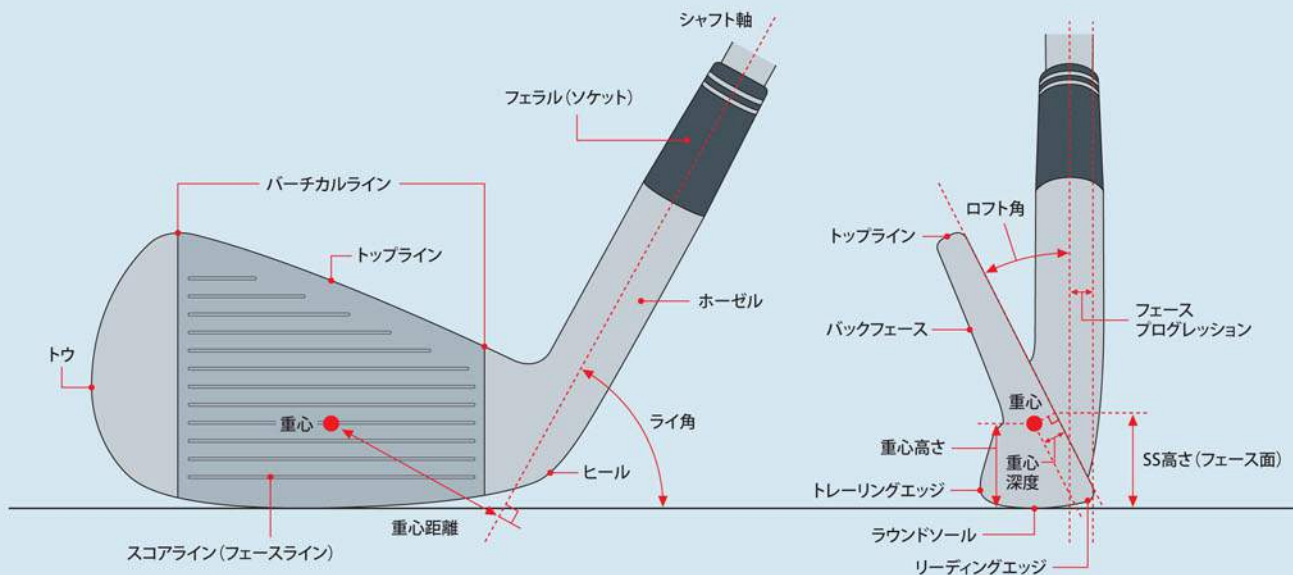
シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、この数値が大きいものをストレートネック、小さいものをグースネックと呼びます。一般には小さい方がボールがつかまりやすくなります。

ヘッド素材

基本素材としては主に軟鉄やステンレスが使われますが、ダンロップでは「ゼクシオ エイト アイアン」のフェースには軽比重チタンを、「ゼクシオ フォーゾ アイアン」のフェースには「HTI770鋼」を使うなど、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な素材を採用しています。

ヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、フラットバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ダンロップではターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

表紙

裏面

シリアル番号シール クラブのシリアル番号シールが貼付されています。必ずご確認ください。

商品名 **お買い上げ日** **販売店名**

保証書 ご記入欄

保証書

フリガナ
お名前

ご住所

お買い上げ日 平成 年 月 日

保証期間／お買い上げ日より2年間

販売店名・住所・TEL

DUNLOP **Cleveland**

※本保証書は再発行いたしませんので、大切に保管してください。
この保証書は、本書に明示した範囲、条件のもとにおいて無料修理をお約束するもので、これにより、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
保証期間が経過した後の修理、アフターサービスに関してはお買い上げ販売店にお問い合わせください。

ダンロップスポーツ株式会社
〒651-0072 神戸市中央区臨浜町3-6-9
お客様専用フリーダイヤル 0120-653045
(10:00～12:00 13:00～17:00 ※平日のみ)

ダンロップ商品情報サイト <http://golf.dunlop.co.jp/>
クラブブランド商品情報サイト <http://www.clevelandgolf.co.jp/>

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄にもれがないか必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- ① 取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合は、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ② 無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買い上げの販売店にお申し出ください。お買い上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③ 日本国内においてお買い上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- ④ 保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤ 各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合
(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合
(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買い上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその取り組みに賛同し、2011年9月よりゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しております。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



XXIO / SRIXON



CLEVELAND / NEVER COMPROMISE

ゴルフを安全に楽しむために、下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告



各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ピスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。



自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。



スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様モデルは、特に注意してください。



打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。



落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。



消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。



パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。



強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩、背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意



クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないように注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。



シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。



ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。



クラブを大切に

クラブを踏みついたり、たたきついたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。



無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。



シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みついたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。



キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。



クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないように、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。 ⚠ 守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

- クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
- 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、きわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティング含む)

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズが付きやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥げ落ちることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気が多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
3. スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 日陰で自然乾燥させてください。

雨の日のプレー後

1. 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2. 完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご相談ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、ダンロップお客様相談センターにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

クラブ

XXIO



ゼクシオ エイト
ドライバー
▶P19

※左用はP28



ゼクシオ エイト
フェアウェイウッド
▶P21



ゼクシオ エイト
ユーティリティ
▶P22



ゼクシオ エイト
アイアン
▶P23

XXIO
FORGED

NEW



ゼクシオ フォージド
アイアン
▶P29

XXIO
-PRIME-

NEW



ゼクシオ プライム
ドライバー
▶P31



ゼクシオ プライム
フェアウェイウッド
▶P33



ゼクシオ プライム
ユーティリティ
▶P34



ゼクシオ プライム
アイアン
▶P35

XXIO
-PRIME-
VP



ゼクシオ プライム VP
01
▶P37



ゼクシオ プライム VP
03、05、07、07R
▶P37



ゼクシオ プライム VP
09、PW、SW
▶P38

XXIO

LADIES'



ゼクシオ エイト
レディス
ドライバー
▶P72



ゼクシオ エイト
レディス
フェアウェイウッド
▶P73



ゼクシオ エイト
レディス
ユーティリティ
▶P74



ゼクシオ エイト
レディス
アイアン
▶P75



数量限定モデル
スリクソン Z945
ドライバー
▶P43



スリクソン Z745
ドライバー
▶P44



スリクソン Z545
ドライバー
▶P45



スリクソン Z F45
フェアウェイウッド
▶P49



数量限定モデル
スリクソン Z F45 TOUR
フェアウェイウッド
▶P49



数量限定モデル
スリクソン Z945
アイアン
▶P51



スリクソン Z745
アイアン
▶P52



スリクソン Z545
アイアン
▶P53



スリクソン Z H45
ハイブリッド
ユーティリティ
▶P55



数量限定モデル
スリクソン Z H45 TOUR
ハイブリッド
ユーティリティ
▶P55



数量限定モデル
スリクソン Z U45
ユーティリティ
▶P56



NEW



クリーブランド
588 RTX 2.0
プレジジョンフォージド
ウエッジ
▶P61



クリーブランド
588 RTX 2.0
ウエッジ
▶P63



クリーブランド
588 RTX 2.0 CB
ウエッジ
▶P63



クリーブランド
スマートソール
TYPE-C/S
▶P67



クリーブランド
588 ツアーアクション
ガンメタルウエッジ
▶P67



クリーブランド
588 CB フォージド
アイアン
▶P68



クリーブランド
588 MB フォージド
アイアン
▶P68



スリクソン amica
ドライバー
▶P77



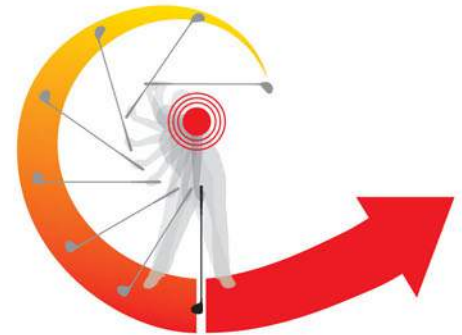
スリクソン amica
フェアウェイウッド
▶P77



スリクソン amica
ユーティリティ
▶P77



スリクソン amica
アイアン
▶P78



飛びの常識を変えた

DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアルスピードテクノロジー

ヘッドスピードとボールスピードが
アップすれば飛距離は伸びる。

ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、
さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心とした
スイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ

×

ボールスピードアップテクノロジー

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップや
フェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、
さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ

デュアルスピードテクノロジーを ターゲットゴルファーにアジャスト

ヘッドスピードアップテクノロジーを重視

遅い

主に振りやすさによる
ヘッドスピードアップ効果を高め、
スイートエリアを拡大することで
ボールスピードをアップ

XXIO
-PRIME-



ヘッドスピードアップ
テクノロジー

ヘッドスピード

XXIO 8



DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY

XXIO
FORGED



ボールスピードアップ
テクノロジー

主にヘッド重量を重くすることで
運動エネルギーを高め、
ボールスピードをアップ

SRIXON Z



速い

ボールスピードアップテクノロジーを重視

XXIO

YOUR PRESTIGE PARTNER™





XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

いつものスイングで、
もっと速く、もっと遠くへ飛ばせる
ゼクシオ エイト ドライバー。



ゼクシオ エイト ドライバー

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本(#1)

¥80,000 + 税



ゼクシオ エイト専用DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり
→ P28

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1				
				8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S	中	48	5.7		●	●		
SR	中	46	5.8		●	●		
R	中	43	5.9			●	●	
R2	中	42	6.0				●	●

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



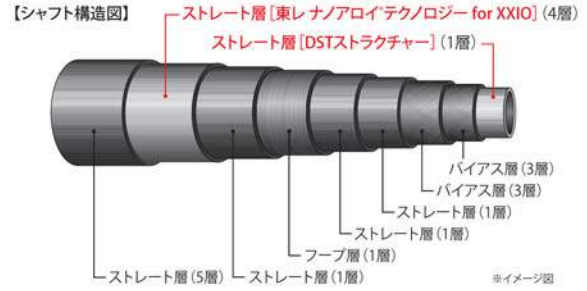
XX108 DRIVER TECHNOLOGY

「スイング慣性モーメント」発想を実現させた「XXIO DSTシャフト」

「東レ ナノアロイ®テクノロジー for XXIO」と「DSTストラクチャー」によって強度をアップすることで、軽量・手元重心化を実現。これまでと同じスイングでヘッドスピードがアップします。



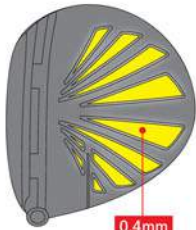
※NANOALLOY®は東レ㈱の登録商標です



※イメージ図

クラウン

クラウンの薄肉化によって深重心化を実現したことで、高弾道で大きな飛びが可能になりました。



0.4mm

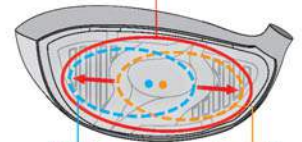
従来モデルに比べクラウン肉厚を0.1mm薄肉化することで余剰重量を創出しました。



フェース

フェース周辺部の薄肉化によりフェース全体の反発性能がアップ。併せてカップフェース構造とヒール重心設計により、スイートエリアは従来比10%拡大したことにより、オフセンターヒット時の飛距離ロスが大幅に減少します。

トゥ・ヒールに広がったスイートエリア (イメージ)



トゥ側にスイートエリア拡大

ヒール側にスイートエリア拡大

美しく色合いを変化させるクラウンとシャフト

見る角度によって、さまざまな色に変化する偏光塗料を採用。

▼アドレス時の色



▼斜めから見た色



サウンドリブ

ソールとクラウン内部にサウンドリブを配置



クラウン内部のリップを高くしながら重量を従来比30%軽量化することで低重心化に貢献しました。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン：8-2チタン+SUSウエイト				
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鍛造				
仕上げ	高輝度メタリックブルーパープル グラデーション偏光塗装 (一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ：ネイビー				
番手	#1				
ロフト角 (°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角 (°)	58				
ヘッド体積 (cm³)	460				
クラブ長さ (インチ)	45.5				
バランス	D4 (S) D4 (SR) D3 (R) D3 (R2)				
クラブ重さ (g)	R	272			

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P25をご参照ください。

XX10

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

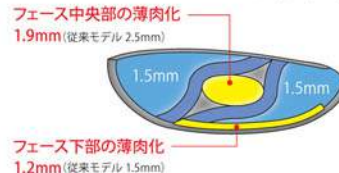
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

やさしく、もっと速くもっと遠くへ飛ばせる
ゼクシオ エイト フェアウェイウッド。



フェース面下部の 反発性能が大幅にアップ

高強度HT1770を薄肉化したカップフェース構造によって反発性能がアップ。特にフェース面下部を薄肉化したことで、ターゲットゴルファーの打点位置の反発が大幅にアップしています。



レフトハンドモデルあり
→ P28

ゼクシオ エイト フェアウェイウッド

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本(#3、4、5、7、9)

¥50,000 +税



ゼクシオ エイト専用

DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	48	5.6	●	●	●	●	●
SR	中	46	5.7	●	●	●	●	●
R	中	43	5.8	●	●	●	●	●
R2	中	42	5.9	●	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770 ボディ/ソール:マレージング+タングステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルーパープルグラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	181	167	154	142	132
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D3(S) D3(SR) D2(R) D2(R2)				
クラブ重さ(g)	R 290	293	296	301	304

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもご用意。詳しくは、P25をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

アイアン感覚でグリーンを狙える
ゼクシオ エイト ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ



アイアン感覚で狙えるデザイン
クラウンのフェース側を一段高くしたことで
目標に合わせやすく、また、ややグースネック
にすることでボールが上がりやすく、アイアン
感覚でグリーンを狙っていただけます。



レフトハンドモデルあり
→ P28

ゼクシオ エイト ユーティリティ

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本 (U3+, U3, U4, U5, U6)

¥35,000 + 税



ゼクシオ エイト専用

DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U3+	U3	U4	U5	U6
S	中	54	5.0	●	●	●	●	●
SR	中	51	5.1	●	●	●	●	●
R	中	48	5.2		●	●	●	●
R2	中	47	5.3			●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：マレージング ボディ：マレージング+タンダステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルーパープル グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ：ネイビー				
番手	U3+	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	17	19	21	23	25
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	116	115	113	111	110
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D1 (S) D1 (SR) D0 (R) D0 (R2)				
クラブ重さ(g)	R 319	323	327	331	335

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P25をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



飛距離性能に優れ、
オフセンターショットにもさらに強くなった
ゼクシオ エイト アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ エイト アイアン

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#4, 5, AW, SW)
¥176,000 + 税 ¥110,000 + 税 ¥22,000 + 税



②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#4, 5, AW, SW)
¥144,000 + 税 ¥90,000 + 税 ¥18,000 + 税



ゼクシオ エイト専用
DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり
→ P28

	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	59	4.0
	SR	中	58	4.1
	R	中	56	4.2
	※R2	中	54	4.3
②	S	中	92	2.9
	R	中	88	3.0

※R2は特注生産となります。詳しくは、P83をご参照ください。
※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



XX108 IRON TECHNOLOGY

低重心化で、 やさしく大きな飛びを実現

ネック・ソール一体型ウエイトにより、ゼクシオ史上、最も低い重心位置を実現。また、フェース下部の薄肉化により、スイートエリアがフェース面下部へとさらに拡大し、ターゲットゴルファーの打点位置の反発が大幅に向上したことでボールスピードがアップし、高打ち出し・低スピンのやさしく大きな飛びを可能にしています。



薄肉エリア拡大
1.95mm
(従来モデル2.35mm)



強度を高めた軽比重素材
Super-TIX® PLUS for XX10圧延フェース

SUS630 鋳造ボディ

〈ネックソール一体型ウエイト〉
タングステンニッケルウエイト (#4~7) (#6 : 90g)

プレースタイルや 得意のクラブで選べる 豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ エイト 番号対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9	
ユーティリティ			U3+	U3	U4	U5	U6
アイアン						#4	#5

(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	ウッド派 ウッド好きで軽く曲げて飛距離を稼ぎたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW	ユーティリティ派 200ヤード前後を確実に狙いたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW	アイアン派 アイアンに自信がある人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9 U3+ U3 U4 U5 U6 #4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ヘッドスピード 遅めの ゴルファー			

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XX10) (#4~7) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8,9) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW) ボディ：SUS630ステンレス										
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密鋳造										
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッチ：ネイビー										
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5		
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	① S									D0	D1
	① SR									D0	D1
	① R									C9	D0
	① R2									C9	D0
	② S									D2	D3
	② R									D1	D2
クラブ重さ(g)	① R	356 (#5)									
	② R	390 (#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもございます。詳しくは、P25をご参照ください。

XXIO 8 COLOR CUSTOM

ゼクシオカラーカスタムがさらに充実!

無料

※購入後のカラー変更、
修理は有料

MEN'S

ヘッド (ドライバー)

標準色



カスタムカラーヘッド



フェアウェイウッド、ユーティリティは対応いたしません。

※カスタムカラーヘッドには、同色のパッチが装着されます。

シャフト

標準色



カスタムカラー



グリップ

標準色



カスタムカラー



パッチ

ドライバー

フェアウェイウッド

ユーティリティ

アイアン

標準色



カスタムカラー



※カスタムカラーヘッドでのパッチの交換はできません。



LADIES'

ヘッド (ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ)

標準色



カスタムカラーヘッド



ボルドー

フェアウェイウッド、ユーティリティも対応。
※カスタムカラーヘッドには、同色のパッチが装着されます。

シャフト

標準色



カスタムカラー



ボルドー

グリップ

標準色



カスタムカラー



ボルドー/ピンク

バッジ

ドライバー

フェアウェイウッド

ユーティリティ

アイアン

標準色



ピンク



ピンク



ピンク



ピンク

カスタムカラー



ボルドー



ボルドー



ボルドー



ボルドー

※カスタムカラーヘッドでのバッジの交換はできません。

クラブに合わせて
ヘッドカバーも
コーディネート

※ヘッドカバーは別売りです。
詳しくはP146をご参照ください。



GGE-X032D
(ドライバー用)



GGE-X032F
(フェアウェイウッド用)



GGE-X032U
(ユーティリティ用)

ご注意

- レフトハンドは、シャフト、グリップのみ対応しております。
- ご購入後のカラー変更(バッジ交換など)は有料にて承ります。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。
詳しくはお問い合わせください。



アプローチの安定性がアップする
パター感覚のゼクシオCRウエッジ。

ゼクシオ CR ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト
¥22,000 +税

調子	重さ(g)	トルク
中	65	2.2

※重さは装着重量です。

WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装
ロフト角(°)	35 45
ライ角(°)	71
バンス角(°)	0
フェースプロジェクション(mm)	1.5
クラブ長さ(インチ)	34
クラブ重さ(g)	545

●クラブ: MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●新滿ルール適合モデル
※ロフト角35°と45°のフェースラインの数は異なります。



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすい
ゼクシオマレットパター。



レフトハンドモデルあり
→ P28

ゼクシオ マレット パター

スチールシャフト
¥20,000 +税

SPECIFICATION	
素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密铸造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

●パター: MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO PUTTER TECHNOLOGY

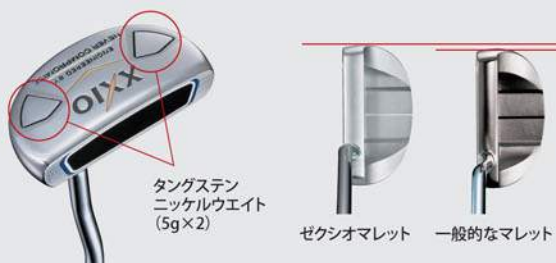
距離を合わせやすくソフトな打感

3層構造のインサートフェースがソフトな打感と
伸びのある転がりを実現します。



方向安定性アップ

ソールのトゥとヒールにウエイトを装着したことにより慣性モーメントがアップ。
またフェース長を長めにすることで安心感を与え、優れた方向性を発揮します。



XXIO

いつものスイングで、もっと速く、もっと遠くへ飛ばせる
ゼクシオ エイト レフトハンドシリーズ。

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



▼パター



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s

N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ エイト ウッド(左用)

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本 (#1)

¥80,000 + 税

1本 (#3, 4, 5, 7)

¥50,000 + 税

1本 (U3, U4, U5, U6)

¥35,000 + 税

硬度	調子	#1		FW		UT	
		重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
S	中	48	5.7	48	5.6	54	5.0
SR	中	46	5.8	46	5.7	51	5.1
R	中	43	5.9	43	5.8	48	5.2
R2	中	42	6.0	42	5.9	47	5.3



ゼクシオエイト専用DSTフルバカーグリップ(ロゴ入り)

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース: チタン (Super-TIX [®] PLUS for XXIO) ボディ/クラウン: 8-2チタン+SUSウエイト (FW) フェース: HT1770 ボディ/ソール: マレージング+タンガスステンニッケルウエイト (UT) フェース: マレージング ボディ: マレージング+タンガスステンニッケルウエイト
ヘッド製法	(#1) フェース: 鍛造 ボディ: 真空精密鍛造 (FW) フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鍛造 (UT) フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鍛造
仕上げ	高輝度メタリックブルーパールグラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ: ネイビー

番手	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積 (cm ³)	460	181	167	154	142	115	113	111	110		
クラブ長さ(インチ)	45.5	43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39		
バランス	D4 (S) D4 (SR) D3 (R) D3 (R2)	D3 (S) D3 (SR) D2 (R) D2 (R2)				D1 (S) D1 (SR) D0 (R) D0 (R2)					
クラブ重さ(g) R	272	290	293	296	301	323	327	331	335		

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新滿ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

ゼクシオ エイト アイアン(左用)

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW)

¥176,000 + 税

5本セット (#6~9, PW)

¥110,000 + 税

1本 (#4, 5, AW, SW)

¥22,000 + 税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	59	4.0
SR	中	58	4.1
R	中	56	4.2
R2	中	54	4.3



ゼクシオエイト専用DSTフルバカーグリップ(ロゴ入り)

※SR, R2は特注生産となります。
詳しくは、P83をご参照ください。
※重さは装着重量です。

②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW)

¥144,000 + 税

5本セット (#6~9, PW)

¥90,000 + 税

1本 (#4, 5, AW, SW)

¥18,000 + 税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	92	2.9
R	中	88	3.0



ゼクシオエイト専用DSTフルバカーグリップ(ロゴ入り)

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: チタン (Super-TIX [®] PLUS for XXIO) (#4~7) ボディ: SUS630ステンレス+タンガスステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8~9) ボディ: SUS630ステンレス+タンガスステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ: SUS630ステンレス
ヘッド製法	フェース: ミーリング加工インサート ボディ/ソール: ロストワックス精密鍛造
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ: ネイビー
番手	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ロフト角(°)	22 24 27 30 34 39 44 50 56
ライ角(°)	60.5 61 61.5 62 62.5 63 63.5 63.5 63.5
バンス角(°)	1 1 1 2 3 4 5 6 12
フェースワイド(mm)	1 1 1.5 1.5 1.5 2 3.5 5.5 5.5
クラブ長さ(インチ)	38.5 38 37.5 37 36.5 36 35.5 35.5 35.5
バランス	① D0 (S) D0 (SR) C9 (R) C9 (R2) D1 (S) D1 (SR) D0 (R) D0 (R2) D3 (S) D2 (R) ② D2 (S) D1 (R)
クラブ重さ(g)	① R 356 (#5) ② R 390 (#5)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新滿ルール適合モデル

ゼクシオ マレットパター(左用)

¥20,000 + 税

●パター: MADE IN CHINA
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)



SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス・ロストワックス精密鍛造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WIN社製ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO FORGED

鍛造のフィーリングでやさしく飛ばせる
ゼクシオ フォージド アイアン。

目安適応ヘッドスピード

① N.S.PRO 940GH DST スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 37m/s ~ 44m/s

② ゼクシオ MX-5000 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 34m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



NEW

ゼクシオ フォージド アイアン

① N.S.PRO 940GH DST スチールシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
¥144,000 + 税 **¥108,000 + 税** **¥18,000 + 税**



② ゼクシオ MX-5000 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
¥176,000 + 税 **¥132,000 + 税** **¥22,000 + 税**



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ (g)	トルク
①	S	中	94	2.7
	R	中	90	2.9
②	S	中	65	3.9
	R	中	62	3.9

※重さは装着重量です。

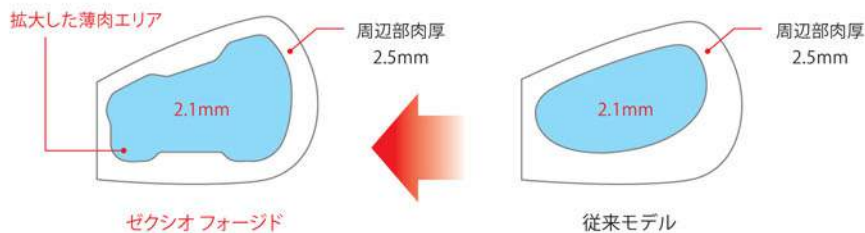
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

NEW

XXIO FORGED IRON TECHNOLOGY

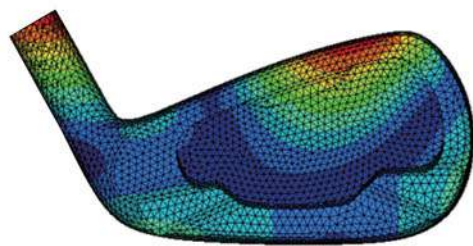
軟鉄鍛造ボディ+高反発フェース採用の複合構造によりスイートエリアが拡大してボールスピードがアップ。

ボディに軟鉄鍛造を採用し、マイルドフィーリングを実現しながら、フェースには反発性能に優れた鍛造HT1770鋼を採用。加えて薄肉エリアをトゥ側、ヒール側とも下部へ大きく広げたことで、従来モデルに比べてスイートエリアが約3%拡大。同時に反発エリアも広がってボールスピードがアップし、大きく安定して飛ばせます。



軟鉄鍛造ボディならではの打感に加えて心地よい打球音を追求。

音響解析によって、バックフェース上部に高い残響音を抑制する構造を採用。これにより、心地よい打球音が得られるとともに、軟鉄鍛造ボディが生み出すマイルドな打球感が味わえます。また形状的にも、トップブレードの幅をやや薄くしたことで、よりシャープさが増しています。



音響解析



バックフェース上部

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ：軟鉄									
ヘッド製法	鍛造									
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ									
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプログレッション(mm)	2.5	2.6	3	3.1	3.1	3.7	4.3	5.3	5.5	
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	① S							D2		D3
	① R							D1		D2
	② S							D0		D1
	② R							C9		D0
クラブ重さ(g)	① S							397(#5)		
	② S							368(#5)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

速く振れて大きく飛ばせる
ゼクシオ プライム ドライバー。



NEW

ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

1本(#1)

¥105,000 + 税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ (ロゴ入り)



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				10.5	11.5
SR	中	40	6.6	●	●
R	中	38	6.7	●	●
R2	中	38	6.8		●

※重さは装着重量です。

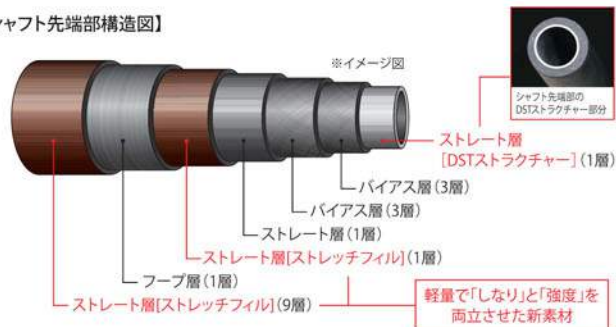
※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



新開発軽量手元重心シャフトにより ヘッドスピードがアップ。

軽量で「しなり」と「強度」を両立させた新素材「ストレッチフィル」をストレート層に採用した新開発軽量手元重心シャフトと軽量グリップにより、クラブ重量を従来モデルよりも大幅に軽量化することに成功。スイング慣性モーメントが小さくなって、ヘッドスピードがアップします。

【シャフト先端部構造図】



「新肉厚設計カップフェイス構造」により ボールスピードがアップ。

フェイス周辺部の薄肉化により反発性能が向上してボールスピードがアップ。また「新カップフェイス構造」と「ヒール重心設計」によってスイートエリアがトゥ・ヒール方向に拡大。平均飛距離がアップします。



楽にボールが上がる 低・深重心設計シャローヘッド。

クラウンの薄肉化で生まれた余剰重量を最適な部分に配置するとともにシャローパック形状にすることによって、低・深重心化を実現。先端がしなるシャフトと相まって、楽にボールが上がります。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密铸造		
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッチ：ゴールド		
番手	# 1		
ロフト角 (°)	10.5		11.5
ライ角 (°)		58	
ヘッド体積 (cm ³)		460	
クラブ長さ (インチ)		45.75	
バランス		D1	
クラブ重さ (g) R		256	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

フルチタンヘッドで楽に上がる
ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。



フルチタンヘッドによって
反発性能がさらにアップ。

「フルチタン・カップフェース構造」により、
フェース全面の反発性能がアップ。加えて
一層の低・深重心化を実現したことで、
ボールが上がりやすく大きく飛ばせます。

フェース (Super-TIX® PLUS for XXIO)

ボディ (811チタン)



タングステン
ニッケルウエイト (3g)

NEW

ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト
1本 (#3、5、7、9)

¥70,000 + 税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	#3	#5	#7	#9
SR	中	40	6.3	●	●		
R	中	39	6.4	●	●	●	●
R2	中	39	6.5				

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：811チタン+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密 casting			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ：ゴールド			
番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角 (°)	15	18	21	24
ライ角 (°)	58	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm³)	187	163	153	137
クラブ長さ (インチ)	43	42	41.5	41
バランス	D1			
クラブ重さ (g)	R 274	282	286	291

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

やさしくグリーンを狙える
ゼクシオ プライム ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ



カップフェース構造によって
反発エリアを拡大。

「カップフェース構造」の採用により、フェース
全面の反発性能がアップ。加えてシャロー
バック形状にすることで、一層の低・深重
心化となりボールが上がりやすく大きく
飛ばせます。

ボディ(マレージング鋼)

タングステン
ニッケルウエイト(3g)

フェース(HT1770鋼)



NEW

ゼクシオ プライム ユーティリティ

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト
1本(U5、6、7)

¥45,000 + 税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U5	U6	U7
SR	中	48	4.9	●		
R	中	47	5.0	●	●	●
R2	中	47	5.1			

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ：マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト					
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密铸造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッチ：ゴールド					
番手	U5		U6		U7	
ロフト角(°)	23		26		29	
ライ角(°)	60.5		61		61.5	
ヘッド体積(cm³)	113		111		109	
クラブ長さ(インチ)	39.5		39		38.5	
バランス	C9					
クラブ重さ(g)	R	326	R	330	R	334

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO -PRIME-

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-800 カーボンシャフト

SR 35m/s ~ 43m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高反発フェースでやさしく狙える
ゼクシオ プライム アイアン。



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-800 カーボンシャフト

8本セット (#5~9, PW, AW, SW) 5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
¥240,000 + 税 **¥150,000 + 税** **¥30,000 + 税**



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ (ロゴ入り)



硬度	調子	重さ (g)	トルク
SR	中	50	4.2
R	中	49	4.3
R2	中	49	4.4

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



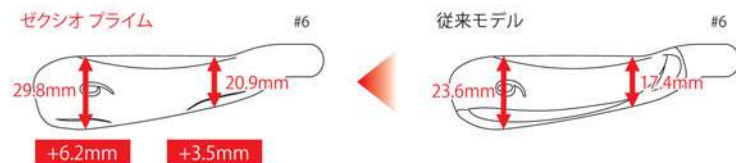
薄肉エリアの拡大によって、
反発性能がフェース全面でアップ。

フェースの薄肉エリアを、ターゲットゴルファーの打点位置であるフェース下部へ大幅に広げたことにより、フェース下部に当たっても高い反発性能を発揮。クラブ重量の軽量化によるヘッドスピードアップと相まって、大きな飛距離を実現します。



楽にやさしくボールが上がる低・深重心構造。

ソールには高比重のタングステンニッケルウエイト(#5~9)を番手別に最適な位置にコンポジット。これによって高いヘッド慣性モーメントを維持しながら低・深重心化を達成し、楽にボールが上がります。また、従来モデルよりもソール幅を広くしたことでやさしさも向上しています。



※#8~9はウエイトの形状が異なります。

ウッド、ユーティリティ、アイアン 番手対応の目安

(1目盛り10ヤード相当)

ドライバー	W#1							
フェアウェイウッド	W#3		W#5		W#7		W#9	
ユーティリティ					U#5		U#6 U#7	
アイアン					I#5		I#6 I#7	

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ：(#5~9) SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW、AW、SW) SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ：ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテンミラー+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8					D0		
クラブ重さ(g)	R			340(#5) 350(#7)				

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

XXIO -PRIME- VP

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

～ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



01

ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本 (01) 1本 (03, 05) 1本 (07, 07R)
¥150,000 + 税 **¥120,000 + 税** **¥80,000 + 税**

7本セット (01, 03, 05, 07, 09, PW, SW)

¥590,000 + 税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ (ロゴ入り)



調子	01		03, 05		07, 07R	
	重さ (g)	トルク	重さ (g)	トルク	重さ (g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	(01, 03, 05) フェース：チタン (Super-TIX [®] PLUS for XXIO) ボディ：811チタン+タングステンニッケルウエイト (03, 05のみ) クラウン：CFRP (カーボン繊維強化プラスチック) (07, 07R) フェース/ボディ：マレージング					
ヘッド製法	(01, 03, 05) フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造 クラウン：プレス (07, 07R) フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング					
番手	01	03	05	07	07R	
ロフト角 (°)	15	16	23	29	30	
ライ角 (°)	58	58.5	60	61	61.5	
ヘッド体積 (cm ³)	445	162	144	118	143	
クラブ長さ (インチ)	45.75	42	40	38	37.5	
バランス	C7		C8		D0	
クラブ重さ (g)	251	277	294	313	326	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ゴルフを愛するグランドシニアにゼクシオ プライム VP。



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本 (09, PW, SW)

¥40,000 +税

3本セット (09, PW, SW)

¥120,000 +税

7本セット (01, 03, 05, 07, 09, PW, SW)

¥590,000 +税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)



調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX ⁺ PLUS for XXIO) ボディ：SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ：ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプログレッション(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)	346 (09)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

新発想でグランドシニア[※]の悩みを解決。 もっとやさしく、もっと楽しく。

※当社がイメージするグランドシニアゴルファーは、年齢70歳以上、ヘッドスピード30m/s前後です。

XXIO PRIME VP TECHNOLOGY

振りやすさがアップし、 低ヘッドスピードで大きく飛ぶ!

クラブの超軽量化や手元重心化など、ゼクシオならではのテクノロジーによって振りやすさがアップ。また、インパクトロフトが大きくて楽にボールが上がり、低ヘッドスピードでもっとも飛びます。

■ ゼクシオ プライム VP-2000カーボンシャフト



従来モデルより重心を
10mm手元側に

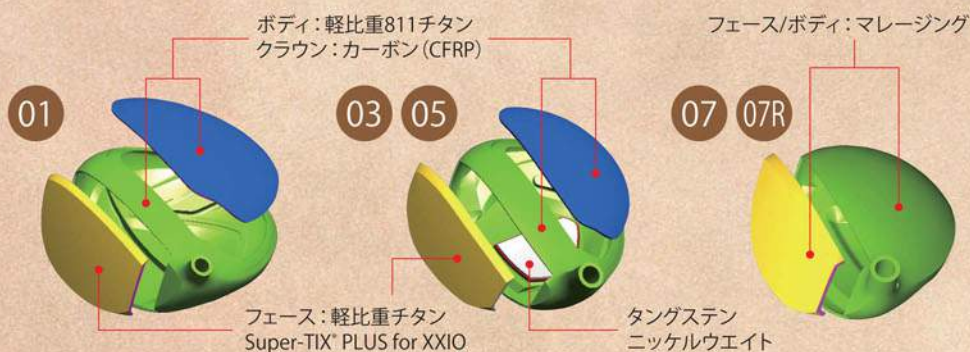
※イメージ図

クラブの軽量化を達成し、グランドシニアの悩みを解決。

01の総重量は251gの計量設計。加えて、シニアゴルファーの打点方向に合わせてフェース薄肉部を拡大したことにより、ボールスピードがアップ。飛距離アップを実現します。

低ヘッドスピードでもやさしくボールが上がる 新発想複合構造。

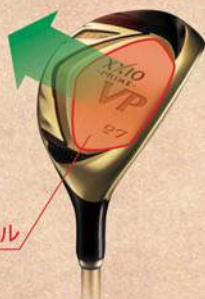
01、03、05は軽比重チタンとカーボンの複合構造。07、07Rは肉厚設計によりソールに重量を配置。低くて深い重心位置を実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



様々なライからでも打てる 「マルチスルーソール」。

接地面積が小さいため抵抗が少なく、斜面やディボット跡、あるいはラフなど、どんなライでも抜けやすく、容易に脱出できます。ラフ専用設計の「07R」もラインアップ。

マルチスルーソール



高級感がありながら やさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボールが上がりやすく、またウッドと同じ「マルチスルーソール」の採用でラフなどでも優れた抜けのよさを発揮します。

マルチスルーソール



ゼクシオ プライム VP 番手別飛距離目安

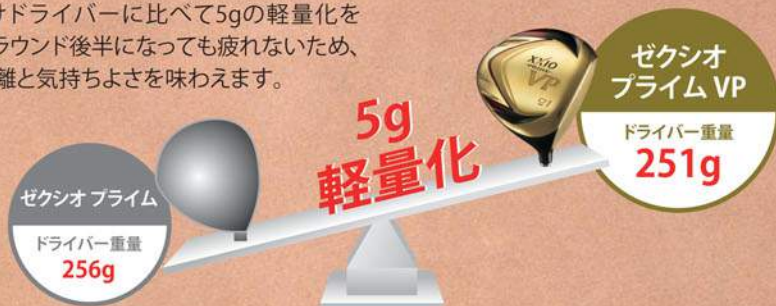


※ドライバーヘッドスピード30m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

「飛距離が出ない」、「ラウンド後半は疲れてミスが多くなる」などの
 グランドシニア特有の悩みを解決。もっとゴルフが楽しくなり、長く続けられ、
 ゴルフライフがより豊かになります。

軽量だから疲れ知らずで最後まで快適にラウンド。

一般的なシニア向けドライバーに比べて5gの軽量化を
 達成。楽に振れる上、ラウンド後半になっても疲れなため、
 最後まで大きな飛距離と気持ちよさを味わえます。



「マルチスルーソール」なら2打目はこれ1本でOK。

どんなライからでも抜けやすく脱出しやすい「マルチスルーソール」で、
 「飛距離が出ないし、面倒なので2打目はいつもFW1本」といった悩みも
 解消。これ1本でどんなライにも対応できて狙った飛距離が出せます。



グランドシニアが楽しくプレーできる新発想セッティング。

ゼクシオ プライム VPはセットも新発想。Par3からPar5までどんなホールでも8本(パターを除く)でラウンドできます。
 「大きな番手だと、何番を持ってても飛距離がほとんど変わらない」といった悩みも解消します。

■ ラウンドでのVP使用クラブイメージ



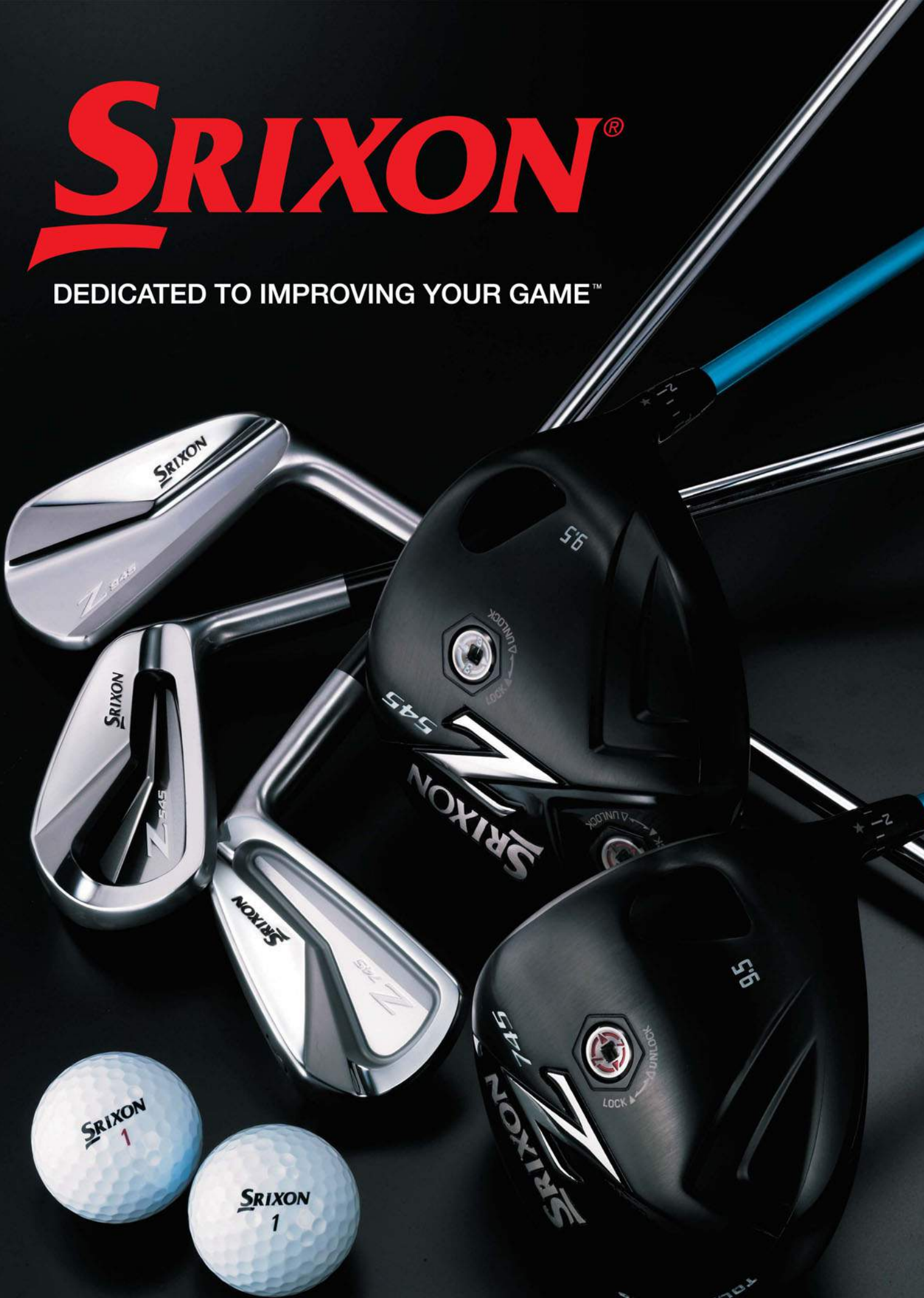
品格を極めた最高級モデルの
 ゼクシオ プライム VP コーディネートキャディバッグ。

GGC-X044 ▶P137



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™





松山 英樹

キーガン・ブラドリー

グレイム・
マクダウエル

SRIXON Z 945

数量限定モデル

低めの強弾道で飛ばす
スリクソン Z945ドライバー。

スリクソン Z945 ドライバー

1本(#1) オープン価格

① Miyazaki Kosuma Indigo 6カーボンシャフト



② Diamana R60 カーボンシャフト

※特注生産



③ Motore Speeder 661 Evolutionカーボンシャフト

※特注生産



④ ATTAS ロックスター6カーボンシャフト

※特注生産



⑤ TOUR AD MJ-6カーボンシャフト

※特注生産



⑥ KUROKAGE XT60カーボンシャフト

※特注生産



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション ※は通常生産(数量限定)、それ以外は特注生産(数量限定)

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				8.5	9.5
①	X 中手元	65	3.1		
	S 中手元	63	3.1		※
	SR 中手元	61	3.1		
②	S 中	60	3.5		
③	S 先中	61	3.7		
④	S 中	60	3.3		
⑤	S 中	59	3.4		
⑥	S 手元	60	4.0		

※重さは装着重量です。

目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Indigo 6カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 50m/s

SR 41m/s ~ 46m/s

② Diamana R60カーボンシャフト

③ Motore Speeder 661 Evolutionカーボンシャフト

④ ATTAS ロックスター6カーボンシャフト

⑤ TOUR AD MJ-6カーボンシャフト

⑥ KUROKAGE XT60カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

GTS QUICK TUNE SYSTEM



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6AL-4Vチタン ボディ/クラウン:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g:ステンレス)	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	8.5	9.5
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm³)	400	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	①②③④⑤D3 ⑥D4	
クラブ重さ(g)	S	①314 ②311 ③312 ④312 ⑤310 ⑥311

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※スリクソンZカラーカスタムもご提供します。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z 745

中弾道でコントロールして飛ばす
スリクソン Z745ドライバー。

スリクソン Z745 ドライバー

1本(#1) オープン価格

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



②Diamana R60 カーボンシャフト



③TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



④KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑤Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト
※特注生産



⑥ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト
※特注生産



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
					8.5	9.5	10.5
①	X	中	65	3.2			
	S	中	63	3.2	●	●	●
	SR	中	61	3.2			
②	S	中	60	3.5		●	
③	S	中	59	3.4		●	
④	S	手元	60	4.0		●	
⑤	S	先中	61	3.7			
⑥	S	中	60	3.3			

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：6AL-4Vチタン ボディ/クラウン：8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g：ステンレス)		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密铸造		
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	430		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	①②③⑤⑥D3 ④D4		
クラブ重さ(g)	S	①314 ②311 ③310 ④311 ⑤312 ⑥312	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※スリクソンZカラーカスタムもご提供します。詳しくは、P54をご参照ください。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 50m/s

SR 41m/s ~ 46m/s

②Diamana R60 カーボンシャフト

③TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

④KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

⑤Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

⑥ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SRIXON Z 545

高弾道で爽快地飛ばす
スリクソン Z545ドライバー。

スリクソン Z545 ドライバー

1本(#1) オープン価格

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



②RX-45 カーボンシャフト



③Diamana R60 カーボンシャフト



④TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



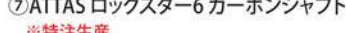
⑤KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑥Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト



⑦ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				8.5	9.5	10.5
①	X 中	65	3.2			
	S 中	63	3.2		●	●
	SR 中	61	3.2			●
②	S 中	55	4.8		●	●
	SR 中	54	4.9			●
③	S 中	60	3.5		●	
④	S 中	59	3.4		●	
⑤	S 手元	60	4.0		●	
⑥	S 先中	61	3.7			
⑦	S 中	60	3.3			

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：6AL-4Vチタン ボディ/クラウン：8AL-2Vチタン チューニングウエイト(7g：ステンレス 3g：チタン)		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：サテン+ショット+ミラー+黒IP+塗装仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	460		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	①③④⑥⑦D3 ②D2 ⑤D4		
クラブ重さ(g)	S	①314 ②306 ③311 ④310 ⑤311 ⑥312 ⑦312	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※スリクソンZカラーカスタムもご提供します。詳しくは、P54をご参照ください。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②RX-45 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③Diamana R60 カーボンシャフト

④TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

⑤KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

⑥Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

⑦ATTAS ロックスター-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



プロ・上級者向けに開発した “デュアルスピードテクノロジー”。 理想の飛びと弾道を実現。


松山 英樹

ヘッドサイズがちょうどよく、飛ばしたい時は思いきり振れるし、それに的確に伝えてくれる。強い弾道で、飛距離的にもこれだけ出たら十分満足ですね。


グレーム・マクダウエル

顔のよさが最高ですね。その分、安心感が生まれ、どんな状況でも自信を持って叩けるのは大きな力になる。つかまりすぎる心配がないのも助かるね。


キーガン・ブラドリー

飛距離が伸びたね。特にオフセンターヒットでも弾き感が変わらず、センターと同じように飛んでくれるのがいい。もちろん、方向性も素晴らしい!

ワイドバリエーションであらゆるスイングタイプと好みに対応できる Miyazaki Kosuma シャフトと、RX-45 シャフト。

Miyazaki

■ Indigo

全体にしなりながら先端のしっかり感でつかまりすぎを抑え、安定した中弾道の飛びを実現。全体のしなりを感じながら力強く飛ばしたいゴルファーに。

■ Blue

全体にしなる素直な挙動が特徴で、安定した振り抜きで中高弾道の飛びを実現。しっかりしたシャフトで安定して振り抜きたいゴルファーに。

■ Black (特注対応)

思いきり叩いてもつかまりすぎず、低スピンの力強い弾道で飛距離がアップ。安心して叩けるシャフトを求めるハードヒッターに。

■ Silver (特注対応)

先端部がタメを生みだし、鋭い振り抜きによる高弾道の飛びを実現。高打ち出し、高弾道で飛距離を追求したいゴルファーに。


■ RX-45

手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。

ブースターカップフェース (特許出願中) によりスリクソン史上、最大の反発エリアを実現し、平均飛距離がアップ。

新肉厚設計ブースターカップフェースを採用したことにより、反発エリアが従来比約35%拡大。微妙に芯を外れても速いボールスピードを維持できるため飛距離が安定します。


Z545

※イメージ図

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップ テクノロジー

上級者向け手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

シャフト手元重心化によりクラブ慣性モーメントが減少し、振りやすくなることでヘッドスピードがアップ。また、低トルク化により方向安定性が向上し、気持ち良く振り抜けます。

ボールスピードアップ テクノロジー

重いヘッドとミート率上昇でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも重くしたことで運動エネルギーが増大。45インチ設定によるミート率上昇とあわせ、ボールスピードがアップします。

■ Miyazaki Kosuma Blue カーボンシャフト

[グリップ側]

[ヘッド側]


手元重心シャフト

※イメージ図

【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップします。

モデル	ヘッド重量	シャフト重量	グリップ重量
Z945 クラブ重量:314g [S]	202g	Miyazaki Kosuma Indigo 6 63g [45インチ]	46g
Z745 クラブ重量:314g [S]	202g	Miyazaki Kosuma Blue 6 63g [45インチ]	
Z545 クラブ重量:314g [S]	202g	Miyazaki Kosuma Blue 6 63g [45インチ]	

プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす「クイックチューンシステム」。

SRIXON Z



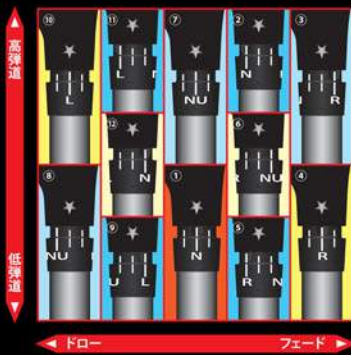
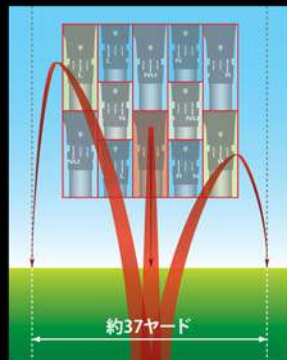
★印とポジションラインを合わせて、垂直に押し込んでください。
※写真はNeutral Position

ポジションラインとスリーブマークがあてない場合は最後まで入らない場合があります。QTSスリーブが完全に隠れるように最後まで押し込んでください。

QTSスリーブフィッティングシステム

ポジションを調節することで好みのフェース角、ライ角、ロフト角を設定。

スリーブポジションによる左右距離幅 左右幅約37ヤードの調整が可能(W#1)



ヘッド可動イメージ



ウェイトフィッティングシステム

トゥ、ヒールのウェイトを調整することで好みの重心距離を設定。

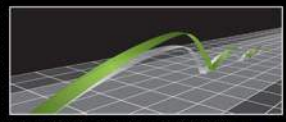
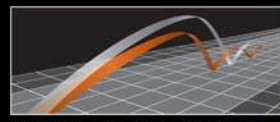
“弾道を低くする(球が吹け上がる場合)”
風に負けない強い弾道、ランで距離を出す

“弾道を高くする(球がドロップする場合)”
高い弾道のキャリー球で距離を出す

Z745 / Z945 DRIVER

重 重いウェイトを配置することで重心が低くなりスピンを抑えた弾道にすることができます

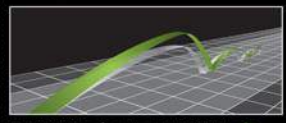
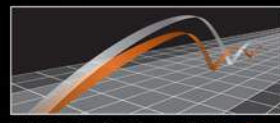
軽 軽いウェイトを配置することで重心が高くなり適度なスピンを量にすることができます



Z545 DRIVER

軽 重いウェイトをセンターに、軽いウェイトをバック側に配置することで重心深度が浅めになりスピンを減らせます

重 軽いウェイトをバック側に、重いウェイトをセンターに配置することで重心深度が深めになりスピンを適度に増やせます



※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。

クラブのポテンシャルを知ることができる
スリクソン クラブシミュレーター 詳しくはこちら
<http://golf.dunlop.co.jp/srixon/14z>



▶標準キット(購入時に付属)



●専用トルクレンチ

●専用ポーチ

●取扱説明書

▶別売カートリッジ(チューニングウエイト)

※スリクソン Z945/Z745/Z545/Z F45のチューニングウエイトは共通となります。

1個
¥1,000 + 税
●MADE IN CHINA

3g (チタン)	4g (ステンレス)	5g (ステンレス)	6g (ステンレス)	7g (ステンレス)
8g (タングステンニッケル)	9g (タングステンニッケル)	10g (タングステンニッケル)	11g (タングステンニッケル)	

⚠ QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

ゴルフ規則について

ラウンド中にポジションの変更や違う重さのウエイト交換は行わないでください。

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

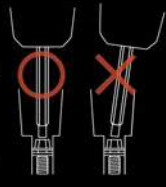
損傷を防ぐために

トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。

- トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。



- シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットしてください。トルクレンチの先がネジ穴にしっかりとみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。



- 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがございます。また、「カチッ」と音が聞こえたら締め付けを止めてください。QTSスリーブが破損する恐れがあります。



- QTSスリーブ固定ネジはドライバー用、フェアウェイウッド用それぞれ専用仕様になっていますので入れ替えての使用はできません。

- 専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかり支えて交換してください。
- ロックを外した状態から、その後さらにトルクレンチを回さないでください。不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
- 45°以上回転させないでください。チューニングウエイトの取り付け、取り外しはそれぞれLOCK▶印、UNLOCK◀印の位置まで45°回転させるだけで完了します。どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。チューニングウエイトやウエイトポートが破損する恐れがあります。



保管方法とお手入れ

- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。
- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。
- QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。
- 5°C以下や45°C以上の状態でのQTSスリーブ調整、ウエイト交換は避けるようにしてください。ウエイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。
- QTSスリーブを取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。



思い通りの弾道を描けるヘッド
スリクソン Z F45フェアウェイウッド。



最高の飛びを叩き出すシャープなヘッド
スリクソン Z F45 TOURフェアウェイウッド。

数量限定モデル



スリクソン Z F45 / F45 TOUR フェアウェイウッド

Z F45/1本 (#3、#4、#5、#7)
Z F45 TOUR/1本 (#3+、#3)

オープン価格

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト



② RX-45 カーボンシャフト



③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト



④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト



⑤ Diamana R60 カーボンシャフト



⑥ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト



⑦ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770鋼 ボディ/クラウン：マレージング鋼 (Z F45) チューニングウエイト(7g：ステンレス)						
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ/クラウン：ロストワックス精密铸造						
仕上げ	フェース：サテン仕上げ ソール：黒IP+サテン+ショット+ミラー+レーザー仕上げ						
番手	Z F45				Z F45 TOUR		
	#3	#4	#5	#7	#3+	#3	
ロフト角(°)	15	17	19	21	13.5	15	
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5	57	57	
ヘッド体積(cm³)	167	159	151	138	147	150	
クラブ長さ(インチ)	43	42.75	42.5	42	43	43	
クラブ重さ(g)	バランス ①S ②S ③S ④S						
	①S	323	325	327	331	322	322
	②S	319	321	323	326	—	—
	③S	320	322	324	328	—	—
	④S	321	323	325	329	—	—

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※スリクソンZカラーカスタムもごさいます。詳しくは、P54をご参照ください。

▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、※は通常生産(数量限定)、それ以外は特注生産(Z F45 TOURのみ数量限定)

硬度	調子	重さ(g)	トルク	Z F45				Z F45 TOUR		
				#3	#4	#5	#7	#3+	#3	
①	X	中	62	3.2						※
	S	中	60	3.2	●	●	●	●	※	※
	SR	中	58	3.2	●	●	●	●		
②	S	中	52	4.8	●	●	●	●		
	SR	中	51	4.9	●	●	●	●		
③	S	中	57	3.4	●	●	●	●		
④	S	手元	58	4.0	●	●	●	●		
⑤	S	中	58	3.5						
⑥	S	先中	59	3.7						
⑦	S	中	58	3.3						

※重さは装着重量です。

目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

② RX-45 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③ TOUR AD MJ-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

④ KUROKAGE XT60 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

⑤ Diamana R60 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

⑥ Motore Speeder 661 Evolution カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

⑦ ATTAS ロックスター6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

SRIXON Z F45 / F45 TOUR FAIRWAYWOOD TECHNOLOGY

好みに合わせて選べる2機種をラインアップ。

大型で安心感のあるヘッド形状のZ F45と、シャープで小ぶり、飛距離重視のプロ・上級者向けZ F45 TOURをラインアップ。好みやパワーに合わせて選べます。



Z F45
安心感を生む
大型ヘッド



Z F45 TOUR
つかまり過ぎを
気にせず叩ける
操作性に優れたヘッド

PROFESSIONAL VOICE



藤本 佳則
適度な大きさと構えやすいし、飛びもこれ以上望むことはないほど。それと操作性のよさが抜群なので、これまでだと「ちょっと厳しいかな」と思った状況でも積極的に狙っていきますね。

PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹
ちょっと小ぶりでシャープ感があり、形状的にも自分のイメージとピッタリと合う。それにしても飛びが強力で、たとえばスプーンでもこれだけ飛ばせば、コース攻略の幅が広がるので楽になりそう。

新肉厚設計ブースターカップフェースにより反発エリアが拡大。

フェースには反発性能に優れたマレージング鋼を採用。さらに、飛距離重視のZ F45の3番とZ F45 TOURは新肉厚設計ブースターカップフェースにより反発エリアが拡大し、ボールスピードがアップ。スリクソン史上、最高の飛距離性能を実現しています。



※イメージ図

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
「クイックチューンシステム」。

Z F45には「クイックチューンシステム」を搭載。重量調整機能に加えてシャフトの着脱が可能で、ロフト角、ライ角、フェース角も調整できるため、思い通りの球筋、弾道を実現します。



SRIXON Z 945

数量限定モデル

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

②ダイナミックゴールドシャフト

③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuningシャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

強い弾道で狙える小ぶりなヘッドの
スリクソン Z945アイアン。

スリクソン Z945 アイアン

6本セット (#5~9, PW)
1本 (#3, 4)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト



②ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産



③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト
(ブルー) ※片面(180度)塗装仕様

※特注生産



ツアーベレットフルバグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ (g)	トルク
①	X100	中手元	116	1.9
	※S200	中手元	112	2.1
②	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2
③	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2

※①S200は通常生産(数量限定)。それ以外は特注生産(数量限定)となります。
詳しくは、P85をご参照ください。

※重さは装着重量です。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

小ぶりなヘッドでトップブレードも薄くなっているため、方向性がとりやすくなった。操作性も文句なして、強い弾道で、しかもスピンコントロールしやすく、ピンを狙っていく。



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW) 軟鉄 (S20C)								
ヘッド製法	軟鉄鍛造 (マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工								
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ								
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角 (°)	20	23	26	29	33	37	41	46	
ライ角 (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
バンス角 (°)	フェース側	17	17	17	18	18	19	19	20
	バック側	-5	-5	-4	-3	-3	-2	-2	-1
フェースプログレーション (mm)	3.6	3.9	4.2	4.3	4.7	4.9	5.1	5.4	
クラブ長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
バランス	D2								
クラブ重さ (g)	①423 (S200: #5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZカラーカスタムもごさい。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z 745

安定した弾道で狙える適度な大きさの
スリクソン Z745アイアン。

スリクソン Z745 アイアン

6本セット (#5~9、PW)
1本 (#3、4、AW、SW)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



③ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産



④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト
(ブルー) ※片面(180度)塗装仕様

※特注生産



⑤N.S.PRO MODUS3 TOUR120 スチールシャフト

※特注生産



ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	X100	中手元	116	1.9
	*S200	中手元	112	2.1
②	*S	中手元	99	2.4
	R	中手元	95	2.6
③	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2
④	X100	手元	119	1.2
	S200	手元	118	1.2
⑤	X	中手元	110	1.7~1.5
	S	中手元	105	1.8~1.6

※①S200、②Sは通常生産、それ以外は特注生産となります。
詳しくは、P85をご参照ください。
※重さは装着重量です。



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

PROFESSIONAL VOICE



藤本 佳則

打感やスイートエリアの広さ、
抜けのよさなど、
どれをとっても進化を感じる。
特に印象的なのは、構えやすく
引っかかる心配がないので
思いきりピンを狙っている
ところですね。



目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

③ダイナミックゴールドシャフト

④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuningシャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

⑤N.S.PRO MODUS3 TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9、PW、AW、SW) 軟鉄 (S20C)										
ヘッド製法	軟鉄鍛造 (マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	本体サテン+背面ミラー+キャビティ内プラスト仕上げ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46	51	57	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	フェース側	17	17	18	18	19	19	20	20	8	10
	バック側	-5	-5	-4	-4	-3	-3	-2	-2	-	-
フェースプログレーション(mm)	3.2	3.4	3.7	3.9	4.3	4.6	5	5.3	5.7	6	
クラブ長さ (インチ)	① ③ ④ ⑤	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
	②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	D2										D3
クラブ重さ(g)	①423 (S200: #5) ②405 (S: #5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZ カラーカスタムもご用意。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z 545

高い弾道で狙える大きめのヘッドの
スリクソン Z545アイアン。

目安適応ヘッドスピード

① N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

② Miyazaki Kosuma Blue Iron カーボンシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

SR 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z545 アイアン

6本セット (#5~9、PW)

1本 (#3、4、AW、SW)

オープン価格

① N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



② Miyazaki Kosuma Blue Iron カーボンシャフト



ツアーベレットフルラバーグリップ (ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ (g)	トルク
①	* S	中手元	99	2.4
	R	中手元	95	2.6
②	* S	中	81	2.4
	SR	中	80	2.4

※①S、②Sは通常生産。それ以外は特注生産となります。

詳しくは、P85をご参照ください。

※重さは装着重量です。

PROFESSIONAL VOICE



山下 和宏

一番強く感じるのは、
フェース下部に強くなったこと。
「ちょっと薄かったかな」という時でも、
弾道も飛距離も芯をとらえた時と
ほとんど変わらない。
これはすごく助かるし、
打感もよりソフトになりましたね。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 ボディ：(#3~6)軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト (#7~9、PW、AW、SW) 軟鉄(S20C)										
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	フェース側	13	15	17	17.5	18.5	19.5	20.5	21	22	10
	バック側	-6	-5	-4	-4	-3	-3	-2	-1	-1	-
フェースプログレーション(mm)	2.7	3	3.3	3.6	4	4.4	4.6	5	5.6	6.1	
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	①D2 ②D1							①D3 ②D2			
クラブ重さ(g)	①405(S:#5) ②385(S:#5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ※スリクソンZカラーカスタムもごさいます。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z945 / Z745 / Z545 IRON TECHNOLOGY

プロやトップアマのこだわりを取り入れた3タイプのラインアップ。

Z945は小ぶりなフラットバックで操作性に優れ、つかまりすぎを気にせず思いきって狙っていただけます。Z745は上級者好みの形状と操作性の良いキャビティバック。Z545は大型で安心感のあるポケットキャビティで、ボールが上がりやすく飛距離性能に優れています。

Z945 力強い飛びで狙う



Z745 安定した飛びで狙う



Z545 高く大きな飛びで狙う



新開発のツアー V.T. ソール^(特許出願中)により、飛距離安定性がアップ。

V字型にカットしたツアー V.T. ソールの採用により、あらゆるライで優れた抜けのよさを発揮。飛距離の安定性がアップします。

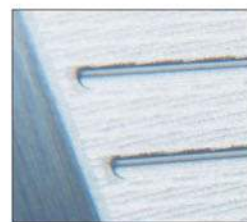
左足上がりのライでも突っかからない
左足下がりのライでも抜けの良いトレーリングエッジ

鋭角にヘッドを入れても、弾かれることなく
ヘッドをコントロールしやすい
リーディングエッジ



新溝形状とダブルレーザーミーリング^(特許出願中)でスピン性能が安定。

新溝形状に加え、フェースには角度を変えて2度ミーリング加工を施すダブルレーザーミーリングを採用。これにより、雨天時やラフからのショットでもスピン量が安定するため、どこからでも安心してピンを狙っていただけます。



SRIXON Z COLOR CUSTOM

無料

※購入後の刻印色変更は不可

刻印色変更

◎ 刻印場所

Z945……番手とSRIXONロゴで1色
Z745……番手とSRIXONロゴで1色
Z545……番手で1色



◎ 刻印色一覧 ※全10色



無料

※購入後のカラー変更、修理は有料

カラーグリップ



カラーフェラル



※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。



高い弾道で大きく安定して飛ばす
スリクソン Z H45ハイブリッド。



目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン史上、最高の飛びを生む
スリクソン Z H45 TOURハイブリッド。

数量限定モデル



目安適応ヘッドスピード

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s

② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

③ ダイナミックゴールド DST シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z H45 / H45 TOUR ハイブリッド

Z H45/1本 (#2、#3、#4、#5)
Z H45 TOUR/1本 (#2、#3)

オープン価格

① Miyazaki Kosuma Blue Hybrid カーボンシャフト



② N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト



③ ダイナミックゴールド DST シャフト

※特注生産



ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ポディクラウン:マレージング鋼						
ヘッド製法	フェース:鍛造 ポディクラウン:ロストワックス精密鑄造						
仕上げ	フェース:ショット仕上げ ソール:黒IP+サテン+ショット+ミラー仕上げ						
番手	Z H45				Z H45 TOUR		
	#2	#3	#4	#5	#2	#3	
ロフト角(°)	16	19	22	25	16	19	
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	58	58.5	
ヘッド体積(cm³)	111	108	103	99	105	108	
クラブ長さ (インチ)	①	40.75	40.25	39.75	39.25	40.75	40.25
	②	40.25	39.75	39.25	38.75	40.25	39.75
	③	—	—	—	—	40	39.5
バランス	①D1		②D2		①D1	②③D2	
クラブ重さ (g)	① S	350	355	359	363	352	357
	② S	381	386	392	398	383	388

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※スリクソンZ カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P54をご参照ください。

ブースターカップフェースにより
飛距離安定性がアップ

フェース肉厚を薄肉化したことで反発性能がアップしたのに加え、Z H45 TOURでは新肉厚設計ブースターカップフェースを採用することにより、大きな飛びを実現。



※イメージ図

▶ロフト&シャフトバリエーション ●は通常生産、※は通常生産(数量限定)、それ以外は特注生産(Z H45 TOURのみ数量限定)

硬度	調子	重さ(g)	トルク	Z H45				Z H45 TOUR		
				#2	#3	#4	#5	#2	#3	
①	S	中	70	3.6	●	●	●	●	※	※
	SR	中	69	3.6	●	●	●	●	※	※
②	S	中手元	102	2.4	●	●	●	●	※	※
	R	中手元	98	2.6	●	●	●	●	※	※
③	S200	中手元	117	2.1	—	—	—	—	※	※

※重さは装着重量です。

高弾道の安定した飛びと高い操作性で攻める
軟鉄鍛造製アイアン型ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

③Miyazaki Kosuma Blue UTI カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

SR 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



PROFESSIONAL VOICE



塚田 陽亮

アイアンの延長で
トップブレードが薄く、
違和感なく構えられるのがいい。
それでいてボールが
上がりやすいのがいいですね。

上級者が構えやすく、
ピンポイントで狙える形状。
アイアンからの流れを重視した形状
で、新重量配分設計により低重心化を
実現。またアイアン同様、ダブルレー
ザーミーリングを採用。ボールが上がり
やすくスピン性能にも優れているため、
ピンポイントで狙っていただけます。

従来モデルに比べ3mm薄したトップブレード



Z 545アイアンと大きさを合わせたフェース長



スリクソン Z U45 ユーティリティ

1本(#2、#3、#4)

オープン価格

①ダイナミックゴールド DST シャフト

※特注生産



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

※特注生産



③Miyazaki Kosuma Blue UTI カーボンシャフト

※特注生産



ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S200	中手元	115	2.1
		S	中手元	102
②	R	中手元	98	2.6
		S	中	69
③	SR	中	68	3.6

※すべて特注生産となります。
※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 ボディ：軟鉄(S20C)			
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工			
仕上げ	本体サテン+背面ミラー仕上げ			
番手	#2	#3	#4	
ロフト角(°)	18	20	23	
ライ角(°)	59.5	60	60.5	
フェースプログレッション(mm)	2.5			
クラブ長さ (インチ)	①	39.5	39	38.5
	②	39.75	39.25	38.75
	③	40.25	39.75	39.25
バランス	D1			
クラブ重さ(g)	①407(S200:#3) ②390(S:#3) ③360(S:#3)			

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※スリクソンZカラーカスタムもごさい。詳しくは、P54をご参照ください。

LADIES' CLUB

XXIO

その振りやすさは
飛ばしやすさ。
やさしく飛ばせる
レディス専用設計。

COLOR CUSTOM

あなたのゼクシオをボルドーカラーに。
さらに充実の「ゼクシオ エイト カラーカスタム」



※詳しくはP26をご参照ください。



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



SRIXON[®]

amica

やさしく楽しくゴルフがしたい
女性ゴルファーへ。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

その振りやすさは飛ばしやすさ。
ゼクシオ エイト レディス ドライバー。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



LADIES'

ゼクシオ エイト レディス ドライバー

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト
1本(#1)

¥80,000 + 税



ゼクシオ エイト 専用
DSTフルラバーカラーグリップ (ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				11.5	12.5	13.5
R	中	43	6.8	●		
A	中	42	7.0		●	
L	中	39	7.2		●	●

※重さは装着重量です。

上品な女性をイメージした 専用デザイン

- 角度によって明るいブルーからパープルへと変わるクラウンカラー。
- 丸みがあってやわらかなソールデザイン。
- 美しく輝くクラウンマーク。
- ヘッドやシャフトとカラーコーディネートされたレディス専用グリップ。
- 繊細さとやわらかさを表現したシャフト。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン：8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密 casting		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 (一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ：ピンク		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5 (R)	44 (A)	43.5 (L)
バランス	C8 (R)	C3 (A)	C0 (L)
クラブ重さ(g)	L	252	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P26をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

その振りやすさは飛ばしやすさ。
ゼクシオ エイト レディス フェアウェイウッド。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



LADIES'

ゼクシオ エイト レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

1本 (#3、4、5、7、9)

¥50,000 + 税



ゼクシオ エイト専用
DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
R	中	43	6.4					
A	中	42	6.5	●	●	●	●	
L	中	39	6.6	●	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770 ボディ/ソール: マレージング+タングステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ: ピンク				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	180	167	154	142	134
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス	C6(R)※1 C1(A) C1(L)				
クラブ重さ(g)	L 263	267	270	275	278

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※1: Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P26をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

構えやすく、やさしくグリーンを狙える
ゼクシオ エイト レディス ユーティリティ。



LADIES'

ゼクシオ エイト レディス ユーティリティ

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト
1本 (U4、U5、U6)

¥35,000 + 税



ゼクシオ エイト専用
DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	U4	U5	U6
R	中	42	5.1			
A	中	40	5.2			
L	中	38	5.3	●	●	●

※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：マレージング ボディ：マレージング+タングステンニッケルウエイト		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密铸造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ：ピンク		
番手	U4	U5	U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	116	115	111
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38
バランス	C4(R) ^{#1} B9(A) B9(L)		
クラブ重さ(g)	L 295	298	304

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※1：Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P26をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R ~ 39m/s

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

楽に球が上がってやさしく狙える
ゼクシオ エイト レディス アイアン。



LADIES'

ゼクシオ エイト レディス
アイアン

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

5本セット (#7~9, PW, SW) 1本 (#5, 6, AW)

¥110,000 +税 ¥22,000 +税



ゼクシオ エイト専用

DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)



硬度	調子	重さ (g)	トルク
※ R	中	45	5.1
A	中	43	5.2
L	中	42	5.3

※Rは特注生産となります。
詳しくは、P83をご参照ください。
※重さは装着重量です。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8, 9) ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ：SUS630ステンレス								
ヘッド製法	フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密铸造								
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ：ピンク								
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角 (°)	25	28	31	35	40	45	51	56	
ライ角 (°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角 (°)	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプログRESSION (mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5	
クラブ長さ (インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5	
バランス	R	C3 ^{※1}					C4		
	A	B8					B9		
	L	B8					B9		
クラブ重さ (g)	L 335 (#7)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※1：Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P26をご参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



アプローチが楽しく得意になる
ゼクシオCRレディスウエッジ。

LADIES'

ゼクシオ CR レディス
ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト
¥22,000 + 税



WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

調子	重さ (g)	トルク
中	62	2.2

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装
ロフト角(°)	45
ライ角(°)	71
バンス角(°)	0
フェースプロレクション(mm)	1.5
クラブ長さ(インチ)	32
クラブ重さ(g)	542

- クラブ：MADE IN JAPAN
- オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
- 新満ルール適合モデル



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすいゼクシオマレットパター。

LADIES'

ゼクシオ マレット パター

スチールシャフト
¥20,000 + 税

SPECIFICATION	
素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密铸造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

- パター：MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)



プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ エイト 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9					
ユーティリティ					U4	U5	U6				
アイアン								#5	#6	#7	

(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ヘッドスピード 遅めの ゴルファー	ウッド派 ウッド好きで長く飛んで用距離を稼ぎたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
↑ ↓			
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	ユーティリティ派 150ヤード前後を確実に狙いたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
	アイアン派 アイアンに自信がある人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

SRIXON amica

ゴルフがもっと楽しくなる!
かわいくておしゃれな
スリクソン amica (アミカ)。

目安適応ヘッドスピード

RS-103 カーボンシャフト

A ~ 36m/s

L ~ 33m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

LADIES'

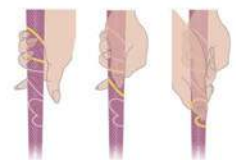


「いつも同じ」をサポートするアライメント

クラウンに設けた独自のアライメントにより、毎回同じ位置にボールをセットしやすく、また打ちたい方向にクラブを正しく合わせるができます。また、グリップにもアライメントを設け、これにそって握るだけで、毎回簡単に同じグリップができます。

【クラウンアライメント】

【グリップアライメント】



※ウッドのみ



スリクソン amica ウッド

RS-103 カーボンシャフト

1本 (#1)

オープン価格

1本 (#4, 5, 7)

オープン価格



スリクソン amica 専用ラバーグリップ (ロゴ入り)

▶ロフト & シャフトパリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ (g)	トルク	ロフト				
				#1 12.5	#1 13.5	#4	#5	#7
A	中	47 (44)	6.7 (6.4)	●	●	●	●	●
L	中	45 (42)	6.9 (6.6)	●	●	●	●	●

※ () 内の表記はFW

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース : 6AL-4Vチタン クラウン : 3-1-1-1チタン ソール : BT341チタン (#4, 5, 7) マレージング				
ヘッド製法	(#1) 鍛造 (#4, 5, 7) ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装				
番手	#1	#4	#5	#7	
ロフト角 (°)	12.5	13.5	17	20	23
ライ角 (°)	58		59.5	60	60.5
ヘッド体積 (cm ³)	440		164	148	136
クラブ長さ (インチ)	43.75		41.5	40.75	40
バランス	B7		B7		
クラブ重さ (g) L	264	264	278	284	289

●クラブ : MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル (フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica ユーティリティ

RS-103 カーボンシャフト

1本 (U5, U6)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
A	中	44	6.3
L	中	42	6.5

※重さは装着重量です。



スリクソン amica 専用ラバーグリップ (ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング	
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装	
番手	U5	U6
ロフト角 (°)	25	29
ライ角 (°)	61	61.5
ヘッド体積 (cm ³)	105	112
クラブ長さ (インチ)	38.25	37.5
バランス	B7	
クラブ重さ (g) L	311	318

●クラブ : MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)



LADIES'



スリクソン amica アイアン

RS-103 カーボンシャフト
5本セット (#7~9、PW、SW)

オープン価格

1本(AW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	48	5.5
L	中	46	5.7

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造					
仕上げ	ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	5	6.5	10
フェースプロレクション(mm)	2	2.5	3	3.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス	B6					
クラブ重さ(g) L	335 (#7)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

距離のあるラフからと、トラブルの多いバンカーからのショットに対応するサポートクラブ。

LADIES'



スリクソン amica ラフ専用ウッズ

RS-103 カーボンシャフト
1本(RW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.2
L	中	42	6.4

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用
ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	ミラー+ピースショット仕上げ+ソールグラデーション塗装
番手	RW
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	146
クラブ長さ(インチ)	40.5
バランス	B7
クラブ重さ(g) L	286

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica バンカー専用ウエッジ

RS-103 カーボンシャフト
1本(BW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
B	中	44	5.5

※重さは装着重量です。



スリクソン amica専用
ラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造
仕上げ	サテン+ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装
番手	BW
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	64.5
バンス角(°)	10
フェースプロレクション(mm)	8
クラブ長さ(インチ)	33.5
バランス	C4
クラブ重さ(g) B	387

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル

ラフから飛ばせるラフ専用ウッズ

大きなフェースや狭めのソール幅など、ラフからの打ちやすさを重視して設計。ボールが芝の上に浮いていてもとらえやすく、また、芝の抵抗が少ないので楽に振り抜けます。



●ラフからフェアウェイウッズを打つ場合によくあるミス

①下をすくってしまう

②トップしてしまう

長い芝の抵抗が少ないので、スムーズに振りぬげる



バンカーから脱出できるバンカー専用ウエッジ

バンカー専用を想定して設計し、ロフトはボールが上がりやすい60度に設定。またソール幅を広くしたことでヘッドが砂にもぐりやすく、スムーズに滑るので楽に脱出できます。



●砂の抵抗力が大きいのでダフリにくい



●砂の抵抗力が少ないのでダフってしまう

CLEVELAND GOLF JUNIOR

年齢や体格に合わせて最適なクラブが選べる
クリーブランドゴルフ ジュニア。



NEW



◎オープン価格



◎オープン価格



◎オープン価格

年齢・身長目安▶	SMALL 3本セット		MEDIUM 6本セット		LARGE 7本セット	
	3-6才	90~110cm	7-10才	115~135cm	11-14才	140~160cm
DRIVER (18°)				●		●
FAIRWAY WOOD (22°)	●					●
HYBRID (28°)				●		●
I#7	●			●		●
I#9				●		●
WEDGE				●		●
PUTTER	●			●		●
キャディバッグ	●			●		●

SPECIFICATION

クラブ	(DRIVER) アルミニウム合金 (FW, HYBRID) 17-4ステンレス (IRON, WEDGE) 431ステンレス (PUTTER) 亜鉛合金
キャディバッグ	素材：ポリエステル 重さ：(S) 1.35kg, (M) 1.55kg, (L) 1.7kg サイズ：6.5型

番手	DRIVER	FW	HYBRID	I#7	I#9	WEDGE	PUTTER
ロフト角(°)	18	22	28	37.5	44	56	4
ライ角(°)	56	56.5	57	60	62	63	72
ヘッド体積(cm³)	325	155	105	—	—	—	—
シャフト長さ(インチ)	SMALL —	29	—	26	—	—	24
	MEDIUM 36	—	32	30	29	28	28
	LARGE 40	37	35	33	31.7	31	31

●クラブ/キャディバッグ：MADE IN CHINA ●DRIVER/FW/HYBRID：オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●4月発売予定
※キャディバッグのネームタグは付属しません。 ※年齢、身長は目安です。

ジュニア向け推奨ボール
『スリクソン AD333』

※詳しくはP106をご参照ください。



ホホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ

SRIXON JUNIOR

ゴルフに前向きなジュニアをサポートする
スリクソンジュニアのゴルフギア。

CLUB

やさしく、大きく飛ばす楽しさを実感できる、
ジュニア専用設計のクラブラインアップ。

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレー関連情報」は、
スリクソンジュニア専用ホームページまで
<http://golf.dunlop.co.jp/jr>



身長と体力に応じて
選べる2タイプ

レッドタイプ

110~130cm
の小学校低学年対象

ブルータイプ

130~150cm
の小学校高学年対象



在庫限り

1本 (#1, FW, U)
¥8,000 + 税

レッドタイプ

スリクソンジュニア専用シャフト



在庫限り

1本 (#7, #9, ウエッジ)
¥7,000 + 税

ブルータイプ

スリクソンジュニア専用シャフト



スリクソンジュニア専用
フルラバーグリップ (共通)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) アルミニウム (FW, U, I) SUS630ステンレス					
ヘッド製法	(#1) 鍛造 (FW, U, I) ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	(#1, FW, U) 塗装+サテン仕上げ (I) サテン+ミラー仕上げ					
番手	#1	FW	U	I#7	I#9	WEDGE
ロフト角(°)	19	25	31	38	46	54
ライ角(°)	59	60	61	62	63	64
ヘッド体積(cm³)	320	155	100	-	-	-
クラブ長さ (インチ)	レッド 32	31	-	29	27	-
	ブルー 38	37	35	34	33	32

- クラブ：MADE IN CHINA
- 新満ルール適合モデル (FW, U, I)
- オリジナルヘッドカバー付 (#1, FW, U) (MADE IN CHINA)
- ※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



在庫限り

1本 (パター)
¥7,000 + 税

スリクソンジュニア専用
WINNグリップ (共通)



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造+ ウレタンフェースインサート
仕上げ	ニッケルコバルトメッキ仕上げ
番手	PUTTER
クラブ長さ (インチ)	レッド 24
	ブルー 28
タイプ	マレットタイプ (ネックなし)

- MADE IN CHINA
- ※ヘッドのデザインおよびカラーは
レッドタイプ・ブルータイプ共通です。



CADDIE BAG

セルフラウンドにも対応、
プレーに集中できる機能を追求。

成長期のジュニアの負担を軽減、
プレーしやすい機能が充実。

GLOVE

通気性に優れた素材とアテ布で
快適性も耐久性もアップ。



ブルー

ピンク

ブルータイプ

GGC-S067J
オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：7.0型
- 重さ：1.6kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



レッド

レッドタイプ

GGC-S068J
オープン価格

- 素材：ポリエステル ■サイズ：6.0型
- 重さ：1.4kg ■タグ：GGC-FZ173
- MADE IN CHINA



ホワイト/レッド

GGG-S010J
¥1,200 + 税

- 素材：(掌)合成皮革、
(甲)合成皮革
- サイズ：JS, JM, JL
- MADE IN VIETNAM
- ※JS (14cm相当)、JM (16cm相当)、JL (18cm相当)



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ゴルフボールの基礎知識

⚠ 使用上の注意

- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。
- ボールは食べ物ではありません。誤って食べたり飲み込んだりしないでください。
- 夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になる場所に放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意ください。
- ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 危険なので切ったり、火の中に入れてください。

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

第一にプレースタイルです。ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとスピニング重視のコントロールタイプとがあります。したがって、飛びにゴルフの楽しさを求めるプレーヤーはディスタンスタイプ、アプローチショットなどでのスピニングを求めるプレーヤーはコントロールタイプを選ぶとよいでしょう。

第二には、ヘッドスピードに適應したボールを選ぶことです。「ゼクシオ AERO DRIVE」のように、幅広いヘッドスピードに対応するボールもありますが、一般に、ボールはそれに適應したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されています。自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

第三には、技術レベルで、たとえばアプローチショットなどでスピニング性能を重視したいからという理由でコントロールタイプのボールを使った場合、ミート率が低いとドライバーなどではサイドスピニングも多くなり、曲がりが大きくなってしまふといったことが避けられません。こうしたことから、それぞれの技術レベルに合わせて選ぶことも大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

ボールが打ち出される角度は主にクラブのロフトとスイング軌道で決まります。自分のヘッドスピードに応じた最大飛距離を得るためには最適の打ち出し角がありますが、アベレージゴルファーは一般に低すぎる傾向にあります。ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打出角は15度前後が理想的です。

スピン

空中を飛んでいるボールにはバックスピニングがかかっています。これは主にクラブのロフトによるもので、またスピニングは揚力を発生させるためには不可欠の要素です。ただしドライバーショットなどではスピニング量が多すぎると吹き上がりの

原因になってしまいます。飛ばすための最適弾道を得るには最適なスピニング量があり、ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、スピニング量は毎分2600回転弱が理想的です。



ゴルフボールの飛びの要素

※詳しくはP98をご参照ください。

ゴルフボールの規格

ゴルフボール(公認球)の規格

※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

●重さ	45.93 グラム(1.62オンス)以下
●直径	42.67 ミリ(1.68インチ)以上
●初速制限規制	ある一定の基準以内に制限
●トータル飛距離規制	ある一定の基準以内に制限
●対称性	打撃位置での差が一定以内

イギリスゴルフ協会(R & A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特長

構造的にはツーピースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって、飛距離性能やスピニング性能、あるいはフィーリングなど、目指す性能に特化しやすいのが特長です。ただし、多層になればなるほどボールとして優れているわけ

ではありません。多層にすると素材特性や硬度分布など設計自由度が増すのは事実ですが、すべてが性能に直結するわけではありません。また近年では、カバー材にウレタンを採用したボールも多く登場しています。特に「スリクソン Z-STAR」シリーズや「ゼクシオ AERO SPIN」などは優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持ったボールで、より戦略的なゴルフが可能になることから、多くのプロや上級者に支持されています。



フォーピースボール

スリーピースボール

ツーピースボール

ボールの硬さ、柔らかさ

かつて、ボール選びの目安としてコンプレッションがありました。しかし最近ではコンプレッションを表示したボールはほとんどなくなってしまいました。素材や構造が複雑化し、コンプレッションが小さいボールは柔らかい、反対にコンプレッションが大きいボールは硬い

とは一概に言えなくなったためです。ダンロップのボールでいえば「ゼクシオ AERO DRIVE」が代表的で、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。

また最近では、ひとつのボールでもドライバーでは低スピニング・高打ち出しで飛び、ショートアイアンやウエッジではスピニングがかかりやすいというボールも開発されています。従来では不可能でしたが、これも素材や構造、設計技術の進歩などによって可能になった

ものです。

したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮

に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
● 48m/s以上	280 ヤード前後	プロのハードヒッター
● 43-48m/s未満	240 ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
● 38-43m/s未満	200 ヤード前後	一般ゴルファー
● 33-38m/s未満	180 ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
● 33m/s未満	150 ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをおすすめします。

あなたに最適なボールを見つけてください

最先端の技術で楽に飛ばすなら



スコアアップを目指すなら



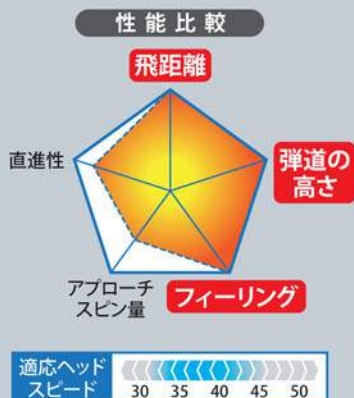
次のページへ

ソフトなフィーリングで飛ばしたい!

▶P99



- コーティングがきれいで贈答用にも最適
- ボールをしっかりつづせるので大きな飛距離が出る

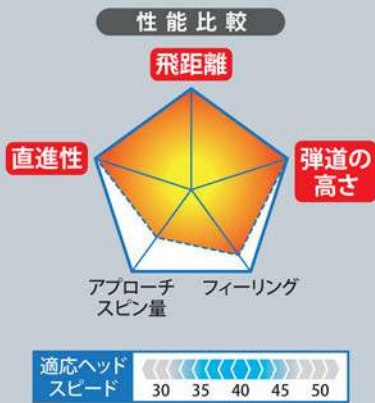


まっすぐ大きく飛ばしたい!

▶P95



- 直進性に長けているため曲がり幅が少ない
- 大きな飛距離が出るから2打目が楽になる
- ソフトで心地良いフィーリング

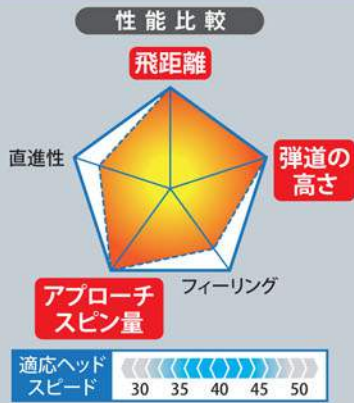


大きく飛ばしてスピンもほしい!

▶P97

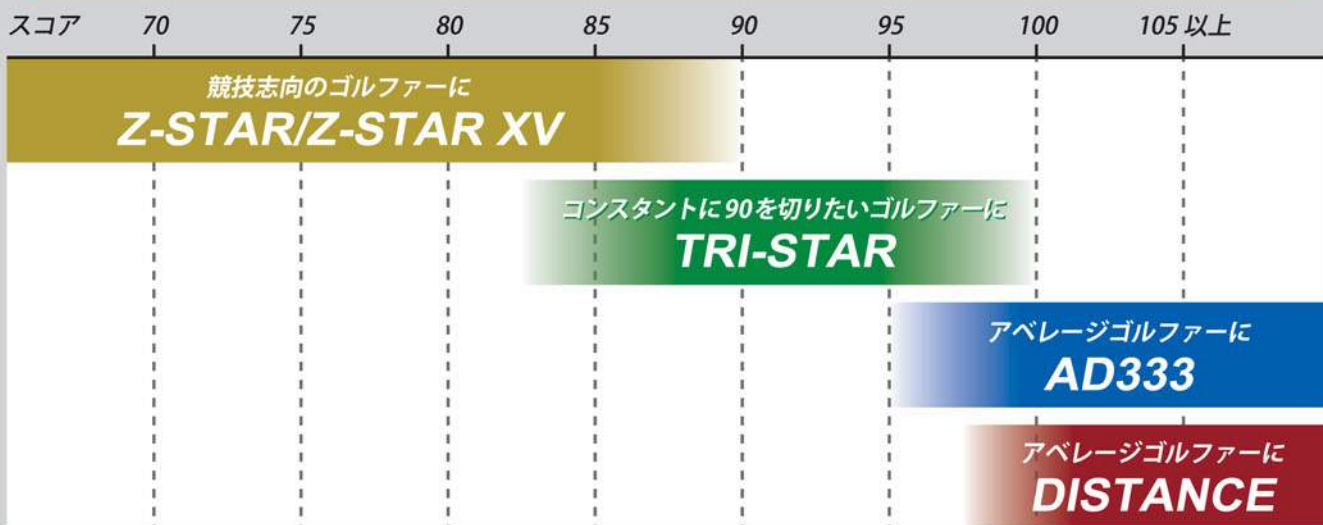


- グリーン周りのアプローチでスピンの効くから寄せやすい
- 大きな飛距離が出るから2打目が楽になる
- ソフトで心地良いフィーリング



スコアアップを目指すなら、自分に合ったボール選びから!

あなたの平均ラウンドスコアは?

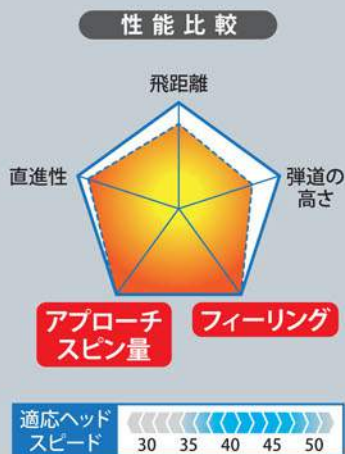


グリーン周りでスピンをギュギュッとかけたい! ソフトなフィーリングが好き!

▶ P101



- グリーン周りで驚異的なスピがかかるからピンを狙いやすい
- 弾道が強いからアゲンスト、横風の影響が少なく、大きく飛ぶ
- 非常にソフトなフィーリング



大きく飛ばしてグリーン周りでスピンをギュギュッとかけたい! しっかり目のフィーリングが好き!

▶ P103



- グリーン周りで驚異的なスピがかかるからピンを狙いやすい
- 高初速、強弾道だから、アゲンスト、横風の影響が少なく、大きく飛ぶ
- ソフトなフィーリング



飛びもスピンのほしい!

▶ P105

SRIXON
TRI-STAR

スリクソン トライスター

- しっかりめのフィーリングながらスピンの少ないため大きく飛ぶ
- グリーン周りのスピンのかかるから寄せやすい

性能比較

飛距離



アプローチスピンの量



高弾道で飛ばしたい!

▶ P106

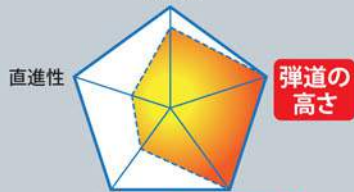
SRIXON
AD333

スリクソン エーディートリプルスリー

- ソフトなフィーリング
- 高弾道で大きく飛ぶ

性能比較

飛距離



アプローチスピンの量



女性向け

大きく飛ばしたい!

▶ P107

SRIXON
DISTANCE

スリクソン ディスタンス



性能比較

飛距離



アプローチスピンの量



ソフトなフィーリングで楽に飛ばしたい!

▶ P106

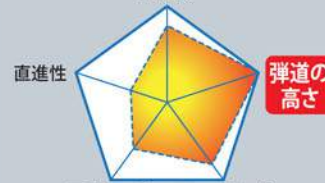
SRIXON
SOFT FEEL
LADY

スリクソン ソフトフィールレディ



性能比較

飛距離



アプローチスピンの量



■ その他ラインアップ



DDH ツアースペシャル SF

▶ P107



DDH ツアースペシャル

▶ P107

XXIO AERO DRIVE



力強い弾道で、より真っすぐ、より遠くまで伸びる。
全番手でやわらかい新設計ソフトスリーピース。

NEW



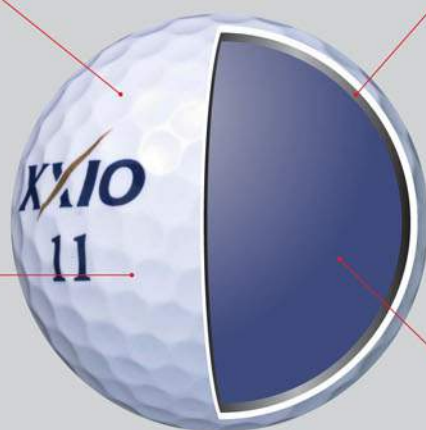
高反発ソフトスリーピース

高比重パウダー配合 高反発アイオノマー薄カバー

剛性の高い薄カバーの採用により、さらなる高反発・低スピ化を追求。極薄METAL-MIXソフトミッドの力と相まって直進性・飛距離性能ともにアップ。

シームレス高弾道 324スピードエアロディンプル

ディンプル面積の均一度をより高めたことで、飛行中の空気抵抗を低減。鋭く飛び出し、落ち際まで高いボールスピードを維持して、より遠くまで伸びる弾道を実現。



高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド

ゼクシオ史上、最薄のミッド層が飛行中のスピンを低減するとともに、比重をより大きくすることに成功したことで、直進性がさらに向上。

高反発大径スーパーソフト Neo E.G.G.*コア

ゼクシオ史上、最大で、しかも外剛内柔の度合いをより強めたコアによって、高初速・高打ち出し・低スピンの理想的な初期条件を実現。力強く大きな飛びを生みだします。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

優れた直進性能

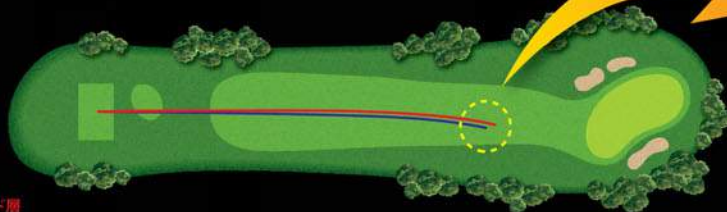
外剛内柔コアと新ディンプルで優れた直進性を発揮。

打ち出し時の低スピと、空気抵抗をより低減させた新開発「シームレス高弾道324スピードエアロディンプル」の効果によって、ミスショットでも曲がりが少ないため、飛距離ロスを抑え、大きく飛びます。

高比重パウダー配合のカバー



タングステンを配合した高比重ミッド層



直進性
アップ!
(従来比)

AERO DRIVE

従来モデル

2.0°フェースを開いて打った時の弾道比較イメージ

ゼクシオ AERO DRIVE

- ◎1個 **¥700+税**
- ◎1/2ダース **¥4,200+税**
- ◎1ダース **¥8,400+税**

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	高比重パウダー配合 高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフト Neo E.G.G.*コア
ディンプル	シームレス高弾道324スピードエアロディンプル
ボールNo.	11、22、33、55、77、88

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



XXIO AERO SPIN



ウレタンカバー採用で、優れたスピン性能を発揮。
さらに、スピードエアロディンプルを搭載し、
力強い弾道で大きく飛ぶ。



ホワイト



プレミアムパッションイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルブルー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルバイオレット

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

高反発ソフトスリーピース

0.5mm極薄ソフトウレタンカバー

ハイグリップスピンコーティング

ウレタンカバーとハイグリップスピンコーティングにより、クラブフェースとの摩擦が大きくなって優れたスピンコントロール性を発揮。同時にソフトなフィーリングが得られます。

高弾道344スピードエアロディンプル

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。



高反発アイオノマーミッド

高硬度ミッドによりスピンを低減。飛距離アップに貢献しています。

高反発大径ソフトNeo E.G.G.*コア

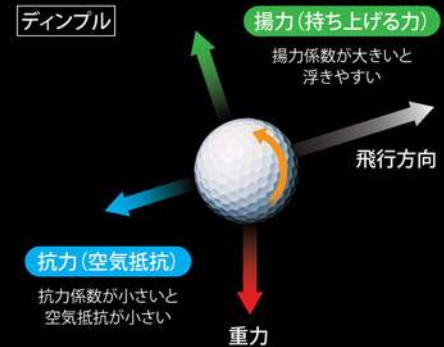
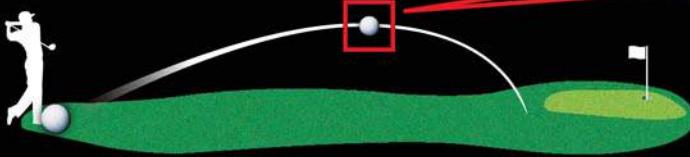
外側を硬く、内側を柔らかくした外剛内柔コアで、高打ち出し・低スピンを実現。ソフトコアだからショット時のフィーリングがソフト。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

ディンプルの働き

空気抵抗を抑えるスピードエアロディンプル。

飛行中のボールには右図のように揚力、抗力、重力の3つの力が働いています。これらのうち抗力（空気抵抗）はディンプル設計と密接に関わり、ディンプルそれぞれのサイズを揃えたりすき間なく配置することで抑えられることがわかっています。ここに着眼したのがゼクシオシリーズに採用したスピードエアロディンプルで、これによって抗力を低減し、飛距離を向上させました。



ゼクシオ AERO SPIN

- ◎1個 **¥700+税**
- ◎1/2ダース **¥4,200+税**
- ◎1ダース **¥8,400+税**

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	0.5mm極薄ソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発大径ソフトNeo E.G.G.*コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

●プレミアムパッションイエローのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



XXIO PREMIUM



上質なゴルフを極めたいあなたへ。
輝きも飛びもフィーリングもすべてがプレミアム。



ロイヤルプラチナ



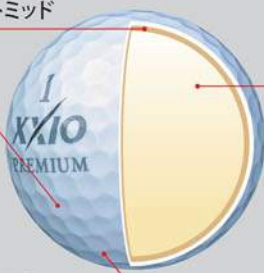
ロイヤルゴールド

高反発スーパーソフトスリーピース

NEO-METAL-MIXソフトミッド

高弾道344スピード エアロディンプル

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。



高反発 大径スーパーソフト E.G.G.®コア

ゼクシオ史上、最軟の「高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びと非常にソフトなフィーリングを実現しました。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

高反発ソフトアイノマーカバー

カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を使用。高級感のある輝きも魅力です。



ゼクシオ プレミアム

- ◎1個 **¥800+税**
- ◎1/2ダース **¥4,800+税**
- ◎1ダース **¥9,600+税**

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発ソフトアイノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.®コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



SRIXON®
DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™

世界で、勝ち続ける。
スリクソン Z-STAR シリーズ。



松山 英樹



藤本 佳則



中嶋 常幸



金 亨成



小田 孔明



岩田 寛



グレーム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



森田 理香子



横峯 さくら



酒井 美紀



イ・ボミ



成田 美寿々



大山 志保



朴 仁妃



K・J・チョイ



青木 功



谷原 秀人



片山 晋呉



竹谷 佳孝



小田 龍一



山下 和宏



ケビン・スタドラー



ミゲル・アンヘル・ヒメネス



イ・ナリ



笠 りつ子



香妻 琴乃



吉田 弓美子



藤本 麻子



北田 瑠衣



全 美貞



服部 真夕

木戸 愛



張 棟圭



S・H・キム



デービッド・オー



ブラッド・マークセン



高山 忠洋



黄 重坤



富山 聡



塚田 陽亮

ハン・リー



岡本 綾子



ナ・ダエ



下川 めぐみ



イ・ジウ



イ・ジミン



東 浩子



福田 裕子



川満 陽香理

井芹 美保子

金田 久美子



呉 阿順



星野 英正



増田 伸洋



正岡 竜二



T・クロンバ



塚田 好宣



諸藤 将次



田中 美弥子

青木 瀬令奈

若林 舞衣子



平本 穂



J・B・パク



稲森 佑貴



甲斐 慎太郎



秋吉 翔太



田島 創志



沖野 克文



白石 大祐

加瀬 秀樹

渡辺 司

宮瀬 博文

2014年12月現在

SRIXON® Z STAR



「飛び」「スピン」「フィーリング」のベストバランス

NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース

高耐久0.5mm極薄スーパーソフト
ネオウレタンカバー

新開発コーティング「Spin Skin」

従来よりさらにソフトで、フェースに食いつき、溝に食い込む新開発コーティング「Spin Skin」とさらに柔らかくなった極薄ウレタンカバーの組み合わせにより、ソフトなフィーリングと安定したスピン性能を発揮します。

強弾道324 スピードディンプル

飛行中の空気抵抗を従来よりさらに軽減したことにより、ボール速度が落ちにくく、風に負けない強く伸びる弾道を実現します。



高反発アイオノマー極薄ミッド

ソフトなミッドにより、優れたスピンコントロール性を発揮します。

スーパーソフト E.G.G.*大径コア

新開発添加剤により、中心部をさらにソフト化。さらなる高打ち出し・低スピンの大きく飛ぶ。スーパーソフトコアだから、ショット時のフィーリングがソフト。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

ボール

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	やや少なめ
アイアンスピン量	多い
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー (新開発コーティング SPIN SKIN)
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパーソフト E.G.G.*大径コア
ディンプル	強弾道324 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●2月発売予定

●1/2ダースは全カラー特注対応。

●プレミアムパッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



PROFESSIONAL VOICE



キーガン・ブラドリー

柔らかいフィーリングで、きっちりスピンのかかるね。



小田孔明

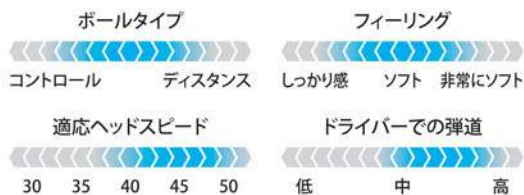
ドライバー・アイアンショットで弾道が強いですね。アプローチでもきっちりフェースに乗ってくれる戦略性の高いボールですね。



イ・ボミ

風が強い中でも吹けることなく、強い弾道ですね。ラフでスピンをかけたい時に、思い通りにかかってくれます。

SRIXON® Z STAR XV



「飛び」に磨きをかけた

NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムパッションイエロー



プレミアムパッションオレンジ

マスターズシリーズも
ラインアップ。



極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース

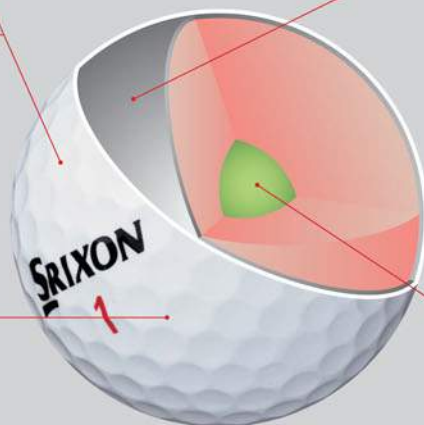
高耐久0.5mm極薄スーパーソフト
ネオウレタンカバー

新開発コーティング「Spin Skin」

従来よりさらにソフトで、フェースに食いつき、溝に食い込む新開発コーティング「Spin Skin」とさらに柔らかくなった極薄ウレタンカバーの組み合わせにより、ソフトなフィーリングと安定したスピン性能を発揮します。

強弾道324 スピードディンプル

飛行中の空気抵抗を従来よりさらに軽減したことにより、ボール速度が落ちにくく、風に負けない強く伸びる弾道を実現します。



ネオ高反発アイオノマー極薄ミッド

ミッド層の剛性を高めたことにより、さらなる外剛内柔化を実現。より高打ち出し・低スピン化した飛びを実現します。

ネオ E.G.G.* 大径2層コア

2層コアにより、さらに外剛内柔化を達成。高打ち出し・低スピンにより、驚異の飛びを生みだします。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

ボール

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	少ない
アイアンスピン量	やや多め
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー (新開発コーティング SPIN SKIN)
ミッド	ネオ高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオ E.G.G.* 大径2層コア
ディンプル	強弾道324 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (マスターズ：1、2、3、5)

- MADE IN JAPAN ●2月発売予定 (マスターズは3月発売予定)
 - 1/2ダースは全カラー特注対応。ただし、マスターズは対応していません。
 - プレミアムパッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
 - マスターズのボールNo.の指定はできません。
- *E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

アゲンストで弾道が強い。アプローチではフェースに食いつく感じで、グリーン上で弾みが少なく、ギュッとスピンの効きます。



グレイム・マクダウエル

風に影響されず、強く伸びるね。



山下 和宏

出球の高さがすごく安定しているので狙い通りに攻められます。



Z-STARシリーズのテクノロジーが生んだ
攻めの3ピース。



ホワイト



サイドマーク



プレミアムホワイト



プレミアムパッションイエロー

スリクソン TRI-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発スリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー (ハイグリップスピンコーティング)
ミッド	「ラバロン®HR+」配合高反発ソフトミッド
コア	高反発大径E.G.G.*コア
ディンプル	344スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN
 - 1/2ダースは全カラー特注対応。
 - ボールNo.の指定はできません。
 - パッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
- ※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



高反発スリーピース

「ラバロン®HR+」配合
高反発ソフトミッド

高反発ソフト
アイオノマーカバー
ハイグリップスピンコーティング

ハイグリップスピンコーティングにより、アプローチショットでフェースにボールがしっかり食いつき、安定したスピンコントロール性能を発揮します。

高反発
大径E.G.G.*コア

「高反発大径E.G.G.*コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びとソフトなフィーリングを実現します。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

344スピード
ディンプル

飛行中の空気抵抗をおさえ、力強く遠くへ伸びる弾道を実現します。

SRIXON[®] AD333



大きな飛びと優れたスピンコントロール性能。



ホワイト



パッションイエロー

ボール

スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「パナテトラ®」配合 高反発ソフト薄カバー
コア	高反発大径E.G.G.®コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
<ul style="list-style-type: none"> ●MADE IN JAPAN/INDONESIA ●1/2ダースは全カラー特注対応。 ●ボールNo.の指定はできません。 ●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。 	
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。	



サイドマーク



パッションオレンジ

SRIXON[®] SOFT FEEL LADY

高弾道で大きな飛びと
ソフトフィーリング。

LADIES

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

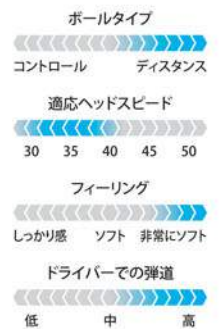
SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「パナテトラ®」配合 高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.®コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
<ul style="list-style-type: none"> ●MADE IN INDONESIA ●ボールNo.の指定はできません。 ●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。 ●ティスコーマークのオウンネーム対応。(有料) 	
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。	



サイドマーク



パッションピンク



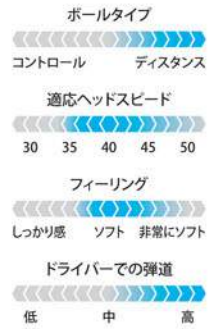
SRIXON[®]

DISTANCE

風に負けない大きな飛び。



ホワイト



スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ツーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G. [®] コア
ディンプル	高弾道432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN/INDONESIA
- ボールNo.の指定はできません。
- ※「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。
- ※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth[™]の略。



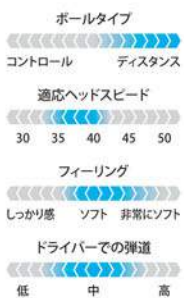
サイドマーク



パッションイエロー

SF DDH TOUR SPECIAL

ゆっくり振ってもソフトな打球感。



DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN/INDONESIA



DDH TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。



DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

- MADE IN JAPAN/INDONESIA



あなただけの オリジナルボールを 作ってみませんか？

個人や企業の名前はもちろんのこと、お気に入りの写真やご自分で作成されたイラスト、会社のマークなどを入れたオリジナルボールが作れます。オーダー方法は簡単。次ページの「7ステップメニュー」にしたがって、お申し込みください。



宣伝

**宣伝販促にも、
お役に立ちます。**

会社の名前やロゴ、商品名などを入れれば、販促用として大きな宣伝効果が期待できます。

贈答

**贈答や記念品など、
用途はさまざま。**

お中元、お歳暮、お祝いなどの贈答品や記念品など、さまざまな用途でご利用いただけます。

無料

無料で作れます。

対象のゴルフボールを1ダース（写真入りは5ダース）以上お買い上げいただけますと、ネーム入れが無料になるオウナーサービスを実施しています。

写真

**写真入りも作れ、
マークの種類も多種多彩。**

文字だけじゃつまらない！ブリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

※一部有料サービスあり。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

受注ロット

- オウナーサービス対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上（箱代無料）とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上（箱代無料）となります。
※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有料でも受注できませんのでご了承ください。
※特殊な加工（浮出し等）をご希望の場合は、別途費用をご負担いただく場合がございます。
※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

納期

- 受注後約6週間（内容により多少異なります）

デザイン上の留意点

- 当社のブランド（☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等）と先方のブランド（ゴルフ場名、商品名等）を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名（ダンロップスポーツ株式会社）
※原産国（MADE IN JAPAN/INDONESIA）
※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものををご用意ください。（できる限り、完全な版下をご用意ください）



※掲載パッケージはどちらも半ダース箱です。

15-1@2-SG2 KOS 163,100

