

GOLF GEAR CATALOG

2014 SPRING/SUMMER



 **DUNLOP**

 **Cleveland**
GOLF



卓越した技術力で、お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップスポーツグループがめざすもの。
それは世界中のお客様からの
信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
技術などにより、他にはない新しいFACTを
世に送り出していきます。

たとえば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPや
ジュニアキャンプ、レディスイベント。

あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術と斬新な発想によってグローバルに
信頼される優れた製品やサービスを創り出し、
ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフの実現のために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。





ゴルフをプレーする楽しさを体感できる各種イベントを開催



XXIO CUP



ジュニアキャンプ



レディスイベント
「私をゴルフに連れてって」

お客様ひとりひとりのニーズに合った様々なサービスを展開



ゴルフスクール



フィッティング



DPW
(デジタル プリンティング ワールド)

”観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営



プレーする機会の提供を目的に、国内のゴルフコースを運営



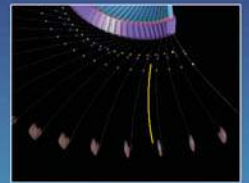
■ スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。



■ シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

Digital
Impact

ヒューマンプラッ

■ 人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



■ 体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求める。



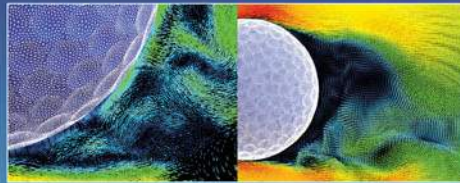
■ 負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋肉などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



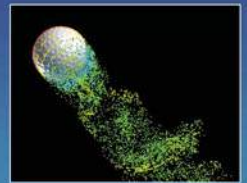
■ 空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■ 弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと広がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトⅡ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」では人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

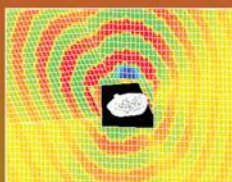
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと広がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

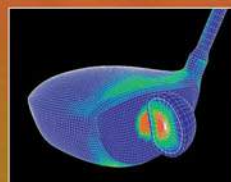
■ サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



■ 打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■ シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。



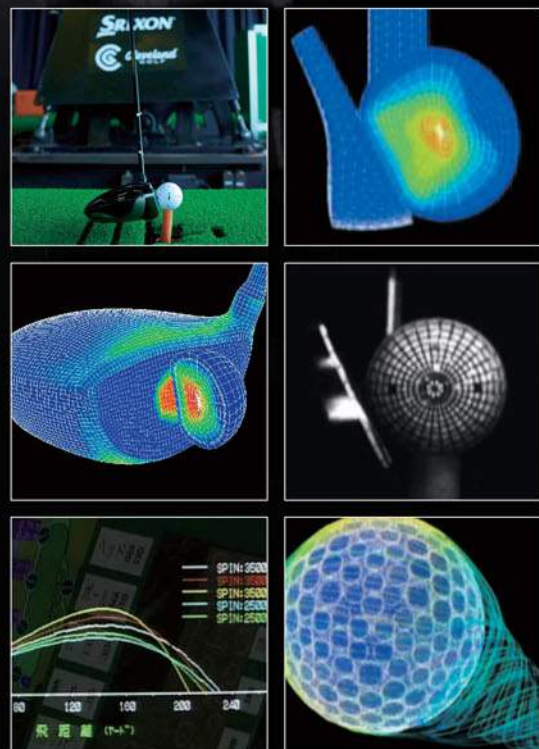
卓越した技術力と 人間の感性の融合が、 限りない可能性を生み出す

もっと遠くへ、もっと正確に、もっと気持ちよく——。
そんなゴルファーの想いをかなえるために、
ダンロップは製品開発において一切の妥協を許しません。

製品開発の過程で行う様々なテストや測定。
そこで生じる現象やデータが、
何を原因として、どんなメカニズムによってもたらされるのかを、
あらゆる角度から解析・評価します。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術も、
そうした限りない探究心から生まれた技術の一つです。

また、ゴルファーの持つ「感性」を知ることも
すぐれた製品の開発には不可欠です。
そのためダンロップでは、お客様との血の通った対話を通じて、
様々なレベルのゴルファーの持つ感性やニーズを把握します。

卓越した技術力と、ゴルファーの持つ感性。
ダンロップは、この二つを融合することで、
一人でも多くのゴルファーの想いに応えていきます。





CONTENTS

クラブ 13

ウッド・アイアン	17
レフトハンド(左用)	28
ウェッジ	59
パター	67
レディス	69

ジュニア 81

ボール 83

シューズ 107

グローブ 115

バッグ 121

アクセサリ 135

ウェア 149

ダンロップゴルフスクール 177

DUNLOP STAFF PLAYERS

日本男子ツアープロ



松山英樹



石川遼



中嶋常幸



藤本佳則



金亨成



片山晋呉



山下和宏



小田孔明



阿部 晋



青木功



星野英正



富山聡



ブラッド・マークセン



ハン・リー



デービッド・オー



横尾要



塚田陽亮



諸藤将次



白佳和



張棟圭



近藤龍一



兼本貴司



H・W・リュウ



重永亜斗夢



細川和彦



香妻陣一朗



小池一平



竹谷佳孝



加瀬秀樹



渡辺司



宮瀬博文



広田悟



S・H・キム



辻村暢大



平本穂

日本女子ツアープロ



森田理香子

横峯さくら

朴仁妃

吉田弓美子

イ・ボミ

笠りつ子

藤本麻子

成田美寿々

金田久美子

北田瑠衣

青山加織

酒井美紀

大山志保

服部真夕

若林舞衣子

木戸愛

中村香織

櫻井有希

井芹美保子

姜如珍

田口晴菜

イ・ジミン

東浩子

イ・ジウ

永井奈都

藤崎莉歩

下川めぐみ

海外ツアープロ



グレイム・マクダウエル

キーガン・ブラドリー

K・J・チョイ

クリス・ストラウド

ケビン・スタドラ

ゴンサロ・フェルナンデス・カスター

ミゲル・アンヘル・ヒメネス

シェーン・ローリー

ジェyson・コクラック

テッド・ボッターJr.

ジョージ・マクニール

チャーリー・ベルジャン

ローラ・デービス

パンチュール・アンキット

クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

【ウッドクラブの各部名称

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きの中で、0度ならスクエア、+はフックフェース(左向き)、-はスライスフェース(右向き)であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポットで、ここを中心にした一定のエリアが

スイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンの抑えられます。

重心距離

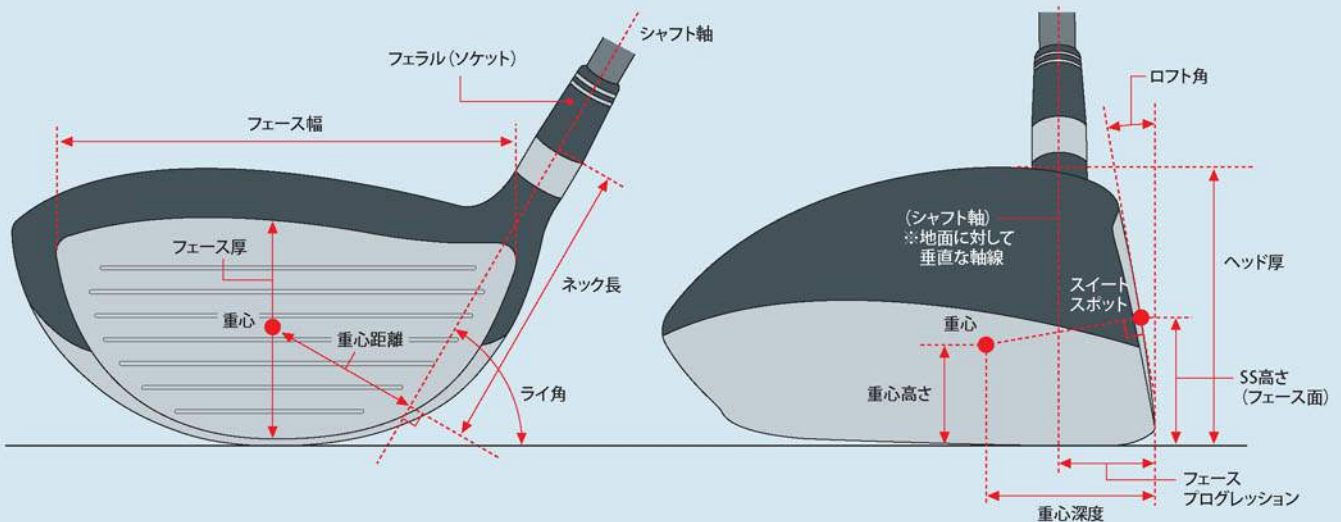
シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

重心深度

リーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広がります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント(回転させようとする力)を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



【シャフトの各部名称

トルク(ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのことで、ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論[®]」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス(硬さ)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント(調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのことで、その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウエイト(重量)

シャフト単体の重量のことで、一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

重さ トルク 調子 硬度

DST

Wt. 43g Tq. 5.9 Bp. MBP R MADE IN JAPAN



クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、12ページの注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

アイアンクラブの各部名称

ロフト角

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、ダンロップでは「リアルロフト表示」を採用。ノーマルロフトを基準にターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。

ライ角

フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。ライ角は主に方向性に影響をおよぼします。一般には自然にアドレスした時にトゥ側がやや浮く状態が最適です。

フェースプログレッション

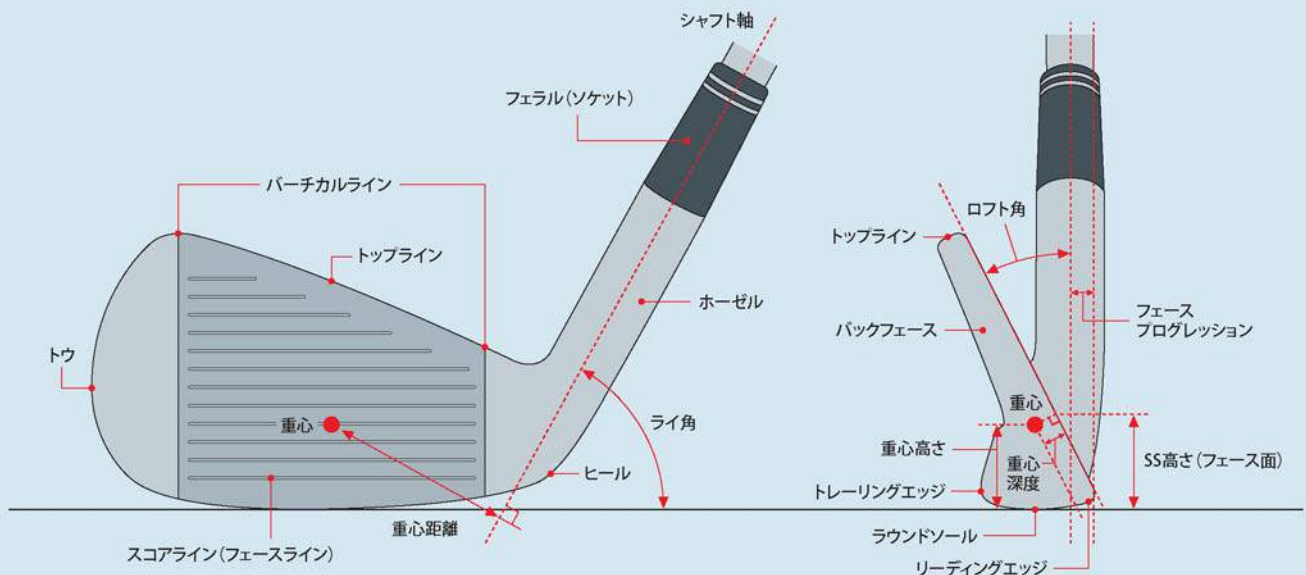
シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、この数値が大きいものをストレートネック、小さいものをグースネックと呼びます。一般には小さい方がボールがつかまりやすくなります。

ヘッド素材

基本素材としては主に軟鉄やステンレスが使われますが、ダンロップでは「ゼクシオエイトアイアン」のフェースには軽比重チタンを、「ゼクシオフォージドアイアン」のフェースには「HTI770鋼」を使うなど、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な素材を採用しています。

ヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、マッスルバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ダンロップではターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

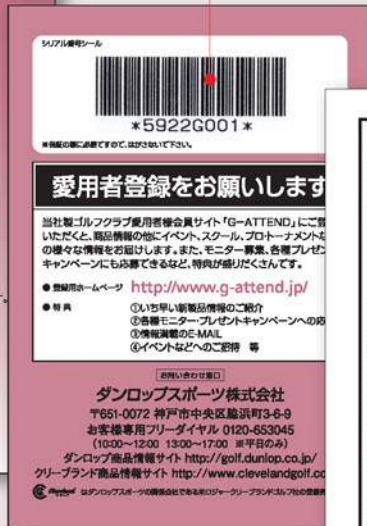
表紙



シリアル番号シール

クラブのシリアル番号シールが貼付されています。
必ずご確認ください。

裏面

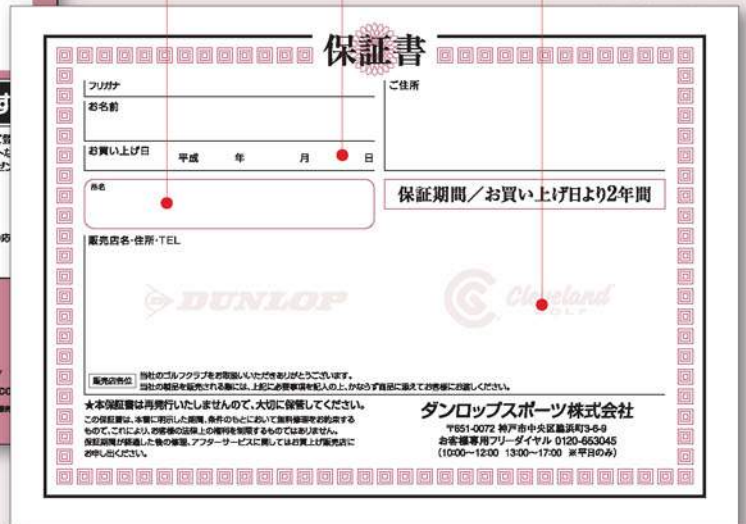


商品名

お買い上げ日

販売店名

保証書 ご記入欄



※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、
保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管して
ください。また、保証書をお受け取りになる際は、
右記販売店記入欄にもれがないか
必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、
保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- ① 取扱説明書に従った正常な方法での使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合は、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ② 無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買い上げの販売店にお申し出ください。お買い上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③ 日本国内においてお買い上げ日でご使用の場合に限り有効です。
- ④ 保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤ 各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合
(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合
(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買い上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその取り組みに賛同し、2011年9月よりゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しております。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



XXIO / SRIXON



CLEVELAND / NEVER COMPROMISE

ゴルフを安全に楽しむために、下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告

- 

各部に異常がないか必ず確認
クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ピスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。
- 

自分にマッチしたクラブの使用
力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。
※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。
- 

スイング時は周囲の安全を必ず確認
スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。
※長尺仕様のモデルは、特に注意してください。
- 

打撃は必ず適切なものを使用
ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。
- 

落雷は早めに避難
ラウンド中や屋外で使用時、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。
- 

消耗したグリップは早めに交換
表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。
- 

パターでのショットは危険
パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするときシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。
- 

強い打撃の後は必ずチェック
インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが脛、背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意

- 

クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意
ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないように注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。
- 

シャフトの折れ口は、けかに注意
シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。
- 

ネックの打撃は破損の原因
極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。
- 

クラブを大切に
クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。
- 

無理な負荷は破損の原因
シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。
- 

シャフトのキズは早めに交換
シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。
- 

キャディバッグからの出し入れには注意
キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。
- 

クラブの搬送はキズに注意
クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないように、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。 ⚠ 守っていただくべき義務行為を示しています。 (社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

- クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
- 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、きわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティング含む)

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズがつきやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥げ落ちることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気が多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
3. スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 日陰で自然乾燥させてください。

雨の日のプレー後

1. 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2. 完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身の修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご依頼ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、ダンロップお客様相談センターにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

クラブ

XXIO

NEW



ゼクシオ エイト
ドライバー
▶ P19



ゼクシオ エイト
フェアウェイウッド
▶ P21



ゼクシオ エイト
ユーティリティ
▶ P22



ゼクシオ エイト
アイアン
▶ P23

XXIO
FORGED



ゼクシオ フォージド
ドライバー
▶ P29



ゼクシオ フォージド
フェアウェイウッド
▶ P29



ゼクシオ フォージド
アイアン
▶ P31

XXIO
-PRIME-



ゼクシオ プライム
ドライバー
▶ P33



ゼクシオ プライム
フェアウェイウッド
▶ P33



ゼクシオ プライム
アイアン
▶ P35

XXIO
-PRIME-
VP



ゼクシオ プライム VP
01
▶ P37



ゼクシオ プライム VP
03, 05, 07, 07R
▶ P37



ゼクシオ プライム VP
09, PW, SW
▶ P38

XXIO

LADIES'

NEW



ゼクシオ エイト
レディス
ドライバー
▶ P70



ゼクシオ エイト
レディス
フェアウェイウッド
▶ P71



ゼクシオ エイト
レディス
ユーティリティ
▶ P72



ゼクシオ エイト
レディス
アイアン
▶ P73



数量限定モデル
スリクソン Z725 リミテッドモデル
ドライバー
▶P45



数量限定モデル
スリクソン Z925
ドライバー
▶P44



スリクソン Z725
ドライバー
▶P43



スリクソン Z525
ドライバー
▶P44



スリクソン Z725
フェアウェイウッド
▶P49



スリクソン Z525
フェアウェイウッド
▶P49



スリクソン Z925
アイアン
▶P51



スリクソン Z725
アイアン
▶P52



スリクソン Z525
アイアン
▶P53



スリクソン
Z ハイブリッド
ユーティリティ
▶P55



数量限定モデル
スリクソン Z-UTI
ユーティリティ
▶P56



クリーブランド
588 RTX
ウェッジ
▶P61



クリーブランド
588 RTX CB
ウェッジ
▶P62

NEW



クリーブランド
スマートソール
TYPE-C/S
▶P64



クリーブランド
588 ツアーアクション
ガンメタル ウェッジ
▶P64



クリーブランド
588 CB フォージド
アイアン
▶P65



クリーブランド
588 MB フォージド
アイアン
▶P65



クリーブランド
588 TT
アイアン
▶P66



クリーブランド
588 MT
アイアン
▶P66



クリーブランド
588 アルティチュード
アイアン
▶P66



スリクソン amica
ドライバー
▶P75



スリクソン amica
フェアウェイウッド
▶P75



スリクソン amica
ユーティリティ
▶P75



スリクソン amica
アイアン
▶P76



10.5

X100

u4

X100

DST
MULTI-SPEED
TECHNOLOGY

XXIO

ゼクシオがまた、飛びの常識を変える。



XXIO 8

DST *DUAL SPEED
TECHNOLOGY*

「スイング慣性モーメント」に基づいた 新「デュアル スピード テクノロジー」が 飛びの常識を変えた!

「スイング慣性モーメント」という発想でゼクシオの飛びは次の次元へ。

デビュー以来、革新のテクノロジーで飛びをリードしてきたゼクシオがまた新たに飛びの新技术を開発。

ゼクシオ エイトは「スイング慣性モーメント」という発想で

「デュアル スピード テクノロジー」を進化させ、かつてない飛びを実現しました。



ヘッドスピードアップ テクノロジー

スイング慣性モーメントを小さくしてヘッドスピードアップ

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、さらにはフィット感を向上させながらゼクシオ史上最軽量を達成したグリップの開発などにより、肩を中心にしたスイング慣性モーメントをより小さくすることに成功。これまでと同じスイングでもヘッドスピードがアップします。

XXIO DSTシャフト



従来モデルより手元重心化
※シャフト単体での重心位置
 1g軽量化



ボールスピードアップ テクノロジー

ヘッド重量アップとスイートエリア拡大でボールスピードアップ

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップやフェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、加えてユーティリティまで含めたスイートエリアの拡大によって、ボールスピードがアップします。



※1 ドライバー、フェアウェイウッドが対象

※2 ドライバー以外が対象

XXIO



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
SR	37m/s ~ 45m/s
R	33m/s ~ 42m/s
R2	32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
→ P28



NEW

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト ドライバー

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本(#1)

メーカー希望小売価格
¥80,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	48	5.7
SR	中	46	5.8
R	中	43	5.9
R2	中	42	6.0



ゼクシオ エイト専用DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1				
ロフト角	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S		●	●		
SR		●	●		
R			●		●
R2					●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルーパープル グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角(°)	58				
ヘッド体積(cm³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D4(S) D4(SR) D3(R) D3(R2)				
クラブ重さ(g) R	272				

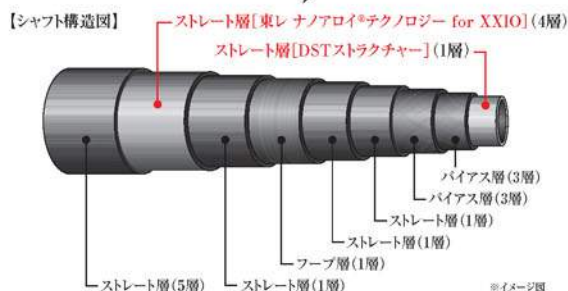
●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※ゼクシオ エイト カラーカスタムもご用意。詳しくは、P25をご参照ください。

いつものスイングで、もっと速く、もっと遠くへ飛ばせる ゼクシオ エイトドライバー。

NEW XXIO EIGHT DRIVER TECHNOLOGY

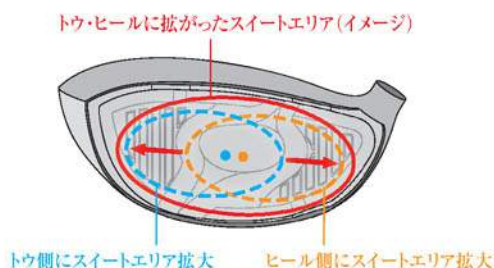
「スイング慣性モーメント」発想を実現させた 「XXIO DSTシャフト」

新開発「東レ ナノアロイ®テクノロジー for XXIO」と「DSTストラクチャー」によって強度をアップすることで、軽量・手元重心化を実現。これまでと同じスイングでヘッドスピードがアップします。



スイートエリア拡大で飛距離ロスが大幅減少

フェース周辺部の薄肉化によりフェース全体の反発性能がアップ。併せて新カップフェース構造とヒール重心設計により、スイートエリアは従来比10%拡大したことにより、オフセンターヒット時の飛距離ロスが大幅に減少します。



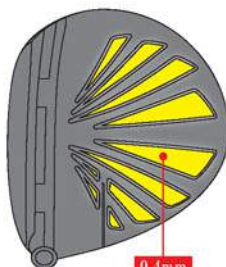
グリップも大幅な軽量化と フィット感アップを実現

スイング慣性モーメントを小さくするためにグリップも従来モデルより10g軽量化。また、素材の柔らかささと表面の新開発パターンにより、フィット感もアップしています。



高弾道の大きな飛び

クラウンの薄肉化によって深重心化を実現したことで、高弾道で大きな飛びが可能になりました。



従来モデルに比べ
クラウン肉厚を0.1mm薄肉化
することで余剰重量を
創出しました。

心地よく響く、爽快な打球音

ソールとクラウン内部にサウンドリブを配置した新「サウンドリブ設計」によって効率的なサウンドチューニングを可能にした結果、心地よく響く爽快な打球音を実現しました。



クラウン内部のリブを高くしながら重量を
従来比30%軽量化することで
低重心化に貢献しました。

安心感のあるデザイン

フェースを大きく見せるクラウン塗装により安心感が生まれ、力みのないアドレスができます。



力みのないアドレスを実現する塗装

美しく色合いを変化させるクラウンとシャフト

見る角度によって、さまざまな色に変化する偏光塗料を採用。

▼アドレス時の色



▼斜めから見た色



XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP800 カーボンシャフト
 S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

やさしく、もっと速くもっと遠くへ飛ばせる
 ゼクシオ エイト フェアウェイウッド。



NEW



レフトハンドモデルあり
 → P28



TECHNOLOGY

フェース面下部の反発性能が大幅にアップ

高強度HT1770を薄肉化したカップフェース構造によって反発性能がアップ。特にフェース面下部を薄肉化したことで、ターゲットゴルファーの打点位置の反発が大幅にアップしています。

マレージングボディ
 高強度HT1770 圧延カップフェース
 タングステン ニッケルウエイト (4.2g)
 フェース中央部の薄肉化 1.9mm (従来モデル 2.5mm)
 フェース下部の薄肉化 1.2mm (従来モデル 1.5mm)



ゼクシオ エイト フェアウェイウッド

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト
 1本 (#3, 4, 5, 7, 9)
メーカー希望小売価格
¥50,000+税

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中	48	5.6
SR	中	46	5.7
R	中	43	5.8
R2	中	42	5.9



▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	15	16.5	18	20	23
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●
R2					

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770 ボディ/ソール: マレージング+タングステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルーパープル グラデーション偏光塗装 (一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ: ネイビー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角 (°)	15	16.5	18	20	23
ライ角 (°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³)	181	167	154	142	132
クラブ長さ (インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D3 (S) D3 (SR) D2 (R) D2 (R2)				
クラブ重さ (g) R	290	293	296	301	304

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P25をご参照ください。

XX10

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP800 カーボンシャフト
 S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラウン

アイアン感覚でグリーンを狙える
 ゼクシオ エイト ユーティリティ。



NEW



レフトハンドモデルあり
 → P28



TECHNOLOGY

反発性能がアップし、スイートエリアも拡大

フェース開口構造鍛造マレージングフェースにより反発性能がアップするとともに、スイートエリアも拡大。特にターゲットゴルフの打点位置の反発が大幅にアップしています。

鍛造マレージングフェース
 マレージングボディ
 タングステン ニッケルウエイト(4.5g)

アイアン感覚で狙えるデザイン

クラウンのフェース側を一段高くしたことで目標に合わせやすく、また、ややグースネックにすることでボールが上がりやすく、アイアン感覚でグリーンを狙っていただけます。

かみのないアドレスを実現する塗装
 トップブレードを形成
 ややグースネックに



ゼクシオ エイト ユーティリティ

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト
 1本(U3*, U3, U4, U5, U6)
メーカー希望小売価格
¥35,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	54	5.0
SR	中	51	5.1
R	中	48	5.2
R2	中	47	5.3



▶ ロフト&シャフト・バリエーション ● は通常生産、それ以外は特注生産

	U3*	U3	U4	U5	U6
ロフト角	17	19	21	23	25
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R		●	●	●	●
R2			●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:マレージング ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造 高輝度メタリックブルーパール グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装)				
仕上げ	ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー				
番手	U3*	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	17	19	21	23	25
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	116	115	113	111	110
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
クラブ重さ(g) R	319	323	327	331	335

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P25をご参照ください。

XXIO



目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
SR	37m/s ~ 45m/s
R	33m/s ~ 42m/s
R2	32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
R	36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
→ P28



NEW

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト アイアン

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) メーカー希望小売価格 ¥176,000+税	5本セット(#6~9, PW) メーカー希望小売価格 ¥110,000+税	1本(#4, 5, AW, SW) メーカー希望小売価格 ¥22,000+税
---	---	--

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	59	4.0
SR	中	58	4.1
R	中	56	4.2
*R2	中	54	4.3



*R2は特注生産となります。
詳しくは、P80をご参照ください。

②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) メーカー希望小売価格 ¥144,000+税	5本セット(#6~9, PW) メーカー希望小売価格 ¥90,000+税	1本(#4, 5, AW, SW) メーカー希望小売価格 ¥18,000+税
---	--	--

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	94	2.9
R	中	90	3.0



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW)ボディ:SUS630ステンレス										
ヘッド製法	フェース:ミリング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鑄造										
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー										
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプロレクション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5		
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	① S									D0	D1
	① SR									D0	D1
	① R									C9	D0
	① R2									C9	D0
クラブ重さ(g)	② S									D2	D3
	② R									D1	D2
クラブ重さ(g)	① R									356(#5)	
	② R									390(#5)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P25をご参照ください。

飛距離性能に優れ、オフセンターショットにもさらに強くなったゼクシオ エイト アイアン。

NEW XXIO EIGHT IRON TECHNOLOGY

新“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

「スイング慣性モーメント」発想により、ヘッドスピードがアップ。

ダンロップ独自の軽量・手元重心シャフトにより、ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオ MP800カーボンシャフト



← 従来モデルより重心を手元側に

■ N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト



← 従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

フェース面下部の反発性能アップでボールスピードもアップ。

フェース下部の薄肉化により、スイートエリアがフェース面下部へとさらに拡大し、ターゲットゴルファーの打点位置の反発が大幅に向上したことでボールスピードがアップします。



薄肉エリア拡大

1.95mm
(従来モデル2.35mm)

進化したゼクシオ テクノロジー

低重心化で、やさしく大きな飛びを実現

ネック・ソール一体型ウエイトにより、ゼクシオ史上、最も低い重心位置を実現。高打ち出し・低スピンのやさしく大きな飛びを可能にしています。

【構造図】



強度を高めた軽比重素材
Super-TiX® PLUS for XXIO
圧延フェース

SUS630 鋳造ボディ

(ネックソール一体型ウエイト)
タンガステンニッケルウエイト(#4~7)
(#6:90g)

プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ エイト 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9				
ユーティリティ			U3+	U3	U4	U5	U6			
アイアン					#4	#5				

(目盛り10ヤード相当)

※アイアンヘッドスピード 40m/時 相当 ※ 当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ヘッドスピード 遅めの ゴルファー	ウッド派 ウッド好きで軽く振れて飛距離を伸ばしたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
↑ ↓	ユーティリティ派 200ヤード前後を確実に狙いたい人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	アイアン派 アイアンに自信がある人に。 #1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

XXIO 8 COLOR CUSTOM

ゼクシオカラーカスタムがさらに充実!

無償

※購入後のカラー変更、
修理は有償

MEN'S

ヘッド (ドライバー)

標準色



カスタムカラーヘッド



フェアウェイウッド、ユーティリティは対応いたしません。

※カスタムカラーヘッドには、同色のパッチが装着されます。

シャフト

標準色



カスタムカラー



グリップ

標準色



カスタムカラー



バッヂ

ドライバー

フェアウェイウッド

ユーティリティ

アイアン

標準色



カスタムカラー



※カスタムカラーヘッドでのバッヂの交換はできません。



LADIES'

ヘッド (ドライバー)

標準色



カスタムカラーヘッド



ボルドー

フェアウェイウッド、ユーティリティは2014年春発売予定。

※カスタムカラーヘッドには、同色のパッチが装着されます。

シャフト

標準色



カスタムカラー



ボルドー

グリップ

標準色



カスタムカラー



ボルドー/ピンク

パッチ

ドライバー

フェアウェイウッド

ユーティリティ

アイアン

標準色



ピンク



ピンク



ピンク



ピンク

カスタムカラー



ボルドー



ボルドー



ボルドー



ボルドー

※カスタムカラーヘッドでのパッチの交換はできません。

クラブに合わせて
ヘッドカバーも
コーディネート

※ヘッドカバーは別売りです。
詳しくはP135をご参照ください。



GGE-X032D
(ドライバー用)



GGE-X032F
(フェアウェイウッド用)



GGE-X032U
(ユーティリティ用)

ご注意

- 上記の特注対応はレフトハンドには対応しておりません。
- ご購入後のカラー変更(パッチ交換など)は有償にて承ります。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。
詳しくはお問い合わせください。



アプローチの安定性がアップする
パター感覚のゼクシオCRウエッジ。

ゼクシオ CR ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト

メーカー希望小売価格
¥22,000+税

調子	重さ(g)	トルク
中	65	2.2



WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス	
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造	
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装	
ロフト角(°)	35	45
ライ角(°)	71	
バンス角(°)	0	
フェースプロファイル(mm)	1.5	
クラブ長さ(インチ)	34	
クラブ重さ(g)	545	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●新溝ルール適合モデル

※ロフト角35°と45°のフェースラインの数は異なります。



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすい
ゼクシオマレットパター。



レフトハンドモデルあり
→P28



ゼクシオ マレット パター

スチールシャフト

メーカー希望小売価格

¥20,000+税

SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密铸造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

●パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

XXIO PUTTER TECHNOLOGY

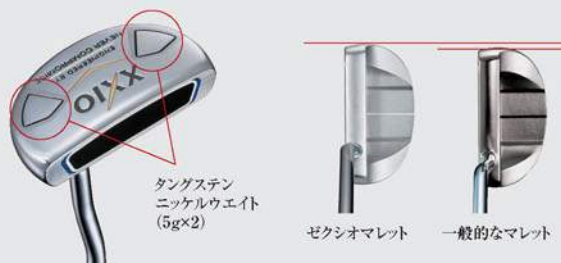
距離を合わせやすくソフトな打感

3層構造のインサートフェースがソフトな打感と伸びのある転がりを実現します。



方向安定性アップ

ソールのトゥとヒールにウエイトを装着したことで慣性モーメントがアップ。
またフェース長を長めにすることで安心感を与え、優れた方向性を発揮します。



XXIO NEW



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
SR	37m/s ~ 45m/s
R	33m/s ~ 42m/s
R2	32m/s ~ 38m/s

NSPRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
R	36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

いつものスイングでもっと速く、もっと遠くへ飛ばせる
ゼクシオ エイト レフトハンドシリーズ。



▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



▼パター



ゼクシオ エイト ウッド(左用)

ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

1本(#1)

メーカー希望小売価格

¥80,000+税

1本(#3,4,5,7)

メーカー希望小売価格

¥50,000+税

1本(U3,U4,U5,U6)

メーカー希望小売価格

¥35,000+税

硬度	調子	#1		FW		UT	
		重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
S	中	48	5.7	48	5.6	54	5.0
SR	中	46	5.8	46	5.7	51	5.1
R	中	43	5.9	43	5.8	48	5.2
R2	中	42	6.0	42	5.9	47	5.3



ゼクシオ エイト専用DSTフルカラーカーグラフィック(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト (FW)フェース:HT1770 ボディ/ソール:マレージング+タンクステンニッケルウエイト (UT)フェース:マレージング ボディ:マレージング+タンクステンニッケルウエイト											
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (FW)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造 (UT)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造											
仕上げ	高輝度メタリックブルーパールグラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー											
番手	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6			
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25	
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5	61			
ヘッド体積(cm³)	460	181	167	154	142	115	113	111	110			
クラブ長さ(インチ)	45.5	43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39			
バランス	D4(S) D4(SR) D3(R) D3(R2)	D3(S) D3(SR) D2(R) D2(R2)	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)									
クラブ重さ(g)	R	272	290	293	296	301	323	327	331	335		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

ロフト角	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6
S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R2	●	●	●	●	●	●	●	●	●



●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

ゼクシオ エイト アイアン(左用)

①ゼクシオ MP800 カーボンシャフト

8本セット(#5-9,PW,AW,SW)

メーカー希望小売価格

¥176,000+税

5本セット(#6-9,PW)

メーカー希望小売価格

¥110,000+税

1本(#4,5,AW,SW)

メーカー希望小売価格

¥22,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	59	4.0
SR	中	58	4.1
R	中	56	4.2
R2	中	54	4.3



※SR、R2は特注生産となります。
詳しくは、P80をご覧ください。

ゼクシオ エイト専用DSTフルカラーカーグラフィック(ロゴ入り)

②N.S.PRO 900GH DST for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5-9,PW,AW,SW)

メーカー希望小売価格

¥144,000+税

5本セット(#6-9,PW)

メーカー希望小売価格

¥90,000+税

1本(#4,5,AW,SW)

メーカー希望小売価格

¥18,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	94	2.9
R	中	90	3.0



ゼクシオ エイト専用DSTフルカラーカーグラフィック(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4-7)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8-9)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールウエイト											
ヘッド製法	フェース:ミレーシング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造											
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ネイビー											
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW			
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56			
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5			
パンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12			
フェースプロファイル(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5			
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5			
バランス	①	D0(S) D0(SR) C9(R) C9(R2)						D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
	②	D2(S) D1(R)						D3(S) D2(R)				
クラブ重さ(g)	① R	356(#5)										
	② R	390(#5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

ゼクシオ マレットパター(左用)

メーカー希望小売価格

¥20,000+税

●パター:MADE IN CHINA

●オリジナルヘッドカバー付

(MADE IN CHINA)



SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス・ ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

XXIO FORGED

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ①ゼクシオ MX4000 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 51m/s
 SR 38m/s ~ 46m/s
 R 34m/s ~ 43m/s
 ②グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ フォージド ウッド

①ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

1本(#3,5,7)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	62 (62)	4.3 (3.8)
SR	中	60 (60)	4.4 (3.9)
R	中	58 (58)	4.5 (4.0)



※()内の表記はFW

②グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.1



※シャフトメーカーのカタログ記載値(カット前)です。
(チップ径8.5mm・46インチ仕様)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

		#1	#3	#5	#7		
ロフト角		8.5	9.5	10.5	15	18	21
①	S	●	●	●	●	●	●
	SR		●	●	●	●	●
	R		●	●	●	●	●
②	S	●					—

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:KS100チタン+純チタン (#3,5,7)フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング+タンダステンニッケルウエイト					
ヘッド製法	(#1)鍛造 (#3,5,7)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造					
仕上げ	ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ					
番手	#1	#3	#5	#7		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	18	21
ライ角(°)		58		58	58.5	59
ヘッド体積(cm³)		450		170	150	140
クラブ長さ(インチ)	①	45.25		43	42.5	42
	②	45				
バランス	①	D2(S) D2(SR) D1(R)		D1(S) D1(SR) D0(R)		
	②	D3(S)				
クラブ重さ(g)	① S	303		317	320	323
	② S	304				

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

上級者が満足する大きな飛びとフィーリング やさしく飛ばせるゼクシオ フォージド ウッド。

XXIO FORGED WOOD TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ボールスピードアップテクノロジー

コンデンスドフェースと重いヘッドで
ボールスピードがアップ。

裏側に突起を配した状態で成型・鍛造することで強度がアップ、薄肉化によるスイートエリア拡大を可能にした「コンデンスドフェース」や、ヘッド重量を重くしたことによる運動エネルギーの増大により、ボールスピードがアップします。

【コンデンスドフェース】



【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

4g重く	2g軽く	1g軽く
194g	【ゼクシオ フォージド】 62g [45.25インチ]	41g
ヘッド重量	シャフト重量	クラブ重量
190g	64g [45.3インチ]	42g
	【従来モデル】	

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトで
ヘッドスピードがアップ。

シャフト先端を「DSTストラクチャー」にすることで先端部分の薄肉・軽量化を可能にし、従来モデルよりも50mmの手元重心化を実現。クラブ慣性モーメントが小さくなって振りやすくなったことでヘッドスピードがアップします。

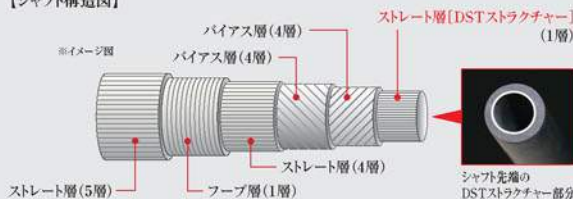
■ゼクシオ MX-4000カーボンシャフト



従来モデルより重心を
50mm手元側に

※イメージ

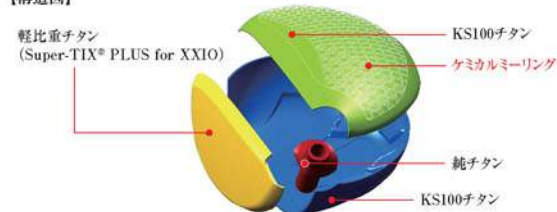
【シャフト構造図】



中弾道・低スピで大きな飛距離を生む 軽比重チタンフェースとケミカルミーリング

フェースとクラウンをそれぞれ軽比重チタンと「ケミカルミーリング」によって軽量化。余剰重量を効果的に配分することで、やや浅めの低重心化を実現したことにより、中弾道・低スピの大きな飛びを生みます。

【構造図】



ヘッド形状や打球音などで、 上級者好みのフィーリングを徹底追求

従来モデルよりも投影面積をやや小さくして、心地よくアドレスできるうえに力強く振り抜けるイメージを強調。また「サウンドリブ」構造によって打球音を低めに抑えるなど、上級者好みのフィーリングを徹底的に追求しました。

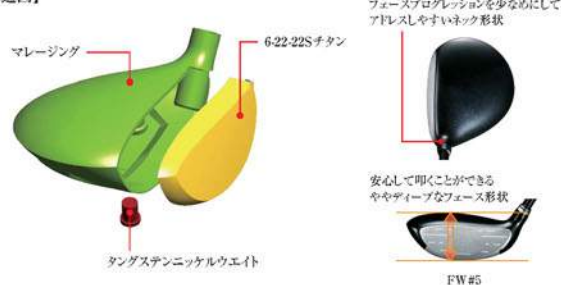
【ヘッド構造図】



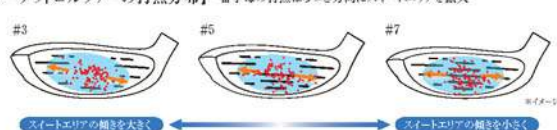
やさしく大きく飛ばせるフェアウェイウッド

デュアルスピードテクノロジーをはじめ、上級者の打点に合わせた「番手別スイートエリア設計」やカップ型フェースなど、上級者が満足する飛距離性能と正確性を実現。形状や打球音など、フィーリング面でも上級者の要求を満たしています。

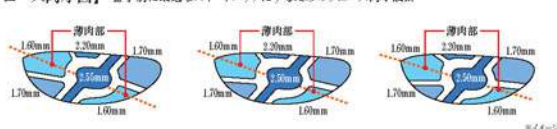
【構造図】



【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手別の打点ばらつき方向にスイートエリアを拡大



【フェース肉厚図】 番手別に最適なスイートエリアするためのフェース肉厚設計



XXIO FORGED

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ①N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 R 37m/s ~ 44m/s
 ②ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 R 34m/s ~ 43m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ フォージド アイアン

①N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト

6本セット(#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	99	2.7
R	中	95	2.9

1本(#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

②ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト

6本セット(#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.8
R	中	63	3.8

1本(#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ:軟鉄										
ヘッド製法	鍛造										
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプロテクション(mm)	2.5	2.5	2.5	3	3	3	3.5	4	5	5	
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	① S									D2	D3
	① R									D1	D2
	② S									D0	D1
	② R									C9	D0
クラブ重さ(g)	① S									400(#5)	
	② S									371(#5)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

上級者が満足する操作性とフィーリング やさしく狙えるゼクシオ フォージド アイアン。

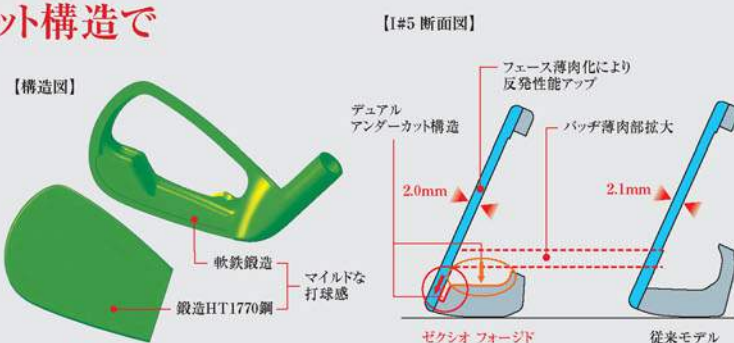
XXIO FORGED IRON TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ボールスピードアップテクノロジー

軟鉄複合デュアルアンダーカット構造で
ボールスピードがアップ。

デュアルアンダーカット構造によりフェース開口部の面積が拡大。フェース薄肉化により反発性能が向上し、ボールスピードアップを実現。また、ヘッドの重量を従来モデルよりも2g重くし、ボールスピードがアップ。さらに軟鉄鍛造ボディと鍛造HT1770鋼フェースの複合構造によってマイルドな打球感が得られます。



ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトで
ヘッドスピードがアップ。

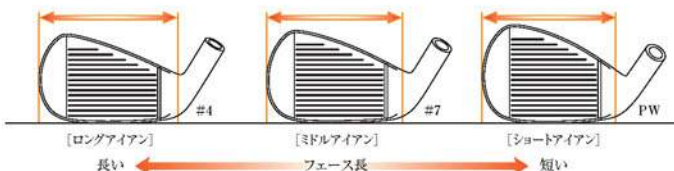
ゼクシオ MX-4000カーボンシャフト、N.S.PRO 950GH D.S.T.スチールシャフトとも、手元重心化によってクラブ慣性モーメントが小さくなったことで振りやすく、ヘッドスピードがアップします。



上級者が求める構えやすさと操作性のよさを実現

ボールが上がりやすいイメージやスッキリ見えるネック部分など、上級者が求める構えやすさを徹底追求。またロングアイアンからショートアイアンになるにつれてフェース長を短くした「フェース長フロー設計」により、操作性もアップしています。

【フェース長フロー設計】



ウッド、アイアン 番手対応の目安

ドライバー	W#1						(1目盛り10ヤード相当)
フェアウェイウッド		W#3	W#5	W#7			
アイアン				I#3	I#4	I#5	

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

XXIO -PRIME-

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト
 SR 35m/s ~ 43m/s
 R 30m/s ~ 38m/s
 R2 28m/s ~ 36m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ プライム ウッド

ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト

1本(#1)
オープン価格

1本(#3,4,5,7,9,11)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	40 (40)	6.7 (6.7)
R	中	38 (39)	6.8 (6.8)
R2	中	38 (39)	6.9 (6.9)



ゼクシオプライム専用フルラパークリップ(ロゴ入り)

※()内の表記はFW

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1	#3	#4	#5	#7	#9	#11
ロフト角	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23
SR	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●
R2		●					

SPECIFICATION

ヘッド素材 (#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO)
 ボディ:811チタン+SUSウエイト
 (#3,4,5,7,9,11)フェース:6-22-22Sチタン
 ボディ/ソール:マレージング+タングステンニッケルウエイト

ヘッド製法 (#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造
 (#3,4,5,7,9,11)フェース:鍛造 ボディ/ソール:ロストワックス精密铸造

仕上げ ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリックグリーングラデーション塗装
 (一部カラークリア塗装)
 ミラー+サテン+ビーズシヨット仕上げ パッチ:ゴールド

番手	#1	#3	#4	#5	#7	#9	#11
ロフト角(°)	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm³)	460	185	170	160	150	135	125
クラブ長さ(インチ)	45.75	43	42.5	42	41.5	41	40.5
バランス	C8				C8		
クラブ重さ(g) R	272	289	293	297	301	306	311

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

軽く振れて、楽にやさしく飛ばせる ゼクシオ プライム ウッド。

XXIO PRIME WOOD TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量化と手元重心化で ヘッドスピードがアップ。

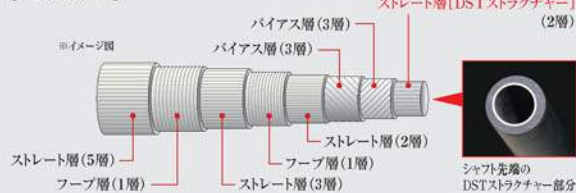
ゼクシオテクノロジーによるクラブ総重量の軽量化に加えて、「DSTストラクチャー」によるシャフト先端部の軽量化で手元重心化を実現。クラブ慣性モーメントが小さくなったことで振りやすくなり、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオプライム SP-700カーボンシャフト



← 従来モデルより重心を
10mm手元側に

【シャフト構造図】



ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと最適肉厚フェースで ボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来よりも1g重くしたことで運動エネルギーが増大。加えて、薄肉部を打点ばらつき方向に合わせて拡大した「最適肉厚設計フェース」により、ボールスピードがアップします。

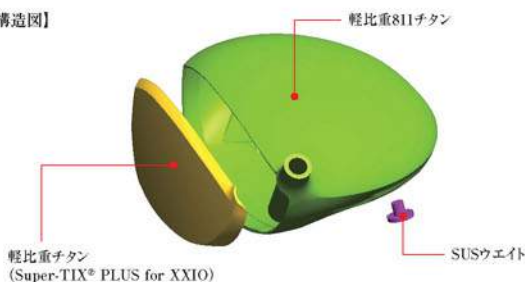
【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

1g重く		3g軽く
	【ゼクシオ プライム】	
187g	38g [45.75インチ]	40.5g
ヘッド重量	シャフト重量	グリップ重量
186g	38g [45.75インチ]	43.5g
	【従来モデル】	

やさしくボールが上がる軽比重チタン複合構造

フェース、ボディともに軽比重チタン採用により大きな余剰重量を生み、これを低くて深い部分に配分することで深・低重心化を実現。やさしくボールが上がります。

【構造図】



やさしく楽に飛ばせるフェアウェイウッド

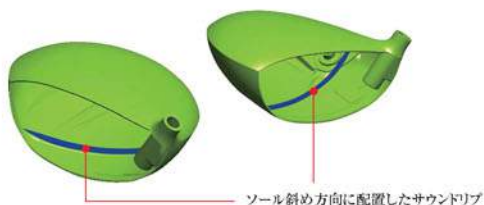
打点特性に合わせたスイートエリアの拡大や、安心してアドレスできるヘッド形状により、シニアゴルファーが楽に、気持ちよく飛ばせるやさしさを実現しています。

【構造図】

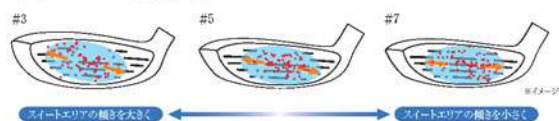


心地よい打球音を生むサウンドリブ

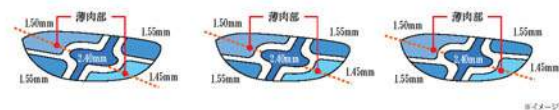
ソール内部のトゥ側からヒール側へ斜めに配置したサウンドリブにより、高く伸びのある打球音生まれ、気持ちよくプレーできます。



【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎の打点ばらつき方向にスイートエリアを拡大



【フェース肉厚図】 番手別に最適なスイートエリアにするためのフェース肉厚設計



XXIO -PRIME-

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト
 SR 35m/s ~ 43m/s
 R 30m/s ~ 38m/s
 R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#5, AW, SW)
オープン価格 オープン価格 オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	52	4.3
R	中	50	4.4
R2	中	49	4.5



ゼクシオプライム専用フルラバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソール/ネックウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW)ボディ:SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース:ミールリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鑄造							
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプロジェクション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8						D0	
クラブ重さ(g) R	342(#5)			352(#7)				

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

軽く振れて、楽に上がって飛ばせる ゼクシオ プライム アイアン。

XXIO PRIME IRON TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量化と手元重心化で
ヘッドスピードがアップ。

ゼクシオテクノロジーによるクラブの軽量化と手元重心化を合わせて実現したことでクラブ慣性モーメントが小さくなって振りやすくなり、ヘッドスピードがアップします。

■ゼクシオプライム SP-700カーボンシャフト



従来モデルより重心を
30mm手元側に

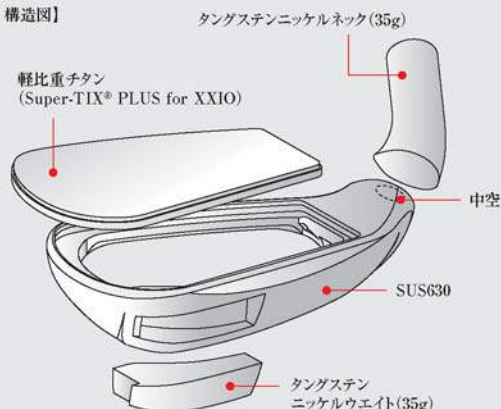
※イメージ図

ボールスピードアップテクノロジー

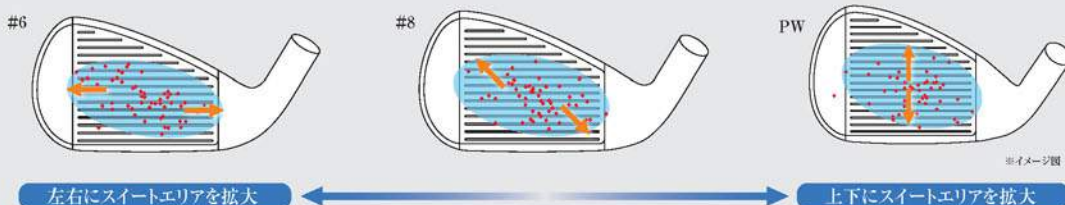
重いヘッドと
番手別スイートエリア設計で
ボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来よりも2g重くしたことで運動エネルギーが増大。加えて、打点ばらつき方向に合わせてスイートエリアを番手別に設計したことにより、ボールスピードがアップします。

【I#6 構造図】



【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎の打点ばらつき方向にスイートエリアを拡大



【ヘッド構造図】 番手別に最適なスイートエリアにするためのヘッド構造



XXIO -PRIME- VP

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト
 ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト
 1本(01) 1本(03,05) 1本(07,07R)
メーカー希望小売価格 メーカー希望小売価格 メーカー希望小売価格
¥150,000+税 **¥120,000+税** **¥80,000+税**

7本セット(01,03,05,07,09,PW,SW)
メーカー希望小売価格
¥590,000+税

調子	01		03,05		07,07R	
	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8



ゼクシオプライムVP専用フルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(01,03,05)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+タングステンニッケルウエイト(03,05のみ) クラウン:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック) (07,07R)フェース/ボディ:マレージング					
ヘッド製法	(01,03,05)フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造 クラウン:プレス (07,07R)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密铸造					
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング					
番手	01	03	05	07	07R	
ロフト角(°)	15	16	23	29	30	
ライ角(°)	58	58.5	60	61	61.5	
ヘッド体積(cm³)	445	162	144	118	143	
クラブ長さ(インチ)	45.75	42	40	38	37.5	
バランス	C7		C8		D0	
クラブ重さ(g)	251	277	294	313	326	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

! ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。
 クラブが破損する可能性があります。

ゴルフを愛するグランドシニアに ゼクシオ プライム VP。



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(09、PW、SW)

メーカー希望小売価格

¥40,000+税

3本セット(09、PW、SW)

メーカー希望小売価格

¥120,000+税

7本セット(01、03、05、07、09、PW、SW)

メーカー希望小売価格

¥590,000+税

調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1



ゼクシオプライムVP専用フルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース:ミリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鑄造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプロレクシヨ(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)	346(09)		

- リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。
クラブが破損する可能性があります。

新発想でグランドシニア^{*}の悩みを解決。 もっとやさしく、もっと楽しく。

*当社がイメージするグランドシニアゴルファーは、年齢70歳以上、ヘッドスピード30m/s前後です。

XXIO PRIME VP TECHNOLOGY

振りやすさがアップし、 低ヘッドスピードで大きく飛ぶ!

クラブの超軽量化や手元重心化など、ゼクシオならではのテクノロジーによって振りやすさがアップ。また、インパクトロフトが大きくて楽にボールが上がり、低ヘッドスピードでもっとも飛びます。

■ ゼクシオプライム VP-2000カーボンシャフト

[グリップ側]

[ヘッド側]



従来モデルより重心を
10mm手元側に

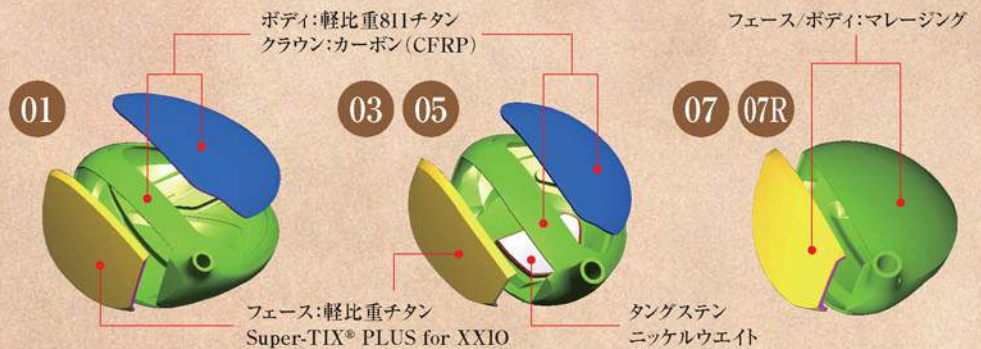
*イメージ

クラブの軽量化を達成し、グランドシニアの悩みを解決。

01の総重量は251gの計量設計。加えて、シニアゴルファーの打点方向に合わせてフェース薄肉部を拡大したことにより、ボールスピードがアップ。飛距離アップを実現します。

低ヘッドスピードでもやさしくボールが上がる 新発想複合構造。

01、03、05は軽比重チタンとカーボンの複合構造。07、07Rは肉厚設計によりソールに重量を配置。低くて深い重心位置を実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



様々なライからでも打てる 「マルチスルーソール」。

接地面積が小さいため抵抗が少なく、斜面やディボット跡、あるいはラフなど、どんなライでも抜けやすく、容易に脱出できます。ラフ専用設計の「07R」もラインアップ。

マルチスルーソール



高級感がありながら やさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボールが上がりやすく、またウッドと同じ「マルチスルーソール」の採用でラフなどでも優れた抜けのよさを発揮します。

マルチスルーソール



ゼクシオ プライム VP 番手別飛距離目安



*ドライバーヘッドスピード 30m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

「飛距離が出ない」、「ラウンド後半は疲れてミスが多くなる」などの
グランドシニア特有の悩みを解決。もっとゴルフが楽しくなり、長く続けられ、
ゴルフライフがより豊かになります。

軽量だから疲れ知らずで最後まで快適にラウンド。

一般的なシニア向けドライバーに比べて21gもの軽量化を
達成。楽に振れる上、ラウンド後半になっても疲れないため、
最後まで大きな飛距離と気持ちよさを味わえます。



「マルチスルーソール」なら2打目はこれ1本でOK。

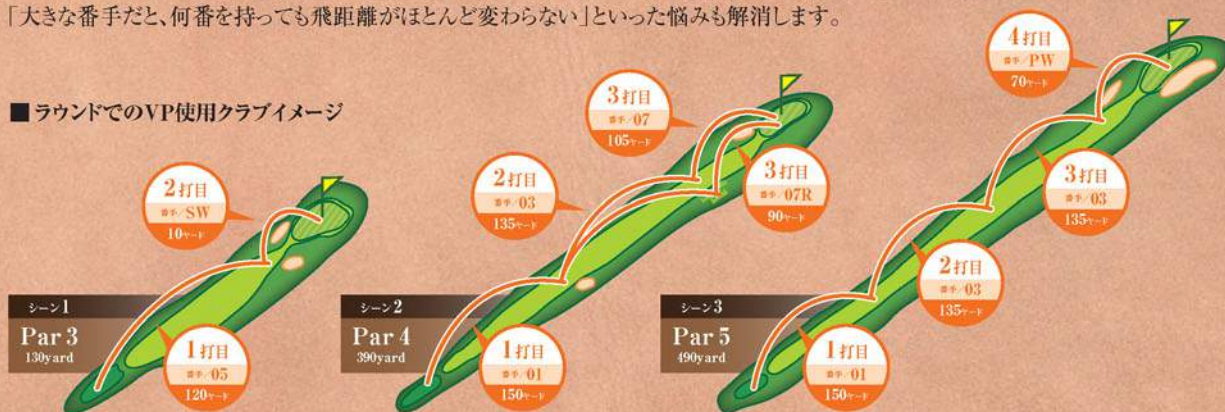
どんなライからでも抜けやすく脱出しやすい「マルチスルーソール」で、「飛距離が
出ないし、面倒なので2打目はいつもFW1本」といった悩みも解消。これ1本で
どんなライにも対応できて狙った飛距離が出せます。



グランドシニアが楽しくプレーできる新発想セッティング。

ゼクシオプライムVPはセットも新発想。Par3からPar5までどんなホールでも8本(パターを除く)でラウンドできます。
「大きな番手だと、何番を持っても飛距離がほとんど変わらない」といった悩みも解消します。

■ ラウンドでのVP使用クラブイメージ



品格を極めた最高級モデルの
ゼクシオ プライム VP コーディネートシリーズ。

- キャディバッグ GGC-X044 ▶P125
- ヘッドカバー GGE-X044D/GGE-X044F ▶P136





松山 英樹

SRIXON®

ツアーのノウハウをフィードバック。

多彩なラインアップで強さを求める全てのゴルファーへ。





中弾道でコントロールして攻める
スリクソン Z725 ドライバー。



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③グラフィックデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
「クイックチューンシステム」

※詳しくはP47~48をご参照ください。

スリクソン Z725 / Z525 ドライバー

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	68	3.1
S	中	65	3.1
SR	中	63	3.1



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

②SV-3026J カーボンシャフト ※Z725は特注生産

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	56	3.9
SR	中	55	3.9



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

③グラフィックデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.1



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

番号	Z725			Z525		
	ロフト角	#1	#1	ロフト角	#1	#1
①	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
②	X	●	●	●	●	●
	S	●	●	●	●	●
③	S	●	●	●	●	●
	SR	●	●	●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® 51AF) ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(11g:タングステンニッケル 7g:ステンレス 3g:チタン)					
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ					
番手	Z725			Z525		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5			57.5		
ヘッド体積(cm³)	425			460		
クラブ長さ(インチ)	①	45		①	45	
	②	—		②	45.25	
	③	44.75		③	44.75	
バランス	①	D2		①	D2	
	②	—		②	D2	
	③	D3		③	D3	
クラブ重さ(g)	① S	315		① S	315	
	② S	—		② S	308	
	③ S	313		③ S	313	

●クラブ:MADE IN JAPAN

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z 525

高く大きな弾道で攻める
スリクソン Z525 ドライバー。



QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
「クイックチューンシステム」

※詳しくはP47～48をご参照ください。

適応プレーヤー

初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②SV-302J カーボンシャフト

S 38m/s ~ 46m/s
SR 37m/s ~ 42m/s

③グラフィックデザインアールAD GT-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SRIXON Z 925

低めの強い弾道で叩いて攻める
スリクソン Z925 ドライバー。

数量限定モデル



適応プレーヤー

初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード

Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

▶ロフト&シャフト・バリエーション

	#1		
ロフト角	8.5	9.5	10.5
X			
S		●	
SR			

●は数量限定生産

SPECIFICATION

	#1		
ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TiX® 51AF) ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウェイト(11g)タンダステンニッケル 7gステンレス 3gチタン		
ヘッド製法 仕上げ	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造 フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	380		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	D3		
クラブ重さ(g)	318		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

スリクソン Z925 ドライバー

Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト
1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	手元	69	3.1
S	手元	66	3.1
SR	手元	65	3.1



Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト

スリクソンオリジナルフルラバークリップ

(バックラインなし、ロゴ入り)

SRIXON Z 725

精悍で美しいデザインにこだわった
スリクソン Z725
リミテッドモデル ドライバー。

数量限定モデル



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA リミテッドモデル7カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s

②Miyazaki KENA リミテッドモデル6カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

Miyazaki *Approved by KENA*

「しっかり感」と「タメ」で飛ばす
リミテッドモデル専用設計
Miyazaki KENAシャフト。

Miyazaki Limited Model

リミテッドモデル Limited Model

全体に「しっかり感」を持たせながら、先端部の剛性を抑えたことで「タメ」を生み出し、中高弾道で飛ばせます。しっかりしたシャフトで力強く飛ばしたいゴルファー向き。



QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
「クイックチューンシステム」

※詳しくはP47~48をご参照ください。

スリクソン Z725 リミテッドモデル ドライバー

①Miyazaki KENA リミテッドモデル 7 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	先	78	2.5
S	先	75	2.5

Miyazaki Limited Model (7)



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

②Miyazaki KENA リミテッドモデル 6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	先	69	3.3
S	先	66	3.3

Miyazaki Limited Model (6)



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® 51AF) ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(11g:タングステンニッケル 7g:ステンレス 3g:チタン)		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	フェース:黒IP+サテン仕上げ ソール:黒IP+サテン+ミラー+ショット+レーザー仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5		
ヘッド体積(cm³)	420		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	D2		
クラブ重さ(g)	① S	325	
	② S	317	

●クラブ:MADE IN JAPAN

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は数量限定生産、それ以外は特注生産

番手	#1		
ロフト角	8.5	9.5	10.5
① X			
S		●	
② X			
S		●	

スリクソン Z シリーズ

プロ・上級者向けに開発した
“デュアル スピード テクノロジー”を搭載。
理想の飛びと弾道を実現。

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

上級者向け手元重心設計のシャフトで
ヘッドスピードがアップ。

シャフト手元重心化によりクラブ慣性モーメントが減少し、振りやすくなることでヘッドスピードがアップします。また、低トルク化により方向安定性が向上し、気持ち良く振り抜けます。

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドとミート率上昇で
ボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも重くしたことで運動エネルギーが増大。45インチ設定によるミート率上昇とあわせ、ボールスピードがアップします。

※SV-3026Jシャフト装着モデルは除く。

■ Miyazaki KENA Blue カーボンシャフト



従来モデルより重心を
20mm手元側に

※イメージ図

【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

モデル	ヘッド重量	シャフト重量	クラブ重量
Z925 クラブ重量:318g[S]	201g 4gアップ	Miyazaki KENA Black 6 66g[45インチ]	46g
Z725 クラブ重量:315g[S]	200g 3gアップ	Miyazaki KENA Blue 6 65g[45インチ]	
Z525 クラブ重量:315g[S]	200g 3gアップ	Miyazaki KENA Blue 6 65g[45インチ]	
Z-TX (2010年モデル) クラブ重量:315g[S]	197g	Miyazaki Kusala Blue 72 65g[45.25インチ]	49.5g

ワイドバリエーションで
あらゆるスイングタイプと好みに対応できる
Miyazaki KENAシャフトと、SV-3026Jシャフト。

Miyazaki *ARTWORK BY KENA*



■ Black (特注対応)

つかまり過ぎないため思い切り振り抜けて、低スピンの力強い弾道で飛ばせます。安心して叩けるシャフトを求めるハードヒッター向き。

■ Indigo (特注対応)

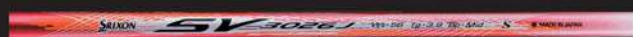
全体でしなる挙動と先端の「しっかり感」がつかまり過ぎを抑え、安定した中弾道で飛ばせます。つかまり過ぎを気にせず力強く飛ばしたいゴルフファー向き。

■ Blue

全体でしなる素直な挙動を持ち、安定した振り抜きで中高弾道で飛ばせます。しっかりしたシャフトで安定して振り抜きたいゴルフファー向き。

■ Silver (特注対応)

鋭い振り抜きで、高弾道で飛ばす。先端部に「タメ」を生み、鋭い振り抜きの高弾道で飛ばせます。高打ち出し、高弾道で大きく飛ばしたいゴルフファー向き。



■ SV-3026J

手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。



山下和宏

飛距離が伸びたのはもちろん、ドロローやフェード、高い球や低い球など、自分の意図に的確に応えてくれる。



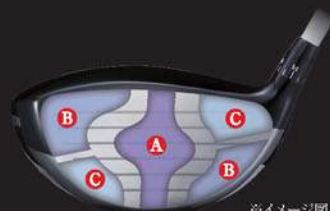
額賀辰徳

つかまりすぎる不安がなく、理想的な中弾道で飛んでくれる。

あらゆる場面で攻めのゴルフを可能にする
肉厚構造フェース。

プロや上級者に特徴的に見られる打点方向に合わせて反発エリアを広げた肉厚構造を開発。飛距離ロスが少なく、安定した飛距離が得られます。

単位 (mm)	Z925	Z725	Z525
A	3.40	3.45	3.55
B	1.90	1.95	2.05
C	2.10	2.15	2.25



※イメージ図

プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす「クイックチューンシステム」。

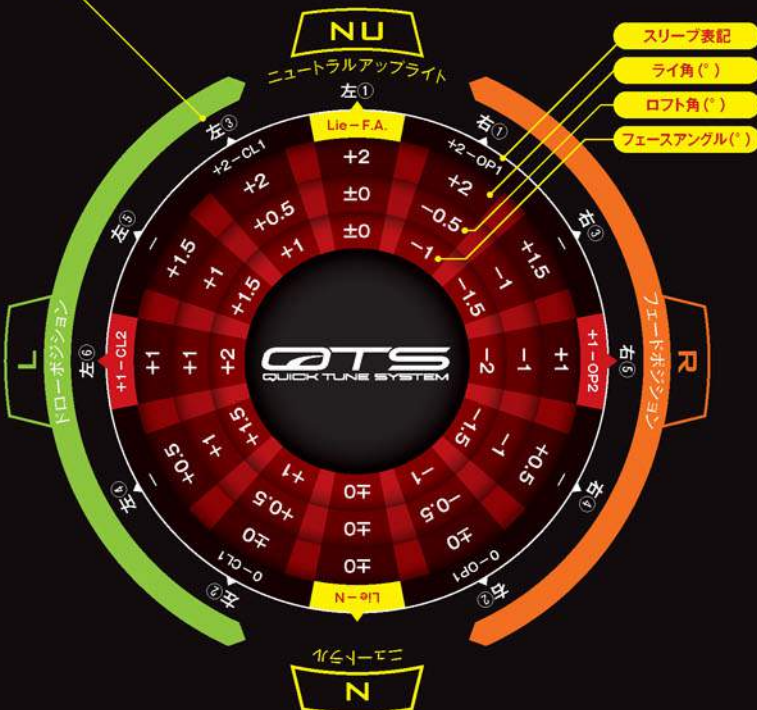
スリクソン Z シリーズ



QTSスリーブフィッティングシステム

ポジションを調節することで好みのフェース角、ライ角、ロフト角を設定。

左①～⑥、右①～⑥は弾道方向を示し、数値が大きくなるほど左右それぞれの弾道調整幅が大きくなることをあらわします。また弾道高さは、左方向は数値が大きくなるほど高く、右方向は数値が大きくなるほど低くなります。



SRIXON
クラブシミュレーター

クラブのポテンシャルを知ることでできるアプリ。

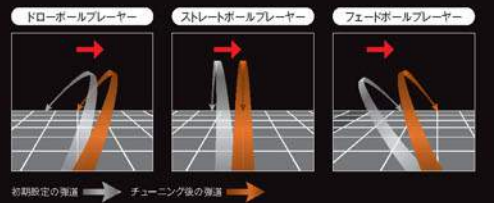
<http://golf.dunlop.co.jp/zfitap/>

ウェイトフィッティングシステム

トゥ、ヒールのウェイトを調整することで好みの重心距離を設定。

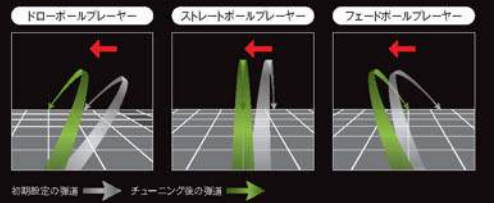
つかまりを抑えて求める弾道に

11g **3g** 高弾道とキャリーで飛ばす、フェードで攻める
重いウェイトをトゥ側に、軽いウェイトをヒール側に配置することで重心位置を長めに設定できます。



つかまりを良くして求める弾道に

3g **11g** 強弾道とランで飛ばす、ドローで攻める
重いウェイトをヒール側に、軽いウェイトをトゥ側に配置することで重心位置を短めに設定できます。



※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。

▶標準キット(購入時に付属)

※チューニングウエイトと専用トルクレンチは、ドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様異なりますので共用はできません。

<p>●チューニングウエイト</p> <p>■ドライバー付属ウエイト ※出荷時は7gが2個装着、3gと11gはトルクレンチ内部に収納。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●7g × 2個 (ステンレス) ●3g × 1個 (チタン) ●11g × 1個 (タンダステンニッケル) <p>■フェアウェイウッド付属ウエイト ※出荷時は5gが2個装着、2gと8gはトルクレンチ内部に収納。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●5g × 2個 (タンダステンニッケル) ●2g × 1個 (チタン) ●8g × 1個 (タンダステンニッケル) 	<p>●専用トルクレンチ</p> <p>専用トルクレンチには、識別シールが貼付されています。</p> <p>レンチ外部</p> <p>レンチ内部</p>	<p>●専用ポーチ</p>	<p>●取扱説明書</p>
---	--	---------------	---------------

▶専用トルクレンチ取扱方法

初期設定以外のチューニングウエイトはトルクレンチの内部に収納されています。

※すべてのチューニングウエイトは2個まで専用トルクレンチ内に収納できます。

ふたの開け方
親指でふたを下から押し上げるようにして開けてください。

ふたの閉じ方
パチツと音がするまで押さえてください。

▶別売カートリッジ(チューニングウエイト)

1個
メーカー希望小売価格
¥1,000+税
●MADE IN CHINA

■ドライバー用

■フェアウェイウッド用

△ QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

ゴルフ規則について

ラウンド中にポジションの変更や違う重さのウエイト交換は行わないでください。

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4.2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

トルクレンチ、チューニングウエイトなど付属品以外のものは一切使用しないでください。

- 1 トルクレンチ、ウエイトは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。チューニングウエイトの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
- 2 チューニングウエイト、専用トルクレンチはドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様異なりますので共用はできません。
- 3 付属のチューニングウエイト、トルクレンチはスリクソンZ925、Z725、Z525専用ですので本製品以外にご使用しないでください。※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチは使用できません。
- 4 ウエイト交換の際には、専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。
- 5 スリーブポジション変更の際には、シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットし、トルクレンチの先がネジ穴にしっかりとかみ合っていることを確認してください。しっかりとかみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。



- 6 QTSスリーブを装着する際は、必ず「カチツ」と音がするまで締め付けてください。締め付けが不十分な場合、スイングの最中にヘッドが緩み、外れる恐れがあります。
- 7 また、「カチツ」と音が聞こえたら締め付けを止めてください。QTSスリーブが破損する恐れがあります。
- 8 チューニングウエイトの取り付け、取り外しはそれぞれLOCK▶印、UNLOCK◀印の位置まで45°回転させるだけで完了します。どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。チューニングウエイトやウエイトポートが破損する恐れがあります。



保管方法とお手入れ

- 1 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。
- 2 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があります。チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- 3 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。
- 4 QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。
- 5 -5℃以下や45℃以上の状態でQTSスリーブ調整、ウエイト交換は避けるようにしてください。ウエイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。
- 6 QTSスリーブを取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。



叩いて狙える
スリクソン Z725 フェアウェイウッド。



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



大きな飛びと思い通りの弾道
スリクソン Z525 フェアウェイウッド。



目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②SV-3026J カーボンシャフト

S 38m/s ~ 46m/s
SR 37m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z725 / Z525 フェアウェイウッド

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト
Z725/1本 (#3+, 3, 5, 7) Z525/1本 (#3, 5, 7)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	68	3.1
S	中	65	3.1
SR	中	63	3.1



②SV-3026J カーボンシャフト ※Z725は特注生産
Z525/1本 (#3, 5, 7)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	56	3.9
SR	中	55	3.9



▶ロフト&シャフト・バリエーション

番手	Z725				Z525		
	#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7
ロフト角	13	15	18	21	15	18	21
①	X						
	S	●	●	●	●	●	●
②	SR				●	●	●
	S				●	●	●
③	SR				●	●	●
	S				●	●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ:マレージング鋼 チューニングウエイト(5g:タングステンニッケル 2g:チタン 8g:タングステンニッケル)							
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ							
		Z725				Z525		
番手	#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7	
ロフト角(°)	13	15	18	21	15	18	21	
ライ角(°)	58	58	58.5	59	58	58.5	59	
ヘッド体積(cm³)	154	155	149	139	183	165	156	
クラブ長さ(インチ)	43	43	42.5	42	43	42.5	42	
バランス	① D2							
	② —							
クラブ重さ(g)	① S	325	325	329	332	325	329	332
	② S	—				319	322	325

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

プロ・上級者好みの選べる2タイプのヘッド。徹底的にこだわったフィーリング。

つかまり過ぎを気にせず叩けるZ725と安心感がある大型ヘッドのZ525の2タイプをラインアップ。両タイプともプロ・上級者の意見を取り入れて磨き上げたシェイプで、プレースタイルに合わせて選べます。

Z725

つかまり過ぎを
気にせず叩ける
操作性に優れたヘッド



兼本貴司

振っていても左にいかないイメージの形状が好きなので、構えた瞬間自分の感性にとっても合いました。抑えられた打球音もいいですね。

プロおすすめ!

Z525

安心感を生む
大型ヘッド



山下和宏

自分好みの大きめのヘッドがいいですね。プレッシャーがかかった状況でも安心感をもたらしてくれるし、飛距離も伸びています。またQTSによって、よりピンポイントで狙っている。

プロおすすめ!

プロ・上級者専用設計の
“デュアル スピード テクノロジー”

上級者向け手元重心設計のシャフトにより、振りやすさが向上してヘッドスピードがアップ。同時に、ヘッド重量を従来モデルよりも重くし、またプロ・上級者の打点分布に合わせた肉厚構造フェースにより、ボールスピードもアップ。飛びと操作性を高い次元で両立させています。

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

■ Miyazaki KENA Blue カーボンシャフト
[クラブ側]



[ヘッド側]

従来モデルより重心を
17mm手元側に

※イメージ

ワイドバリエーションで
あらゆるスイングタイプと好みに対応できる
Miyazaki KENAシャフトとSV-3026Jシャフト。

デュアルスピードテクノロジー搭載。あらゆるスイングタイプと好みに対応できる5種のラインアップです。

Miyazaki *Assembled by KENA*



特注対応

■ Black
思い切り叩けて、低スピンの力強い弾道で飛ばす。

特注対応

■ Indigo
つかまり過ぎを抑え、安定した中弾道で飛ばす。

特注対応

■ Blue
安定した振り抜きで、中高弾道で飛ばす。

特注対応

■ Silver
鋭い振り抜きで、高弾道で飛ばす。



■ SV-3026J 手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。



プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす「クイックチューンシステム」。

ドライバー、フェアウェイウッドとも「クイックチューンシステム」を搭載。従来の重量調整機能に加えてシャフトの着脱が可能になったことで、ロフト角、ライ角、フェース角も調整できるため、思い通りの球筋、弾道を実現します。



※フェアウェイウッドのZ525とは、ウェイトポートの位置が変わります。



強弾道で攻める
スリクソン Z925 アイアン。



適応プレーヤー
初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト
X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

PROFESSIONAL VOICE



松山英樹

シャープな形状で、
すごく構えやすいですね。
左右・高低も打ち分けやすく、
どんなどころからもピンを狙っていきける。
攻める意欲をかきたてられるアイアンです。

スリクソン Z925 アイアン

ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

6本セット(#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
*X100	中手元	127	1.9
S200	中手元	122	2.1

*X100は特注生産となります。
詳しくは、P80をご参照ください。

1本(#3,4)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、バックラインあり、ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW) 軟鉄(S20C)							
ヘッド製法	鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工							
仕上げ	ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ							
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
バンス角(°)	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4.5	6
フェースプロレクション(mm)	4	4	4	4.2	4.4	4.6	4.9	5.3
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	X100	D2						
	S200	D2						
クラブ重さ(g)	S200	423(#5)						

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

安定した弾道で攻める
スリクソン Z725 アイアン。



目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s

③Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 49m/s
SR 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

PROFESSIONAL VOICE



藤本佳則

デザインがカッコいいし、特にネック回りがスッキリしていて構えやすく、自分好みの形状です。バラツキが少なく距離感が出しやすい。打感が軟らかいのも気に入っています。

スリクソン Z725 アイアン

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

6本セット (#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
*X100	中手元	127	1.9
S200	中手元	122	2.1

*X100は特注生産となります。詳しくは、P80をご参照ください。

1本 (#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ (グリップエンド: レッド, バックラインあり, ロゴ入り)

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

6本セット (#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中手元	103	2.4
*R	中手元	98	2.6

*Rは特注生産となります。詳しくは、P80をご参照ください。

1本 (#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ (グリップエンド: レッド, バックラインあり, ロゴ入り)

③Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト

6本セット (#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中	84	2.6
*SR	中	82	2.6

*SRは特注生産となります。詳しくは、P80をご参照ください。

1本 (#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ (グリップエンド: レッド, バックラインあり, ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄 (S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW, AW, SW) 軟鉄 (S20C)										
ヘッド製法	鍛造 (マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角 (°)	20	22.5	25	28	32	36	41	46	51	57	
ライ角 (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角 (°)	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6.5	8	10	
フェースプロレクション (mm)	3.5	3.5	3.5	3.7	4	4.3	4.7	5.2	5.8	5.8	
クラブ長さ (インチ)	① 38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25	
	② 39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
	③ 39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	① X100								D2	D3	
	① S200								D2	D3	
	② S								D2	D3	
	② R								D2	D3	
	③ S								D1	D2	
クラブ重さ (g)	③ SR								D1	D2	
	① S200								423 (#5)		
	② S								405 (#5)		
	③ S								392 (#5)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z 525

高弾道で攻める
スリクソン Z525 アイアン。



目安適応ヘッドスピード

N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



PROFESSIONAL VOICE



山下和宏

見た目はシャープだが
ボールが楽に上がる。
このアイアンはまさに理想通り。
高さが出る分、止まりやすいので
思い切って攻めていけるようになりましたね。

スリクソン Z525 アイアン

N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

6本セット(#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	103	2.4
* R	中手元	98	2.6

*Rは特注生産となります。
詳しくは、P80をご参照ください。

1本(#3, 4, AW, SW)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: クロムバナジウム鋼 ボディ: (#3~6) 軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW, AW, SW) 軟鉄(S20C)										
ヘッド製法	鍛造 フェースミリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	サテン+ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6.5	8	10	
フェースプロレクション(mm)	2.6	2.8	3	3.3	3.6	4	4.4	5	5.6	5.6	
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	S	D2							D3		
	R	D2							D3		
クラブ重さ(g)	S	405 (#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※スリクソンZ カラーカスタムもございます。詳しくは、P54をご参照ください。

好みで選べる3タイプのヘッド プロ・上級者のこだわりを追求した形状

プロ・上級者がアイアンに求める形状や弾道、フィーリングを細部まで開発にフィードバック。フラットバックのZ925、ハーフキャビティのZ725、ポケットキャビティのZ525の3タイプのラインアップですべてのプロ・上級者の要求に応えます。

Z925

力強い飛びで狙う



Z725

安定した飛びで狙う



Z525

高く大きな飛びで狙う



ボールが吸いつくようなフィーリング

S20C軟鉄を採用するとともに、独自の熱処理加工により表面硬度をさらに低下。ツアーバック形状とあわせて、適度に重く厚みがあり、ボールがフェースに吸いつくような打感を実現しています。

※Z925、Z725アイアンのみ

プロ・上級者専用設計の “デュアル スピード テクノロジー”

Miyazaki KENAの他、手元重心設計のスチールシャフトをシャフトメーカーと共同開発。従来モデル比約20mmの手元重心化を達成したことにより、ヘッドスピードがアップ。また、ヘッドを重くしたことでボールスピードがアップし、大きな飛びが得られます。

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー



従来モデルより重心を
20mm手元側に

※イメージ図

プロ・上級者の打点分布に合わせて スイートエリアを拡大

3機種ともトウ側にタングステンニッケルウエイトを装着。プロ・上級者の打点に合わせてフェースセンターにスイートエリアを設定したことにより、安定した飛距離と方向性を実現します。



精度の高いショットを生む レーザーミーリング

全番手にレーザーミーリングを採用したことでフェース平面精度がアップ。あらゆる状況で安定したスピン性能を発揮します。



SRIXON Z カラーカスタム

無償

※購入後のカラー変更、修理は有償

COLOR GRIP

グリップ



COLOR FERAL

フェーラル



※スリクソンオリジナルフルバー
※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。

飛距離アップと
 抜けやすさを追求した
 スリクソン Z ハイブリッド。



スリクソン Z ハイブリッド ユーティリティ

①Miyazaki KENA Blue 7 (Z ハイブリッド専用) カーボンシャフト
 1本 (U2, U3, U4, U5)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中	75	3.7
SR	中	73	3.8



ツアーベレットフルラバーグリップ
 (グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

1本 (U2, U3, U4, U5)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
S	中手元	103	2.4
R	中手元	98	2.6



ツアーベレットフルラバーグリップ
 (グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

番手	U2	U3	U4	U5
ロフト角	16	19	22	25
① S	●	●	●	●
SR	●	●	●	●
② S	●	●	●	●
R				

TECHNOLOGY

飛距離アップを可能にした肉厚構造フェース

フェース肉厚最薄部の面積を拡大。反発性能がアップしたことにより、さらなる飛距離アップを実現。

【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

狙いやすい形状と、どんなライからも抜けやすいソールデザイン

小ぶりなヘッドが、プロ・上級者が求める操作性のよさを発揮。またソールの接地面積を小さくするとともに、リーディングエッジのラウンドを最適にしたことで、さまざまなライからスムーズに振り抜けます。

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

Miyazaki KENAの他、手元重心設計のスティールシャフトをシャフトメーカーと共同開発。従来モデル比約20mmの手元重心化を達成したことにより、ヘッドスピードがアップ。また、ヘッドを重くしたことでボールスピードがアップし、大きな飛びが得られます。

- Miyazaki KENA Blue 7 (Z ハイブリッド専用) カーボンシャフト

- N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

重心を手元側に設定

※イメージ図

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング銅 (CUSTOM450)			
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	フェース: ピースショット仕上げ ソール: ミラー仕上げ			
番手	U2	U3	U4	U5
ロフト角 (°)	16	19	22	25
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5
ヘッド体積 (cm ³)	106	108	111	113
クラブ長さ (インチ)	① 40.75 ② 40.25	40.25 39.75	39.75 39.25	39.25 38.75
バランス	① D1 ② D2			
クラブ重さ (g)	① S 356 ② S 380	360 386	364 392	369 398

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
 ※スリクソン Z カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P54をご参照ください。

SRIXON Z-UTI

数量限定モデル

高弾道の安定した飛びと高い操作性で攻める
スリクソン Z-UTI ユーティリティ。

適応プレーヤー



初級者

上級者

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

③Miyazaki KENA Blue 7 (ユーティリティ専用) カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

SR 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ



PROFESSIONAL VOICE



兼本貴司

顔がいい上に、少しくらい
ライがわるくても狙っていけるし、
高さを打ち分けられるので状況に応じて
イメージした通りの弾道で攻められる。
KENAシャフトとのマッチングも抜群です。



スリクソン Z-UTI ユーティリティ

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	122	2.1



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	103	2.4
R	中手元	98	2.6



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

③Miyazaki KENA Blue 7 (ユーティリティ専用) カーボンシャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	75	3.7
SR	中	73	3.8



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

ボールスピードアップテクノロジー

Miyazaki KENAの他、手元重心設計のステンレスシャフトをシャフトメーカーと共同開発。従来モデル比約20mmの手元重心化を達成したことにより、ヘッドスピードがアップ。また、ヘッドを重くしたことでボールスピードがアップし、大きな飛びが得られます。

■ ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト



■ N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト



■ Miyazaki KENA Blue 7 (ユーティリティ専用) カーボンシャフト



[クラッグ側]

[ヘッド側]

← 重心を手元側に設定

※イメージ図

プロ・上級者がアドレスしやすい形状と どんな状況からも狙えるスピンコントロール性

トッププレート厚をフローさせることで、アイアンとのつながりをスムーズにし、また、ソール幅をフローさせることで、高番手ほど低重心化、高弾道でピンをデッドに狙える設計。さらにレーザーミーリングも加わり、スピンコントロール性にも優れ、あらゆるコンディションで安心して狙っていただけます。

番手に合わせてソール幅を設計、
高弾道でピンをデッドに狙える。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:クロムバナジウム鋼 ボディ:軟鉄(S20C)		
ヘッド製法	鍛造		
仕上げ	サテン+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ		
番手	U2	U3	U4
ロフト角(°)	18	20	23
ライ角(°)	59.5	60	60.5
フェースプロファイル(mm)	2.5	2.5	2.5
クラブ長さ(インチ)	① 39.5 ② 39.75 ③ 40.25	39 39.25 39.75	38.5 38.75 39.25
バランス	① S200	D1	
	② S	D1	
	③ R	D1	
	④ SR	D1	
クラブ重さ(g)	① S200	406 (U3)	
	② S	393 (U3)	
	③ S	366 (U3)	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※スリクソンZ カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P54をご参照ください。

LADIES' CLUB

XX10

その振りやすさは
飛ばしやすさ。
やさしく飛ばせる
レディース専用設計。

COLOR CUSTOM

あなたのゼクシオをポルドーカラーに。
さらに充実の「ゼクシオエイト カラーカスタム」



※詳しくは P26 をご参照ください。



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



SRIXON[®]

amica

やさしく楽しくゴルフがしたい
女性ゴルファーへ。

XXIO



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R	~ 39m/s
A	~ 37m/s
L	~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

その振りやすさは飛ばしやすさ。
ゼクシオ エイト レディース ドライバー。



上品な女性をイメージした 専用デザイン

- 角度によって明るいブルーからパープルへと変わるクラウンカラー。
- 丸みがあってやわらかなソールデザイン。
- 美しく輝くクラウンマーク。
- ヘッドやシャフトとカラーコーディネートされたレディース専用グリップ。
- 繊細さとやわらかさを表現したシャフト。



NEW

LADIES'

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト レディース ドライバー

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

1本(#1)

メーカー希望小売価格

¥80,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	43	6.8
A	中	42	7.0
L	中	39	7.2



ゼクシオ エイト専用DSTフルカラーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

ロフト角	11.5	#1	13.5
R	●		
A		●	
L		●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8.2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ピンク		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5(R)	44(A)	43.5(L)
バランス	C8(R) C3(A) C0(L)		
クラブ重さ(g) L	252		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※ゼクシオ エイト カラーカスタムもごさいます。詳しくは、P26をご参照ください。

XX10

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 セクシオ MP800L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

その振りやすさは飛ばしやすさ。
 ゼクシオ エイト レadies フェアウェイウッド。



NEW

LADIES'

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト レadies フェアウェイウッド

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

1本 (#3, 4, 5, 7, 9)

メーカー希望小売価格

¥50,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	43	6.4
A	中	42	6.5
L	中	39	6.6



▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	16	18	20	23	26
R					
A	●	●	●	●	
L	●	●	●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770 ボディ/ソール:マレージング+タンゲステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ピンク				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	180	167	154	142	134
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス	C6(R) ^{※1} C1(A) C1(L)				
クラブ重さ(g)	L 263	267	270	275	278

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。
 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもございます。詳しくは、P26をご参照ください。

XXIO



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

R	~ 39m/s
A	~ 37m/s
L	~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

構えやすく、やさしくグリーンを狙える
ゼクシオ エイト レディース ユーティリティ。



NEW

LADIES'

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト レディース ユーティリティ

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

1本(U4, U5, U6)

メーカー希望小売価格

¥35,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	42	5.1
A	中	40	5.2
L	中	38	5.3



ゼクシオ エイト専用DSTフルラバーカラーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	U4	U5	U6
ロフト角	22	25	28
R			
A			
L	●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:マレージング ボディ:マレージング+タンガステンニッケルウエイト		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鑄造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ピンク		
番手	U4	U5	U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積(cm ³)	116	115	111
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38
バランス	C4(R) ^{*1} B9(A) B9(L)		
クラブ重さ(g)	L 295	298	304

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

※ゼクシオ エイト カラーカスタムもございます。詳しくは、P26をご参照ください。

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP800L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

楽に球が上がってやさしく狙える
 ゼクシオ エイト レディス アイアン。



NEW

LADIES'

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

ゼクシオ エイト レディス アイアン

ゼクシオ MP800L カーボンシャフト

5本セット (#7~9, PW, SW)

メーカー希望小売価格

¥110,000+税

1本 (#5, 6, AW)

メーカー希望小売価格

¥22,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
* R	中	45	5.1
A	中	43	5.2
L	中	42	5.3

*Rは特注生産となります。
 詳しくは、P80をご参照ください。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールネック一体ウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス							
ヘッド製法 仕上げ	フェース:ミリング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッチ:ピンク							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	51	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプロジェクション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス	R	C3 ^{#1}						C4
	A	B8						B9
	L	B8						B9
クラブ重さ(g)	L 335(#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ※1:Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。
 ※ゼクシオ エイト カラーカスタムもございます。詳しくは、P26をご参照ください。



アプローチが楽しく得意になる
ゼクシオCRレディスウエッジ。

LADIES'

ゼクシオ CR レディス
ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト
メーカー希望小売価格

¥22,000+税

調子	重さ(g)	トルク
中	62	2.2



WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用クラブ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装
ロフト角(°)	45
ライ角(°)	71
バンス角(°)	0
フェースプロテクション(mm)	1.5
クラブ長さ(インチ)	32
クラブ重さ(g)	542

- クラブ:MADE IN JAPAN
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
- 新溝ルール 適合モデル



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすい
ゼクシオマレットパター。

LADIES'

ゼクシオ マレット パター スチールシャフト

メーカー希望小売価格
¥20,000+税

SPECIFICATION	
素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ
クラブ	WINN社製 ゼクシオパター専用クラブ(ロゴ入り)

- パター:MADE IN CHINA
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



プレイスタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ エイト 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9				
ユーティリティ				U4	U5	U6				
アイアン							#5	#6	#7	

(目盛り10ヤード相当)

※クラブメーカーのヘッドスピード測定値を参照。 ※当社ゴルフ計測所での測定データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ヘッドスピード 遅めの ゴルファー	ウッド派 クラブ好きで幅広く距離差を稼ごうとする人。	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
↑ ↓			
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	ユーティリティ派 100ヤード前後を確実に狙いたい人。	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
	アイアン派 アイアンに自信がある人。	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

SRIXON

amica

ゴルフがもっと楽しくなる! かわいくておしゃれな
スリクソン amica(アマカ)。

LADIES'



目安適応ヘッドスピード

RS-103 カーボンシャフト

A ~ 36m/s

L ~ 33m/s

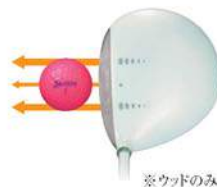
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

TECHNOLOGY

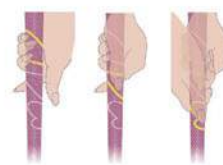
「いつも同じ」をサポートするアライメント

クラウンに設けた独自の
アライメントにより、毎回
同じ位置にボールをセット
しやすく、また打ちたい
方向にクラブを正しく合
わせることができます。
また、グリップにもアライ
メントを設け、これにそっ
て握るだけで、毎回簡単
に同じグリップができます。

【クラウンアライメント】



【グリップアライメント】



スリクソン amica ウッド

RS-103 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	47(44)	6.7(6.4)
L	中	45(42)	6.9(6.6)

※ () 内の表記はFW

1本(#4,5,7)
オープン価格



▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

ロフト角	#1	#4	#5	#7
12.5	●			
13.5		●	●	●
17			●	●
20				●
23				●

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース:6AL-4Vチタン クラウン:3-1-1チタン ソール:BT341チタン (#4,5,7) マレージング				
ヘッド製法	(#1) 鍛造 (#4,5,7) ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装				
番手	#1	#4	#5	#7	
ロフト角(°)	12.5	13.5	17	20	23
ライ角(°)	58		59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm³)	440		164	148	136
クラブ長さ(インチ)	43.75		41.5	40.75	40
バランス	B7	B7	B7	B7	B7
クラブ重さ(g)	L 264	264	278	284	289

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica ユーティリティ

RS-103 カーボンシャフト

1本(U5,U6)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.3
L	中	42	6.5



SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング	
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装	
番手	U5	U6
ロフト角(°)	25	29
ライ角(°)	61	61.5
ヘッド体積(cm³)	105	112
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.5
バランス	B7	
クラブ重さ(g)	L 311	318

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

LADIES'



スリクソン amica アイアン

RS-103 カーボンシャフト
5本セット (#7~9、PW、SW)
オープン価格

1本(AW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	48	5.5
L	中	46	5.7



スリクソン amica専用ラバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION						
ヘッド素材	SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	5	6.5	10
フェースプロレクション(mm)	2	2.5	3	3.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス	B6		B7		B8	B9
クラブ重さ(g) L	335 (#7)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

距離のあるラフからと、トラブルの多いバンカーからのショットに対応するサポートクラブ。



LADIES'

スリクソン amica
ラフ専用ウッズ

RS-103 カーボンシャフト
1本(RW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.2
L	中	42	6.4



スリクソン amica専用ラバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+ピースショット仕上げ+ソールグラデーション塗装
番手	RW
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	146
クラブ長さ(インチ)	40.5
バランス	B7
クラブ重さ(g) L	286

●クラブ:MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



LADIES'

スリクソン amica
バンカー専用ウエッジ

RS-103 カーボンシャフト
1本(BW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
B	中	44	5.5



スリクソン amica専用ラバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	サテン+ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装
番手	BW
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	64.5
バンス角(°)	10
フェースプロレクション(mm)	8
クラブ長さ(インチ)	33.5
バランス	C4
クラブ重さ(g) B	387

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル

ラフから飛ばせるラフ専用ウッズ

大きなフェースや狭めのソール幅など、ラフからの打ちやすさを重視して設計。ボールが芝の上に浮いてもらえやすく、また、芝の抵抗が少ないので楽に振り抜けます。



バンカーから脱出できるバンカー専用ウエッジ

バンカー専用を想定して設計し、ロフトはボールが上がりやすい60度に設定。またソール幅を広くしたことでヘッドが砂にもぐりやすく、スムーズに滑るので楽に脱出できます。



クラブ

SRIXON JUNIOR

ゴルフに前向きなジュニアをサポートする
スリクソンジュニアのゴルフギア。

身長と体力に応じて
選べる2タイプ

レッドタイプ

●対応身長
110~130cm
の小学低学年対象

ブルータイプ

●対応身長
130~150cm
の小学高学年対象

CLUB

やさしく、大きく飛ばす楽しさを実感できる、
ジュニア専用設計のクラブラインアップ。



ジュニア向け推奨ボール
『スリクソン AD333』

※詳しくはP95をご参照ください。



1本(#1, FW, U)
メーカー希望小売価格
¥8,000 + 税

レッドタイプ

スリクソンジュニア専用シャフト



1本(I#7, #9, ウエッジ)
メーカー希望小売価格
¥7,000 + 税

ブルータイプ

スリクソンジュニア専用シャフト



スリクソンジュニア専用
フルラバーグリップ(共通)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) アルミニウム (FW, U, I) SUS630ステンレス					
ヘッド製法	(#1) 鍛造 (FW, U, I) ロストワックス精密铸造					
仕上げ	(#1, FW, U) 塗装+サテン仕上げ (I) サテン+ミラー仕上げ					
番手	#1	FW	U	I#7	I#9	ウエッジ
ロフト角(°)	19	25	31	38	46	54
ライ角(°)	59	60	61	62	63	64
ヘッド体積(cm³)	320	155	100	-	-	-
クラブ長さ (インチ)	レッド タイプ 32	31	-	29	27	-
	ブルー タイプ 38	37	35	34	33	32

●クラブ: MADE IN CHINA ●新満ルール適合モデル(FW, U, I)
●オリジナルヘッドカバー付(#1, FW, U) (MADE IN CHINA)
※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。
※U, ウエッジのレッドタイプは特注対応となります。

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



1本(パター)
メーカー希望小売価格
¥7,000 + 税

スリクソンジュニア専用
WINNグリップ(共通)



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造+ウレタンフェースインサート
仕上げ	ニッケルコバルトメッキ仕上げ
番手	パター
クラブ長さ (インチ)	レッド タイプ 24
	ブルー タイプ 28
タイプ	マレットタイプ(ネックなし)

●MADE IN CHINA

※ヘッドのデザインおよびカラーは
レッドタイプ・ブルータイプ共通です。



技術もマナーも、ゴルフはスタートが大切。
 正統派のゴルファーをめざす子どものための
 スリクソンジュニア。

つらくても、絶対にあきらめない。迷っても、最後は自分で決める。
 自分の行動に責任をもつ。

体を鍛えるスポーツとして、人生で大切なものが学べる教材として、
 ゴルフは子どもをたくましく育ててくれます。
 スリクソンジュニアは、夢にチャレンジする子どもたちを応援します。

道具、レッスン、プレイ。
 ダンロップはジュニアゴルファーを応援します。

自立心、協調性、責任感、忍耐力、決断力……。

こうした能力が身につくゴルフは、育ち盛りのジュニアにとって最適なスポーツです。
 さらに、親子や友だちとのコミュニケーションの場としても、
 ジュニアゴルフは大切な役割を担っています。
 子どもにとってゴルフがさらに魅力あるものにするために、
 ダンロップでは、ゴルフ道具の販売に加え、スクール・キャンプ事業やジュニア競技への
 協賛など、あらゆる面からジュニアゴルファーをサポートしていきます。

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレイ関連情報」は、スリクソンジュニア専用ホームページまで <http://golf.dunlop.co.jp/jr>

CADDIE BAG

セルフラウンドにも対応、
 プレーに集中できる機能を追求。



ブルータイプ

GGC-S067J

オープン価格

■素材：ポリエステル ■サイズ：7.0型 ■重さ：1.6kg ■タグ：GGC-FZ173
 ●MADE IN CHINA



ブルー



ピンク

成長期のジュニアの負担を軽減、
 プレーしやすい機能が充実。



レッドタイプ

GGC-S068J

オープン価格

■素材：ポリエステル ■サイズ：6.0型 ■重さ：1.4kg ■タグ：GGC-FZ173
 ●MADE IN CHINA



レッド

GLOVE

通気性に優れた素材とアテ布で
 快適性も耐久性もアップ。

GGG-S010J

メーカー希望小売価格

¥1,200+税

■素材：(掌)合成皮革、(甲)合成皮革

■サイズ：JS、JM、JL

●MADE IN VIETNAM

※JS(14cm相当)、JM(16cm相当)、JL(18cm相当)



ホワイト/レッド



ゴルフボールの基礎知識

⚠️ ご注意

- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。
- ボールは食べ物ではありません。誤って食べたり飲み込んだりしないでください。
- 夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になる場所に放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意ください。
- ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 危険なので切ったり、火の中に入れてください。

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

第一にプレースタイルです。ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとスピニング性能重視のコントロールタイプとがあります。したがって、飛びにゴルフの楽しさを求めるプレーヤーはディスタンスタイプ、アプローチショットなどでのスピニング性能を求めるプレーヤーはコントロールタイプを選ぶとよいでしょう。

第二には、ヘッドスピードに適応

したボールを選ぶことです。「ゼクシオ XD-AERO」のように、幅広いヘッドスピードに対応するボールもありますが、一般に、ボールはそれに適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されています。自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

第三には、技術レベルで、たとえばアプローチショットなどでスピニング性能を

重視したいからという理由でコントロールタイプのボールを使った場合、ミート率が低いドライバーなどではサイドスピンも多くなり、曲がりが大きくなってしまおうといったことが避けられません。こうしたことから、それぞれの技術レベルに合わせて選ぶことも大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

ボールが打ち出される角度は主にクラブのロフトとスイング軌道で決まります。自分のヘッドスピードに応じた最大飛距離を得るためには最適な打ち出し角がありますが、アベレージゴルファーは一般に低すぎる傾向にあります。ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打出角は15度前後が理想的です。

スピン

空中を飛んでいるボールにはバックスピンのほか、側スピンの成分も含まれています。これは主にクラブのロフトによるもので、またスピンは揚力を発生させるためには不可欠の要素です。ただしドライバーショットなどではスピン量が多すぎると吹き上がり原因になって

しまいます。飛ばすための最適弾道を得るには最適なスピン量があり、ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、スピン量は毎分2600回転弱が理想的です。



ゴルフボールの飛びの要素

※詳しくはP86をご参照ください。

ゴルフボールの規格

ゴルフボール(公認球)の規格

※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

● 重さ	45.93グラム(1.62オンス)以下
● 直径	42.67ミリ(1.68インチ)以上
● 初速制限規制	ある一定の基準以内に制限
● トータル飛距離規制	ある一定の基準以内に制限
● 対称性	打撃位置での差が一定以内

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特長

構造的にはツーピースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって、飛距離性能やスピニング性能、あるいはフィーリングなど、目指す性能に特化しやすいのが特長です。ただし、多層になればなるほどボールとして優れているわけではありません。

多層にすると素材特性や硬度分布など設計自由度が増すのは事実ですが、すべてが性能に直結するわけではありません。また近年では、カバー材にウレタンを採用したボールも多く登場しています。特に「スリクソンZSTAR」シリーズや「ゼクシオAERO SPIN」などは優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持ったボールで、より戦略的なゴルフが可能になることから、多くのプロや上級者に支持されています。



フォーピースボール

スリーピースボール

ツーピースボール

ボールの硬さ、柔らかさ

かつて、ボール選びの目安としてコンプレッションがありました。しかし最近ではコンプレッションを表示したボールはほとんどなくなってしまいました。素材や構造が複雑化し、コンプレッションが小さいボールは柔らかい、反対にコンプレッションが大きいボールは硬いとは

一概に言えなくなったためです。ダンロップのボールでいえば「ゼクシオ XD-AERO」が代表的で、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。

また最近では、ひとつのボールでもドライバーでは低スピン・高打ち出しで飛び、ショートアイアンやウエッジではスピニングがわかりやすいというボールも開発されています。従来では不可能でしたが、これも素材や構造、設計技術の進歩などによって可能になったものです。

したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記

を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
● 48m/s以上	280ヤード前後	プロのハードヒッター
● 43-48m/s未満	240ヤード前後	アマのハードヒッター およびプロ
● 38-43m/s未満	200ヤード前後	一般ゴルファー
● 33-38m/s未満	180ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
● 33m/s未満	150ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

プレースタイルに合わせ、あなたに最適なボールを見つけてください。

STEP 1
プレースタイルは？

ドライバーでの
飛びを最も
重視する人

- ドラコンをとりたい
- ライバルをオーバードライブしたい

アプローチでの
スピン性能を最も
重視する人

- バックスピンをかけてギュッと止めたい
- ピンをデッドに攻めたい

STEP 2
ボールに求める特徴は？

高弾道で
大きく飛ばしたい

アプローチでの
スピン性能も
重視する

- ソフトな打感が好き
- まっすぐ飛ばしたい

- さらにソフトな打感
- 高級感のある
ワンランク上の輝き

ソフトな打感が好き

手応えのある
打感が好き

STEP 3
おすすめめのボールです。

NEW



ゼクシオ
AERO SPIN
▶ P85



ゼクシオ
XD-AERO
▶ P87

NEW



ゼクシオ
プレミアム
▶ P89



スリクソン
Z-STAR
▶ P91



スリクソン
Z-STAR XV
▶ P93



マスターズ スリクソン
Z-STAR
▶ P92

NEW



スリクソン
AD333
▶ P95

NEW



スリクソン
SOFT FEEL LADY
▶ P96

LADIES



スリクソン
DISTANCE
▶ P96



DDH
ツアースペシャル SF
▶ P97



DDH
ツアースペシャル RB
▶ P97



DDH
ツアースペシャル
▶ P97



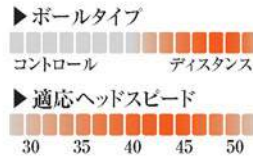
DDH ザムザ
DISTANCE
▶ P97



DDH ザムザ
LADY
▶ P97

LADIES

XXIO AERO SPIN



NEW



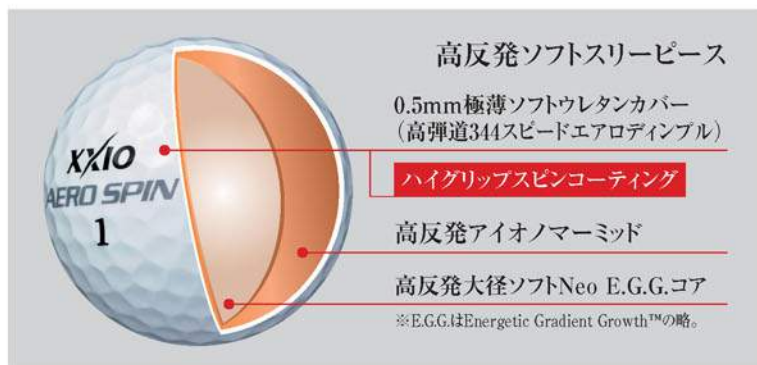
ホワイト

グリーンに映える プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ゼクシオ AERO SPIN

- ◎1個 メーカー希望小売価格 ¥700+税
- ◎1/2ダース メーカー希望小売価格 ¥4,200+税
- ◎1ダース メーカー希望小売価格 ¥8,400+税

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	0.5mm極薄ソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発大径ソフトNeo E.G.G.コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

- MADE IN JAPAN ●2月発売予定
- プレミアムパッションイエローのオウネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



ウレタンカバー採用で、優れたスピン性能を発揮。
さらに、スピードエアロディンプルを搭載し、
力強い弾道で大きく飛ぶ。

あざやかで落ち着いた輝き
ロイヤルブルー。



ロイヤルブルー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

品格ある輝き
ロイヤルバイオレット。



ロイヤルバイオレット

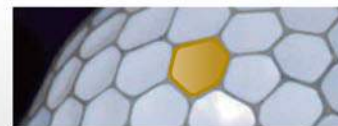
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

ボール

TECHNOLOGY

ゼクシオ XD-AEROから搭載した、
非円形でひとつひとつの形が違う、スピードエアロディンプルで
空気抵抗を減らし、大きく飛ぶ。

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、
最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。



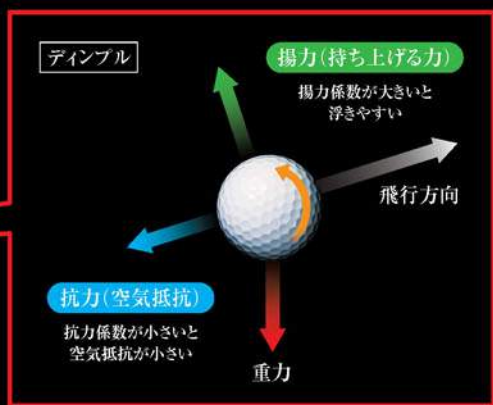
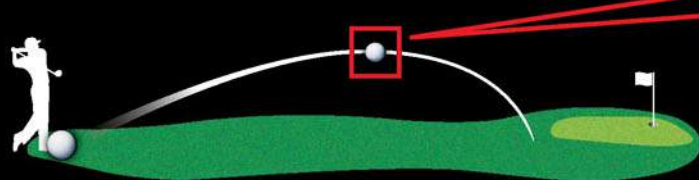
ショートゲームではスピン性能に優れ、フィーリングもソフト!

ウレタンカバーとハイグリップスピンコーティングにより、クラブフェースとの摩擦が大きくなって優れたスピンコントロール性を発揮。
同時にソフトなフィーリングが得られます。

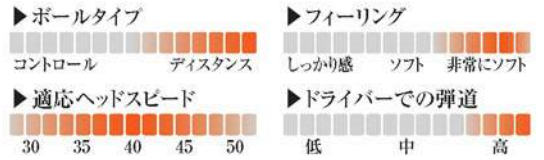
ディンプルの働き

空気抵抗を抑えるスピードエアロディンプル。

飛行中のボールには右図のように揚力、抗力、重力の3つの力が働いています。これらのうち
抗力(空気抵抗)はディンプル設計と密接に関わり、ディンプルそれぞれのサイズを描えたり
すき間なく配置することで抑えられることがわかっています。ここに着眼したのがゼクシオ
シリーズに採用したスピードエアロディンプルで、これによって抗力を低減し、飛距離を向上
させました。



XXIO XD-AERO



ホワイト
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

品格ある輝き プレミアムホワイト。

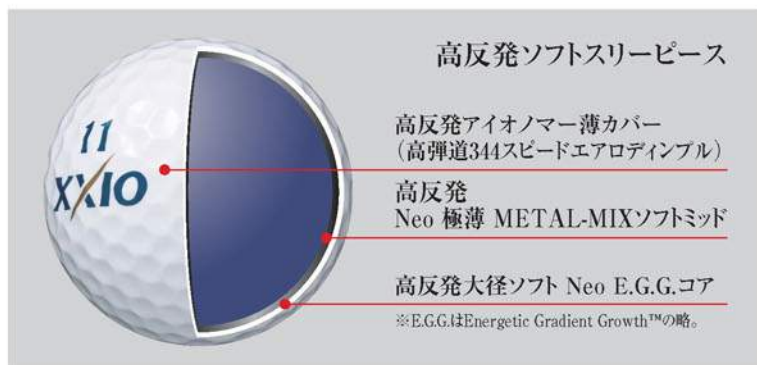
品格ある輝き プレミアムピンク。



プレミアムホワイト
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムピンク
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ゼクシオ XD-AERO

- ◎1個 メーカー希望小売価格 **¥700+税**
- ◎1/2ダース メーカー希望小売価格 **¥4,200+税**
- ◎1ダース メーカー希望小売価格 **¥8,400+税**

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径ソフト Neo E.G.G.コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	11、22、33、55、77

●MADE IN JAPAN

●プレミアムパッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



ソフトなフィーリングでまっすぐ伸びる高弾道。
スピードエアロディンプルが驚異の飛びを生む。

グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ

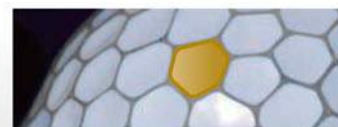
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

ボール

TECHNOLOGY

非円形でひとつひとつの形が違う、スピードエアロディンプルで
空気抵抗を減らし、大きく飛ぶ。

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、
最高点がより遠くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。



ゼクシオボール史上、最大のコアで力強く飛ぶ。

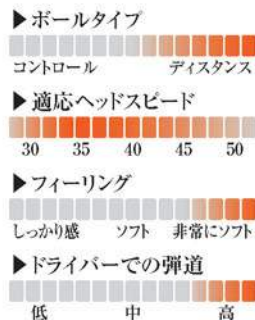
高反発でソフトなコアはゼクシオのボール史上、最大。これによって高初速、高打ち出し、低スピンを可能にし、
力強い高弾道でビッグキャリーを実現。

高慣性モーメントで、真っすぐ伸びる。

外側に重量を配分した高慣性モーメント設計により、飛び出し時のスピンの量が低減。
直進性がアップし、真っすぐ伸びる高弾道で大きく飛びます。

XXIO PREMIUM

上質なゴルフを極めたいあなたへ。
輝きも飛びもフィーリングも
すべてがプレミアム。



NEW



ロイヤルプラチナ

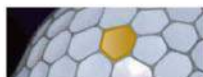


ロイヤルゴールド

TECHNOLOGY

ゼクシオ XD-AEROから搭載した、非円形でひとつひとつの形が違う、スピードエアロディンプルで空気抵抗を減らし、大きく飛ぶ。

スピードエアロディンプルが空気抵抗を低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、最高点がより速くなって落ち際まで伸びるため、飛距離がアップします。

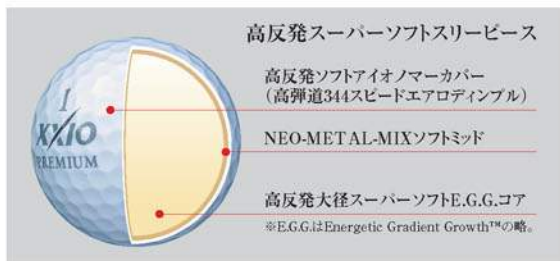
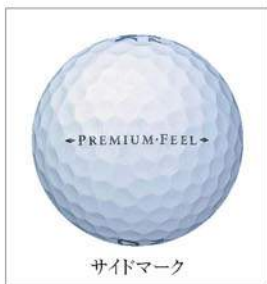


ゼクシオ史上、最もソフトなフィーリング。

ゼクシオ史上、最軟の「高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びと非常にソフトなフィーリングを実現しました。

高級感のあるワンランク上の輝き。

カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を使用。高級感のある輝きも魅力です。



ゼクシオ プレミアム

- ◎1個 メーカー希望小売価格 **¥800+税**
- ◎1/2ダース メーカー希望小売価格 **¥4,800+税**
- ◎1ダース メーカー希望小売価格 **¥9,600+税**

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトスリーブ
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定



SRIXON®

Z-STARシリーズ

プロが認める世界で勝利するボール。



松山 英樹



石川 遼



藤本 佳則



中嶋 常幸



金 亨成



片山 晋呉



グレイム・マクダウエル



キーガン・ブラドリ



森田 理香子



横峯 さくら



吉田 弓美子



藤本 麻子



朴 仁妃



ゴンザロ・フェルナンデス・カスタノ



K・J・チョイ



ケビン・スタドラー



青木 功



小田 孔明



呉 阿順



山下 和宏



ハン・リー



富山 聡



シェーン・ローリー



ジョージ・マクニール



イ・ボミ



大山 志保



笠りつ子



成田 美寿々



金田 久美子



北田 瑠衣



酒井 美紀



木戸 愛



ペイジ・マッケンジー



チャーリー・ベルジマン



星野 英正



デービッド・オー



ブラッド・マークセン



横尾 要



塚田 陽亮



白 佳和



諸藤 将次



H・W・リュウ



近藤 龍一



竹谷 佳祐



岡本 綾子



服部 真夕



若林 舞衣子



中村 香織



青山 加織



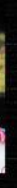
櫻井 有希



姜 如珍



田口 晴菜



イ・ジミン



東 浩子



張 棟圭



重永 亜斗夢



香妻 陣一朗



小池 一平



細川 和彦



S・H・キム



辻村 暢大



平本 穂



中川 勝哉



兼本 貴司



秋吉 翔太



加瀬 秀樹



渡辺 司



宮瀬 博文



広田 悟



額賀 辰徳



イ・ジウ



永井 奈都



藤崎 莉歩



下川 めぐみ



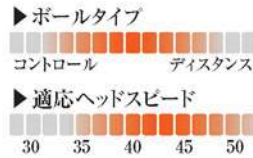
川原 由維



川満 陽香理

2013年12月現在

SRIXON® Z STAR



ホワイト



品のある輝き プレミアムホワイト。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

ネオE.G.G.大径コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
(344スピードデインブル)

ハイグリップスピンコーティング

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース
カバー	0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオE.G.G.大径コア
デインブル	344スピードデインブル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (マスターズ：1、2、3、5)

●MADE IN JAPAN

- 1、2ダースは全カラー特注対応。
ただし、マスターズは対応しておりません。
- プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
- マスターズのボールNo.の指定はできません。



抜群の ソフトフィーリングと スピンコントロール。

マスターズシリーズもラインアップ。



グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ

ボール

SRIXON Z-STAR TECHNOLOGY

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバーズピン量	やや少なめ
アイアンズピン量	多い
耐久性	高い

驚異のスピン性能とソフトなフィーリング。

ハイグリップスピンコーティングと非常にソフトな極薄ウレタンカバーにより、フェース面にしっかり食いつき、溝への食い込みがより大きくなって、あらゆる場面で安定したスピン性能を発揮。同時に、非常にソフトなフィーリングが得られ、耐久性にも優れています。

344スピードディンプルが 驚異の飛びを生む。

外剛内柔の度合いをさらに大きくしたネオE.G.G.コアと、飛行中の空気抵抗を低減する344スピードディンプルの効果によって、高打ち出し・低スピンでしかもより遠くへ伸びる弾道を実現。

PROFESSIONAL VOICE



キーガン・ブラドリー

すべての面で気に入っている。飛びという点では特に風に強くなったのが心強いし、アプローチではフィーリングが柔らかくてスピンも効く。これ以上のボールはないね。



小田 孔明

フェースに乗る柔らかさがたまらない。特にアプローチでの柔らかさは最高で、その分コントロールしやすいし、ラインも出しやすい!



朴 仁妃

安定した飛びとグリーン周りのアプローチでフェースに食いつく打感が良い。勝負を決める場面で思い通りのパフォーマンスを発揮してくれる、信頼できるボールです。

SRIXON® Z STAR XV



ホワイト



品のある輝き プレミアムホワイト。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。



プレミアムホワイト

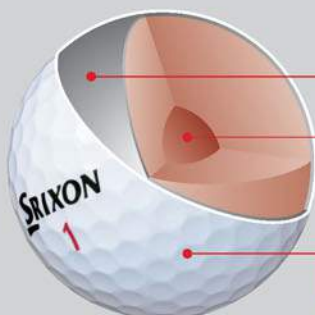
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

ネオE.G.G.大径2層コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
(344スピードデインブル)

ハイグリップスピンコーティング

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース
カバー	0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオE.G.G.大径2層コア
デインブル	344スピードデインブル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは全カラー特注対応。

●プレミアムパッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



驚異的な飛距離性能とスピンコントロール。

グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ

ボール

SRIXON Z-STAR XV TECHNOLOGY

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	少ない
アイアンスピン量	やや多め
耐久性	高い

344スピードディンプルが 驚異の飛びを生む。

ネオE.G.G.大径2層コアが高初速の鋭い飛び出しを生み、しかも344スピードディンプルが高初速を長く維持するため、風に強く、より遠くへ伸びて、卓越した飛距離性能を発揮。

驚異のスピン性能とソフトなフィーリング。

ハイグリップスピンコーティングと非常にソフトな極薄ウレタンカバーにより、フェース面にしっかり食いつき、溝への食い込みがより大きくなって、あらゆる場面で安定したスピン性能を発揮。同時に、ソフトなフィーリングが得られ、耐久性にも優れています。

PROFESSIONAL VOICE



松山 英樹

ドライバーはしっかりした打感で飛ぶし、アイアンは弾道が強いですね。しかもアプローチは柔らかくて、低く出てスピンもかかる。すべてが気に入っています。



石川 遼

ドライバーで飛ぶ。特にアゲンストでも吹けあがらないので安心感がある。それでいてアプローチでスピンがしっかり掛かるのでグリーンでよく止まってくれますね。



藤本 佳則

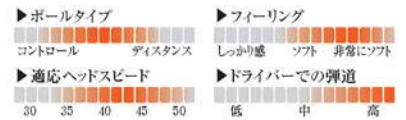
弾道が重くて強いので、風に影響されずに伸びていく。アプローチでは柔らかさを感じられ、イメージ通りにコントロールできますね。

SRIXON[®]

AD333

大きな飛びと優れたスピンコントロール性能。

NEW



ホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ

スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	[ラバロンHR+] & [ナテトテ] 配合高反発ソフト薄カバー
コア	高反発大径E.G.G.コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

- MADE IN JAPAN ●3月発売予定
- 1/2ダースは全カラー特注対応。
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient GrowthTMの略。

1/2ダース用 2PIECE OWN NAME



サイドマーク



SRIXON[®] DISTANCE

風に負けない大きな飛び。イエローカラーもラインアップ。



ホワイト



パッションイエロー



サイドマーク

スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ツーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA

●ボールNo.の指定はできません。

※「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth[™]の略。



SRIXON[®] SOFT FEEL LADY

高弾道で大きな飛びとソフトフィーリング。



NEW



パッションピンク



サイドマーク

LADIES'

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロン [®] HR+」&「バナテトラ [®] 」配合
コア	高反発ソフトアイオノマーカバー
ディンプル	高反発大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA ●3月発売予定

●ボールNo.の指定はできません。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth[™]の略。



SF
DDH
TOUR SPECIAL

ゆっくり振っても
ソフトな打球感。



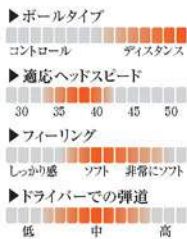
DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA/
TAIWAN



RB
DDH
TOUR SPECIAL

高弾道で大きく飛ばせる
ソフトツーピースボール。



在庫限り

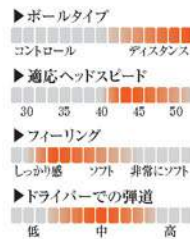
DDH ツアースペシャル RB

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



DDH
TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。



DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

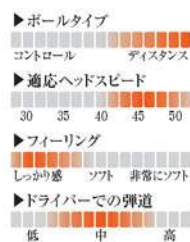
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA/
TAIWAN



DDH
XAMXA
DISTANCE

力強い弾道で大きな飛び。
コストパフォーマンスにも優れたツーピースボール。



在庫限り

DDH ザムザ DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

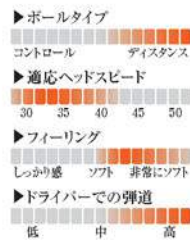
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小3種360ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



DDH
XAMXA
LADY

コストパフォーマンスに優れた
レディスゴルファー向けツーピースボール。



LADIES'

在庫限り

DDH ザムザ LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小2種336ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



あなただけの オリジナルボールを 作ってみませんか？

個人や企業の名前はもちろんのこと、お気に入りの写真やご自分で作成されたイラスト、会社のマークなどを入れたオリジナルボールが作れます。オーダー方法は簡単。次ページの「7ステップメニュー」にしたがって、お申し込みください。



宣伝

宣伝販促にも、お役に立ちます。

会社の名前やロゴ、商品名などを入れれば、販促用として大きな宣伝効果が期待できます。

贈答

贈答や記念品など、用途はさまざま。

お中元、お歳暮、お祝いなどの贈答品や記念品など、さまざまな用途にご利用いただけます。

無償

無償で作れます。

対象のゴルフボールを1ダース（写真入りは5ダース）以上お買い上げいただけますと、ネーム入れが無償になるオウンネームサービスを実施しています。

写真

写真入りも作れ、マークの種類も多種多彩。

文字だけじゃつまらない！プリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

受注ロット

- オウンネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上（箱代無償）とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上（箱代無償）となります。
- ※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有償でも受注できませんのでご了承ください。
- ※特殊な加工（浮出し等）をご希望の場合は、別途費用をご負担いただくことがございます。
- ※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

納期

- 受注後約6週間（内容により多少異なります）

デザイン上の留意点

- 当社のブランド（☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等）と先方のブランド（ゴルフ場名、商品名等）を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
- ※製造者名（ダンロップスポーツ株式会社）
- ※原産国（MADE IN JAPAN/INDONESIA）
- ※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものをご用意ください。（できる限り、完全な版下をご用意ください）



※掲載パッケージはどちらも半ダース箱です。

14-1@2-SG2 KOS 168,100

