

GOLF GEAR CATALOG

2013
SPRING
SUMMER



 **DUNLOP**

 **Cleveland**
GOLF



卓越した技術力で、お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップスポーツグループがめざすもの。
それは世界中のお客様からの
信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
技術などにより、他にはない新しいFACTを
世に送り出していきます。

たとえば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPや
ジュニアキャンプ、レディスイベント。
あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術と斬新な発想によってグローバルに
信頼される優れた製品やサービスを創り出し、
ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフの実現のために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。



イベント／ゴルフをプレーする楽しさを体感できる各種イベントを開催



XXIO CUP



ジュニアキャンプ



レディスイベント「私をゴルフに連れてって」

サービス／お客様ひとりひとりのニーズに合った様々なサービスを展開



ゴルフスクール



フィッティング



DPW (デジタル プリンティング ワールド)



※ゴルフボール使用契約



トーナメント運営／“観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営



ゴルフトーナメント運営

ゴルフ場運営／プレーする機会の提供を目的に、国内2カ所のゴルフコースを運営



青木功ゴルフクラブ

ダンロップゴルフコース

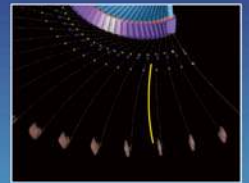
■ スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。



■ シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

Digital
Impact

ヒューマンプラッ

■ 人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



■ 体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求める。



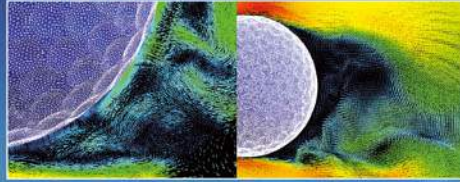
■ 負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



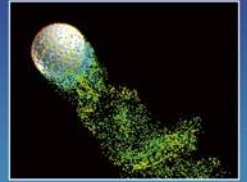
■ 空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■ 弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと広がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトⅡ

「デジタルインパクト」から 「デジタルインパクトⅡ」へ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクト」から「デジタルインパクトⅡ」へと発展させ、その解析領域をインパクト前後やゴルファーの身体とのかかわりにまで広げ、さらには人間の感性・フィーリングの領域にまで踏み込むことに成功しました。すべてはゴルファーの求める夢の実現のために。

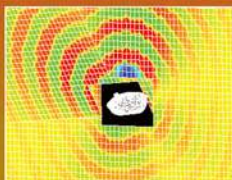
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと広がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

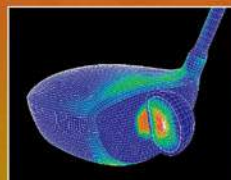
■ サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



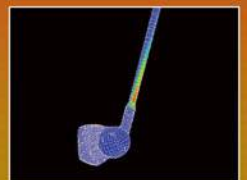
■ 打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■ シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。



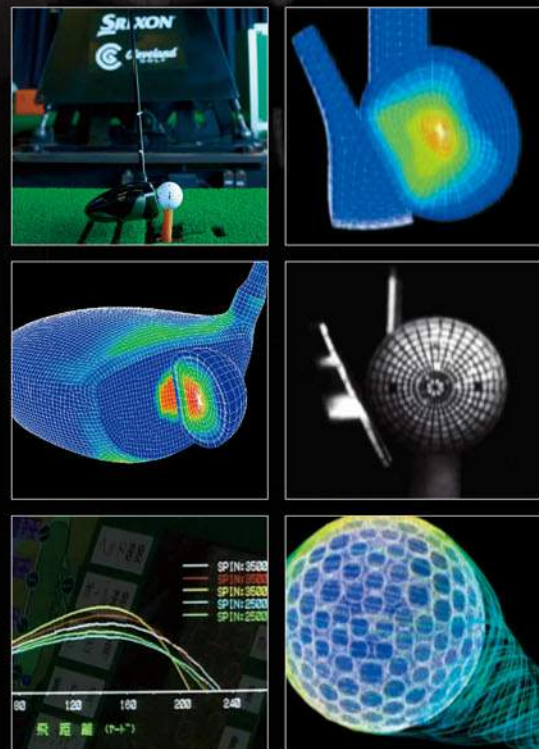
卓越した技術力と 人間の感性の融合が、 限りない可能性を生み出す

もっと遠くへ、もっと正確に、もっと気持ちよく——。
そんなゴルファーの想いをかなえるために、
ダンロップは製品開発において一切の妥協を許しません。

製品開発の過程で行う様々なテストや測定。
そこで生じる現象やデータが、
何を原因として、どんなメカニズムによってもたらされるのかを、
あらゆる角度から解析・評価します。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術も、
そうした限りない探究心から生まれた技術の一つです。

また、ゴルファーの持つ「感性」を知ることも
すぐれた製品の開発には不可欠です。
そのためダンロップでは、お客様との血の通った対話を通じて、
様々なレベルのゴルファーの持つ感性やニーズを把握します。

卓越した技術力と、ゴルファーの持つ感性。
ダンロップは、この二つを融合することで、
一人でも多くのゴルファーの想いに応えていきます。



CONTENTS

クラブ 13

ウッド・アイアン	17
レフトハンド(左用)	28
ウエッジ	61
パター	67
レディス	69

ジュニア 81

ボール 83

シューズ 107

グローブ 113

バッグ 119

アクセサリ 139

ウェア 154





XXIO

全てのゴルファーに理想の飛びを。ゼクシオは進化する。



SRIXON®

ツアーのノウハウをフィードバック。多彩なラインアップで強さを求める全てのゴルファーへ。





世界の実績と高品質が融合したクリーブランドゴルフ。



— DUNLOP STAFF PLAYERS —

日本男子ツアープロ



石川 遼



中嶋 常幸



藤本 佳則



小田 孔明



山下 和宏



兼本 貴司



星野 英正



片山 晋呉



諸藤 将次



金 亨成



ハン・リー



H・W・リュウ



呉 阿順



横尾 要



青木 功



白 佳和



細川 和彦



額賀 辰徳



小池 一平



広田 悟



宮瀬 博文



加瀬 秀樹



渡辺 司



富山 聡



ジェームズ・マククリーン



張 棟圭



ヤン・ジホ



塚田 陽亮



枚本 晃一



重永 暉斗夢



デービッド・オー



平本 穂



甲斐 慎太郎

日本女子ツアープロ



森田理香子

朴仁妃

横峯さくら

北田瑠衣

青山加織



服部真夕

笠りつ子

吉田弓美子

井芹美保子

成田美寿々

木戸愛

永井奈都



藤本麻子

酒井美紀

姜如珍

中山三奈

櫻井有希

東浩子

中村香織



豊永志帆

中島真弓

小竹莉乃

大山志保

柴原えりか

西美貴子

イ・ジウ

香妻琴乃

海外ツアープロ



キーガン・ブラドリー

グレーム・マクダウエル

デービッド・トムズ

ビージェイ・シン



チェ・ナヨン

ゴンサロ・フェルナンデス・カスタノ

シェーン・ローリー

ジョン・ロリンズ



ケビン・スタドラー

テッド・ポッター Jr.

ジョージ・マクニール

ロバート・アレンビー

プンチュール・アンキット

2012年12月31日現在

クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

【ウッドクラブの各部名称

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きの中で、0度ならスクエア、+はフックフェース(左向き)、-はスライスフェース(右向き)であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポットで、ここを中心にした一定のエリアが

スイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンの抑えられます。

重心距離

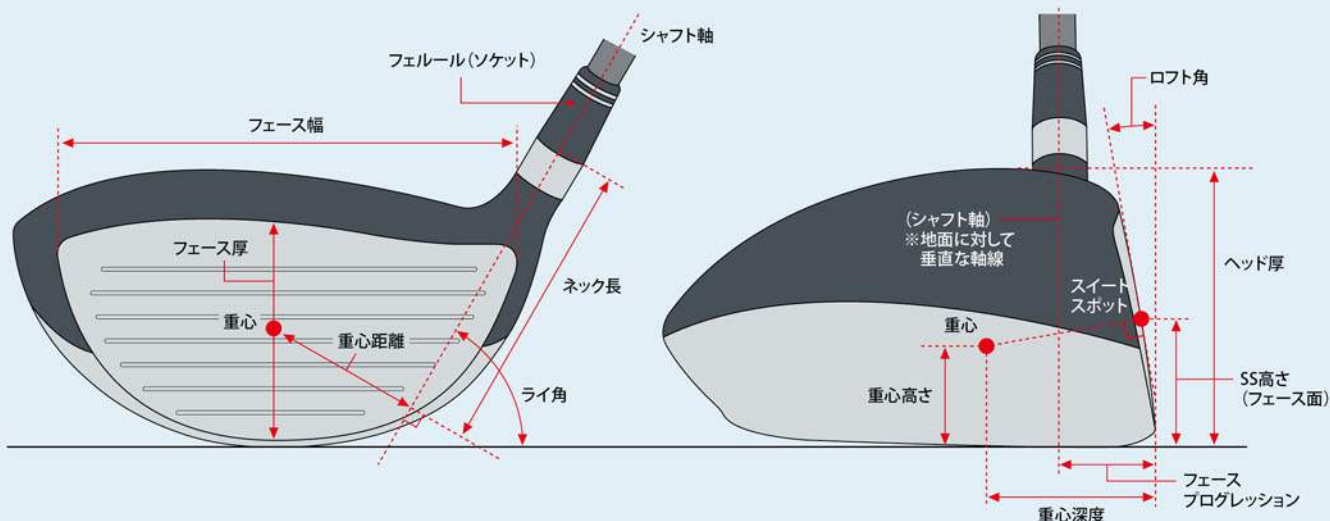
シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

重心深度

リーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広がります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント(回転させようとする力)を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



【シャフトの各部名称

トルク(ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのことで、ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論®」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス(硬さ)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント(調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのことで、その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウエイト(重量)

シャフト単体の重量のことで、一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

シャフト品番

硬度 重さ トルク 調子

MP 700

NEXT FUTURE TECHNOLOGY

XX10

R Wt. 44g | Tq. 5.8 | Bp. MBP

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

表紙



シリアル番号シール

クラブのシリアル番号シールが貼付されています。
必ずご確認ください。

裏面



商品名

お買い上げ日

販売店名

保証書 ご記入欄

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、
保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管して
ください。また、保証書をお受け取りになる際は、
右記販売店記入欄にもれがないか
必ずご確認ください。

- 2006年以降の新製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、
保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- ①取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合は、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ②無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買い上げの販売店にお申し出ください。お買い上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③日本国内においてお買い上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- ④保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤各販売店独自の保証制度については、各販売店にて確認ください。

● 有料修理について

- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合
(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合
(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買い上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその取り組みに賛同し、2011年9月よりゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しております。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



XXIO / SRIXON



CLEVELAND / NEVER COMPROMISE

ゴルフを安全に楽しむために、下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告



各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ピスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。



自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。



スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様モデルは、特に注意してください。



打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。



落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。



消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。



パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。



強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意



クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないように注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。



シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。



ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。



クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。



無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。



シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。



キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。



クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないように、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。 ⚠ 守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

- クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
- 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、きわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティング含む)

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズが付きやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥がれることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気が多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
3. スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1. 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2. 日陰で自然乾燥させてください。

雨の日のプレー後

1. 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2. 完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご依頼ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、ダンロップお客様相談センターにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

クラブ

プレースタイルに合わせ、あなたに最適なクラブを見つけてください。

STEP 1 プレースタイルは？

DRIVER

打ちやすさ重視

操作性重視



STEP 2 クラブに求める特徴は？

飛距離を求める方

安定して飛ばしたい方

コントロール性を求める方

STEP 3 おすすめのクラブです。

低ヘッドスピードで大きく飛ばしたい	大きく優雅に飛ばしたい	デュアルスピードテクノロジーで大きく飛ばす	軽量でしっかり振って飛ばしたい	力強い中弾道で大きく飛ばしたい	高く大きな弾道で飛ばしたい	中弾道でコントロールして飛ばしたい	叩いて強い弾道で飛ばしたい
ゼクシオ プライム VP	ゼクシオ プライム	ゼクシオ セブン	クリーブランド クラシック XL	ゼクシオ フォージド	スリクソン Z525	スリクソン Z725	スリクソン Z925 <small>数量限定モデル</small>
							
▶P37	▶P33	▶P19(左用P28)	▶P55	▶P29	▶P42	▶P41	▶P42
~35(m/s)	28~43(m/s)	32~48(m/s)	37~51(m/s)	34~51(m/s)	37~52(m/s)	41~52(m/s)	41~52(m/s)

FAIRWAY WOOD				UTILITY	
 ゼクシオ セブン ▶P21(左用P28) 32~48(m/s) NEW	 ゼクシオ フォージド ▶P29 34~51(m/s)	 ゼクシオ セブン ▶P23(左用P28) 32~48(m/s) NEW	 スリクソン Z-UTI <small>数量限定モデル</small> ▶P53 36~49(m/s)		
 ゼクシオ プライム ▶P33 28~43(m/s) NEW	 ゼクシオ プライム VP ▶P37 ~35(m/s) NEW	 スリクソン ハイブリッド ▶P54 36~49(m/s)			
 スリクソン Z725 ▶P47 41~52(m/s) NEW	 スリクソン Z525 ▶P47 37~52(m/s) NEW	 クリーブランド クラシック XL ▶P55 37~51(m/s) NEW	 クリーブランド クラシック ハイブリッド ▶P56 37~51(m/s) NEW		

STEP 1
プレースタイルは？

IRON

打ちやすさ重視 操作性重視

STEP 2
クラブに求める特徴は？

飛距離を求める方 安定して飛ばしたい方 飛距離を求める方 コントロール性を求める方

STEP 3
おすすめめのクラブです。

ヘッドスピード

低ヘッドスピードで楽に大きく飛ばしたい	軽さ重視で楽に大きく飛ばしたい	デュアルスピードテクノロジーでやさしく狙う	ウッド型中空構造でやさしく飛ばしたい	アイアン型中空構造でやさしく狙う	やさしく飛ばして狙いたい	操作性を重視して飛ばしたい	高く大きな飛びで狙いたい	安定した飛びで狙いたい	力強い飛びで狙いたい	安定した球筋で狙いたい	球を操って狙いたい
ゼクシオプライム VP	ゼクシオプライム	ゼクシオセブン	クリーブランド 588 アルティチュード	クリーブランド 588 MT	ゼクシオ フォージド	クリーブランド 588 TT	スリクソン Z525	スリクソン Z725	スリクソン Z925	クリーブランド 588 CB	クリーブランド 588 MB
											
NEW ▶P38	NEW ▶P35	▶P25 (左用P28)	NEW ▶P59	NEW ▶P58	NEW ▶P31	NEW ▶P58	NEW ▶P51	NEW ▶P50	NEW ▶P49	▶P57	▶P57
~35(m/s)	28~43(m/s)	32~48(m/s)	37~46(m/s)	41~47(m/s)	34~49(m/s)	42~48(m/s)	38~49(m/s)	38~52(m/s)	43~52(m/s)	44~50(m/s)	44~50(m/s)

IRON LADIES'

				
クリーブランド CG1 ツアー ▶P59 42~49(m/s)	ゼクシオ セブン ドライバー ▶P70 ~39(m/s)	ゼクシオ セブン フェアウェイウッド ▶P71 ~39(m/s)	ゼクシオ セブン ユーティリティ ▶P72 ~39(m/s)	ゼクシオ セブン アイアン ▶P73 ~39(m/s)
	NEW 	NEW 	NEW 	NEW 
	スリクソン amica ドライバー ▶P75 ~36(m/s)	スリクソン amica フェアウェイウッド ▶P75 ~36(m/s)	スリクソン amica ユーティリティ ▶P75 ~36(m/s)	スリクソン amica アイアン ▶P76 ~36(m/s)

※ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値です。

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
 → P28



ゼクシオ セブン ドライバー

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 1本(#1)

¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	49	5.6
SR	中	47	5.7
R	中	44	5.8
R2	中	43	5.9



▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1				
ロフト角	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S		●	●		
SR		●	●		
R			●	●	
R2				●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鑄造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ:ネイビー				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角(°)	58				
ヘッド体積(cm³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D2(S) D2(SR) D1(R) D1(R2)				
クラブ重さ(g) R	282				

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

シャフトは短く、ヘッドスピードとボールスピードは速く。
いつものスイングでやさしく遠くへ飛ばせる
ゼクシオ セブンドライバー。

XXIO SEVEN DRIVER TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトで
ヘッドスピードがアップ。

クラブの慣性モーメントが小さくなって振りやすいうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、短くてもヘッドスピードがアップします。



← 従来モデルより重心を
40mm手元側に

※イメージ図

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドで
ボールスピードがアップ。

振りやすくミート率がアップすることに加え、ヘッド重量を重くしたことによって運動エネルギーが増大し、ボールスピードがアップします。

【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。



進化したゼクシオ テクノロジー

深重心設計により、高い打ち出し角を実現

軽比重チタンのボディと軽比重チタンフェースによって生まれた余剰重量を生かして、低重心のまま従来モデルよりも深い重心深度を実現。大きなインパクトロフトでスピン量を増やさずに打ち出し角がアップします。

【構造図】

軽比重チタン
T9S 铸造ボディ

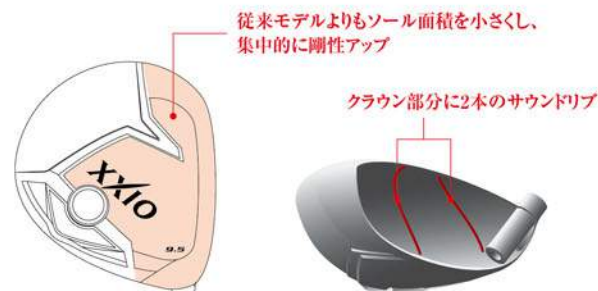


強度を高めた軽比重素材
Super-TIX® PLUS for XXIO
圧延カップフェース

SUSウエイト(3g)

高く伸びのある爽快な打球音

ソール面積を小さくして、ヘッドの振動する部分の剛性を集中的に高めた「高音設計ソールデザイン」と、従来モデルに加えクラウン内側にもサウンドリブを配した「サウンドリブ設計」により、高く伸びのある爽快な打球音が得られます。



従来モデルよりもソール面積を小さくし、
集中的に剛性アップ

クラウン部分に2本のサウンドリブ

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
 → P28



ゼクシオ セブン フェアウェイウッド

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 1本(#3,4,5,7,9)

¥57,750 (本体価格 ¥55,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	49	5.5
SR	中	47	5.6
R	中	44	5.7
R2	中	43	5.8



▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	15	16.5	18	20	23
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●
R2					

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング ソール:タンゲステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ/ソール:ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ:ネイビー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm ³)	179	165	153	139	132
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
クラブ重さ(g)	300	303	306	311	314

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

大きな飛びと安定した方向性で コースマネジメントをやさしくする ゼクシオ セブン フェアウェイウッド。

XXIO SEVEN FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオ MP700カーボンシャフト

[クラブ側]

[ヘッド側]



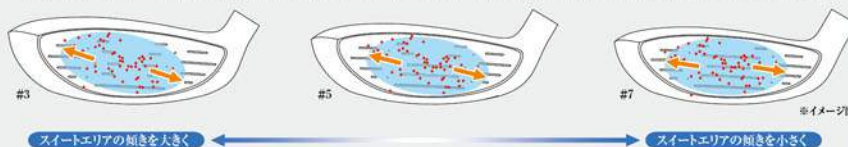
← 従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと番手別フェース肉厚設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを拡大するとともにそれに合わせてフェース肉厚も番手別に設計。ボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【フェース肉厚】 番手別スイートエリア設計に合わせて、フェース肉厚を番手別に最適に設計



進化したゼクシオ テクノロジー

低重心化により高く強い弾道で飛ばす

フェースの軽量化による余剰重量をソール部に配することで、低重心化。高打ち出し低スピンを実現しました。

【構造図】 W#5

マレージングボディ

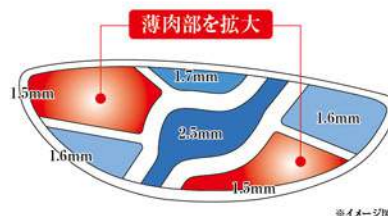


6-22-22Sチタンフェース

タングステンニッケルソール (86g)

ゼクシオ史上、最も大きなスイートエリアを実現した肉厚フェース設計

余剰重量をヘッド外周に配分した精密肉厚設計と、フェース薄肉部をさらに拡大した肉厚フェース設計により、スイートエリアが拡大。オフセンターショットでも安定した飛びが得られます。



※イメージ図

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 S 40m/s ~ 48m/s
 SR 37m/s ~ 45m/s
 R 33m/s ~ 42m/s
 R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
 → P28



ゼクシオ セブン ユーティリティ

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
 1本 (U3+, U3, U4, U5, U6)
¥34,650 (本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	55	5.0
SR	中	52	5.1
R	中	49	5.2
R2	中	48	5.3



▶ロフト&シャフト・バリエーション

	U3+	U3	U4	U5	U6
ロフト角	17	19	21	23	25
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R		●	●	●	●
R2			●	●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ: マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン: マレージング				
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 (一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ: ネイビー				
番手	U3+	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	17	19	21	23	25
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	112	111	110	110	109
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
クラブ重さ(g) R	323	327	331	335	339

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

大きな飛びで長い距離でもやさしく狙える ゼクシオ セブン ユーティリティ。

XXIO SEVEN UTILITY TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。



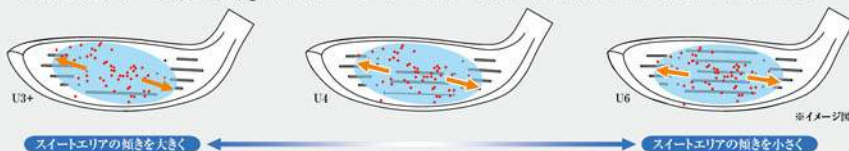
← 従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

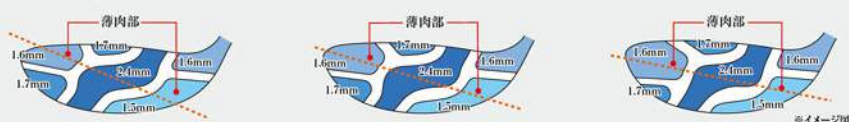
重いヘッドと番手別フェース肉厚設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを拡大するとともにそれに合わせてフェース肉厚も番手別に設計。ボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【フェース肉厚】 番手別スイートエリア設計に合わせて、フェース肉厚を番手別に最適に設計



進化したゼクシオ テクノロジー

慣性モーメントアップで大きな飛びを実現

従来モデルよりもヘッドを大型化し、ヘッド重量も重くしたことにより、慣性モーメントがアップ。真っ直ぐ大きな飛びを実現します。

ヘッド体積: 111cm³
ヘッド重量: 230g



【XXIO7 (U3)】

ヘッド体積: 109cm³
ヘッド重量: 228g



【従来モデル (U6)】

番手表記(数字)を変更し、
アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

ユーティリティの番手表記(数字)を従来モデルから変更したことにより、
U5の代わりにU5のように、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP26を
ご参照ください。



新表記 (ロフト角)	U3+ (17°)	U3 (19°)	U4 (21°)	U5 (23°)	U6 (25°)
従来表記	U5	U6	U7	U8	

XXIO



目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
SR	37m/s ~ 45m/s
R	33m/s ~ 42m/s
R2	32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
R	36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
→ P28



ゼクシオ セブン アイアン

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4.5, AW, SW)
¥184,800 (本体価格 ¥176,000) **¥115,500** (本体価格 ¥110,000) **¥23,100** (本体価格 ¥22,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	60	3.9
SR	中	59	4.0
R	中	57	4.1
*R2	中	55	4.2



*R2は特注生産となります。
 詳しくは、P78をご参照ください。

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#4.5, AW, SW)
¥151,200 (本体価格 ¥144,000) **¥94,500** (本体価格 ¥90,000) **¥18,900** (本体価格 ¥18,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	96	2.9
R	中	92	3.0



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソール ネットウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW) ボディ:SUS630ステンレス									
ヘッド製法 仕上げ	フェース:ミリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密铸造 ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) パッチ:ネイビー									
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12	
フェースプロレクション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5	
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	① S								D0	D1
	① SR								D0	D1
	① R								C9	D0
	① R2								C9	D0
クラブ重さ(g)	② S								D2	D3
	② R								D1	D2
クラブ重さ(g)	① R								358(#5)	
	② R								394(#5)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

大きな飛びでやさしくグリーンを狙える ゼクシオ セブン アイアン。

XXIO SEVEN IRON TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトで
ヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ゼクシオ MP700カーボンシャフト



← 従来モデルより重心を手元側に

■N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト



← 従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと番手別スイートエリア
設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを設計・拡大したことにより、安定してボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】

番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【構造図】

番手別スイートエリア設計に合わせたヘッド構造



ネックとソールにタンガステンニッケル ソールにタンガステンニッケル トップブレードとソールに重量を配分

進化したゼクシオ テクノロジー

最適重量配分設計により慣性モーメントアップ

軽比重チタンフェースとタンガステンニッケルをネック部（#4～7）、ソール部（#4～9）に配した最適重量配分設計。

【構造図】I#5

強度を高めた軽比重素材
Super-TIX® PLUS for XXIO
圧延フェース



タンガステン
ニッケルネック (35g)

SUS630 铸造ボディ

タンガステンニッケルウエイト (35g)

プレースタイルで選べる 豊富なセッティング

ユーティリティの番手（数字）表示を変更し、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。
※詳しくはP24をご覧ください。

ゼクシオ セブン 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9	
ユーティリティ			U3+	U3	U4	U5	U6
アイアン					#4	#5	

(日盛り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード 80m/s相当 ※当ゴルフは標準での実数アーク

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ウッド派 ウッドが好きで軽く振れて 飛距離を伸ばしたい人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ユーティリティ派 200ヤード前後を 確実に狙いたい人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
アイアン派 アイアンに自信がある人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U3+ U3 U4 U5 U6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

XXIO 7 COLOR CUSTOM

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON

バリエーション豊富なゼクシオ セブンのカラーカスタム

無料

すべてのカラーカスタムが無料になりました。

※購入後のカラー変更、修理は有償

パッチ (MEN'S)

	標準色	▼ カスタムカラー 無料		
ドライバー				
	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
フェアウェイウッド				
	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
ユーティリティ				
	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
アイアン				
	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー

※カラーグリップの特性上、標準グリップよりも、グリップ径がやや太くなります。
 ※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。
 ※N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフトのカラーグリップ変更は対応しておりません。

グリップ (MEN'S)

標準色

▼ カスタムカラー 無料

- ネイビー/ブルー
- レッド/ネイビー
- ミントグリーン/ネイビー
- ブルー/ネイビー

IOMIC製 ゼクシオオリジナルグリップ(ゼクシオロゴ入り)

パッチ (LADIES')

	標準色	▼ カスタムカラー 無料
ドライバー		
	ピンク	ブルー
フェアウェイウッド		
	ピンク	ブルー
ユーティリティ		
	ピンク	ブルー
アイアン		
	ピンク	ブルー

シャフト (LADIES')

標準色

▼ カスタムカラー 無料

- ピンク
- ブルー

ロゴ部分(共通)

グリップ (LADIES')

標準色

▼ カスタムカラー 無料

- ピンク/ネイビー
- ブルー/ネイビー

IOMIC製 ゼクシオオリジナルグリップ(ゼクシオロゴ入り)

※カラーグリップの特性上、標準グリップよりも、グリップ径がやや太くなります。
 ※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。

ご注意

- 上記の特注対応はレフトハンドには対応しておりません。
- ご購入後のカラー変更(パッチ交換など)は有償にて承ります。
- 標準色を含むカラーパッチは、メンズ用をレディスクラブに、レディス用をメンズクラブに変更することもできます。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。詳しくはお問い合わせください。



大きな飛びと安定した方向性を実現する
ゼクシオ レフトハンドシリーズ。

適応プレーヤー



初級者

上級者

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
SR	37m/s ~ 45m/s
R	33m/s ~ 42m/s
R2	32m/s ~ 38m/s

NS.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

S	40m/s ~ 48m/s
R	36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

▼ドライバー



▼フェアウェイウッド



▼ユーティリティ



▼アイアン



▼パター



ゼクシオ セブン ウッド(左用)

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

1本(#1)	1本(#3,4,5,7)	1本(U3,U4,U5,U6)
¥84,000 (本体価格 ¥80,000)	¥57,750 (本体価格 ¥55,000)	¥34,650 (本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	#1		FW		UT	
		重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
S	中	49	5.6	49	5.5	55	5.0
SR	中	47	5.7	47	5.6	52	5.1
R	中	44	5.8	44	5.7	49	5.2
R2	中	43	5.9	43	5.8	48	5.3

ゼクシオ セブン専用フルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TiX ⁺ PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン (FW)フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング ソール:タングステンニッケルウエイト (UT)フェース ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:マレージング										
	(#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (FW)フェース:鍛造 ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造 (UT)ロストワックス精密鋳造										
ヘッド製法	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ:ネイビー										
仕上げ	ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ										
番手	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6		
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
ライ角(°)		58		58	58.5	59	59.5	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm ³)		460		179	165	153	139	111	110	110	109
クラブ長さ(インチ)		45.5		43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39
バランス	D2(S) D2(SR) D1(R) D1(R2)	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)									
クラブ重さ(g)	R	282		300	303	306	311	327	331	335	339

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

ロフト角	#1	#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6
S	●	●		●	●				
SR	●	●		●	●				
R	●	●		●	●				
R2	●	●		●	●				



●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

ゼクシオ セブン アイアン(左用)

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

8本セット(#5~9,PW,AW,SW)	5本セット(#6~9,PW)	1本(#4,5,AW,SW)
¥184,800 (本体価格 ¥176,000)	¥115,500 (本体価格 ¥110,000)	¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	60	3.9
*SR	中	59	4.0
R	中	57	4.1
*R2	中	55	4.2

*SR,R2は特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

ゼクシオ セブン専用フルバークリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9,PW,AW,SW)	5本セット(#6~9,PW)	1本(#4,5,AW,SW)
¥151,200 (本体価格 ¥144,000)	¥94,500 (本体価格 ¥90,000)	¥18,900 (本体価格 ¥18,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	96	2.9
R	中	92	3.0

ツアーベットフルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TiX ⁺ PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソール/ネックウエイト (#8~9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW,AW,SW)ボディ:SUS630ステンレス										
ヘッド製法	フェース:ミリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造 仕上げ:ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) パッチ:ネイビー										
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースワレ幅(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5		
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	D0(S) D0(SR) C9(R) C9(R2) D2(S) D1(R)										D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2) D3(S) D2(R)
クラブ重さ(g)	① R		358(#5)							D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2) D3(S) D2(R)	
	② R		394(#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

ゼクシオ マレットパター(左用)

¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

●パター:MADE IN CHINA
●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)



SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス・ ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

XXIO FORGED

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ①ゼクシオ MX4000 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 51m/s
 SR 38m/s ~ 46m/s
 R 34m/s ~ 43m/s
 ②グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

ゼクシオ フォージド ウッド

①ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

1本(#3,5,7)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	62(62)	4.3(3.8)
SR	中	60(60)	4.4(3.9)
R	中	58(58)	4.5(4.0)



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

※()内の表記はFW

②グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.1



ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

※シャフトメーカーのカタログ記載値(カット前)です。
(チップ径8.5mm・46インチ仕様)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

		#1	#3	#5	#7		
ロフト角		8.5	9.5	10.5	15	18	21
①	S		●	●	●	●	●
	SR			●	●	●	●
	R				●	●	●
②	S	●					

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:KS100チタン+純チタン (#3,5,7)フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト					
ヘッド製法	(#1)鍛造 (#3,5,7)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ					
番手	#1	#3	#5	#7		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	18	21
ライ角(°)		58		58	58.5	59
ヘッド体積(cm³)		450		170	150	140
クラブ長さ(インチ)	①	45.25		43	42.5	42
	②	45				
バランス	①	D2(S) D2(SR) D1(R)		D1(S) D1(SR) D0(R)		
	②	D3(S)				
クラブ重さ(g)	① S	303		317	320	323
	② S	304				

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

XXIO FORGED

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ①N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 R 37m/s ~ 44m/s
 ②ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト
 S 41m/s ~ 49m/s
 R 34m/s ~ 43m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

ゼクシオ フォージド アイアン

①N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト
 6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
オープン価格 **オープン価格**

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	99	2.7
R	中	95	2.9

ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

②ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト
 6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
オープン価格 **オープン価格**

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.8
R	中	63	3.8

ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ:軟鉄											
ヘッド製法	鍛造											
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ											
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角(°)	20	22	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースプロテクション(mm)	2.5	2.5	2.5	3	3	3	3.5	4	5	5		
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5		
バランス	① S									D2		D3
	① R									D1		D2
	② S									D0		D1
	② R									C9		D0
クラブ重さ(g)	① R									400(#5)		
	② R									371(#5)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

上級者が満足する操作性とフィーリング やさしく狙えるゼクシオ フォージド アイアン。

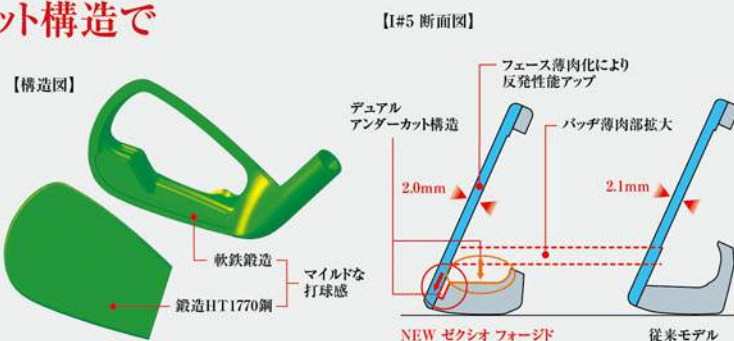
NEW XXIO FORGED IRON TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ボールスピードアップテクノロジー

**軟鉄複合デュアルアンダーカット構造で
ボールスピードがアップ。**

デュアルアンダーカット構造によりフェース開口部の面積が拡大。フェース薄肉化により反発性能が向上し、ボールスピードアップを実現。また、ヘッドの重量を従来モデルよりも2g重くし、ボールスピードがアップ。さらに軟鉄鍛造ボディと鍛造HT1770鋼フェースの複合構造によってマイルドな打球感が得られます。



ヘッドスピードアップテクノロジー

**軽量・手元重心設計シャフトで
ヘッドスピードがアップ。**

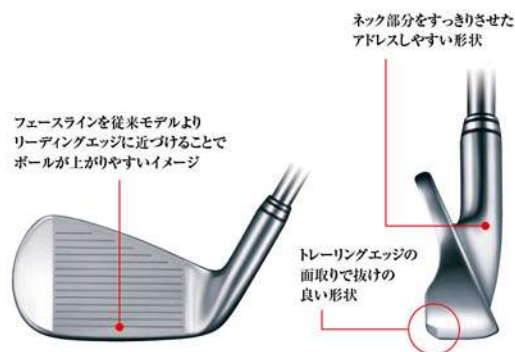
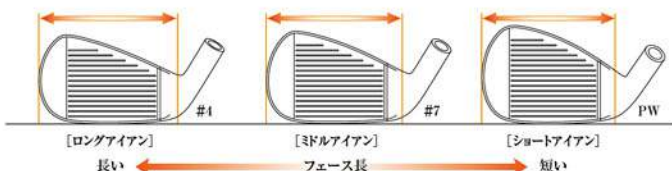
ゼクシオ MX-4000カーボンシャフト、N.S.PRO 950GH D.S.T.スチールシャフトとも、手元重心化によってクラブ慣性モーメントが小さくなったことで振りやすく、ヘッドスピードがアップします。



上級者が求める構えやすさと操作性のよさを実現

ボールが上がりやすいイメージやスッキリ見えるネック部分など、上級者が求める構えやすさを徹底追求。またロングアイアンからショートアイアンになるにつれてフェース長を短くした「フェース長フロー設計」により、操作性もアップしています。

【フェース長フロー設計】



ウッド、アイアン 番手対応の目安

ドライバー	W#1						(目盛り10ヤード相当)
フェアウェイウッド		W#3	W#5	W#7			
アイアン				I#3	I#4	I#5	

※ドライバークラウドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

XXIO -PRIME-

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト
 SR 35m/s ~ 43m/s
 R 30m/s ~ 38m/s
 R2 28m/s ~ 36m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

ゼクシオ プライム ウッド

ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

1本(#3,4,5,7,9,11)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	40(40)	6.7(6.7)
R	中	38(39)	6.8(6.8)
R2	中	38(39)	6.9(6.9)



ゼクシオプライム専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

※()内の表記はFW

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1	#3	#4	#5	#7	#9	#11	
ロフト角	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23	26
SR	●	●	●	●	●			
R	●	●	●	●	●	●	●	●
R2		●						

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース: チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ: 811チタン+SUSウエイト (#3,4,5,7,9,11) フェース: 6-22-22Sチタン ボディ/ソール: マレージング+タンクスステンニッケルウエイト
ヘッド製法	(#1) フェース: 鍛造 ボディ: 真空精密鍛造 (#3,4,5,7,9,11) フェース: 鍛造 ボディ/ソール: ロストワックス精密鍛造 ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリックグリーングラデーショ塗装 (一部カラークリア塗装)
仕上げ	ミラー+サテン+ピースショット仕上げ パッチ: ゴールド

番手	#1	#3	#4	#5	#7	#9	#11	
ロフト角(°)	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58	58.5	59	59.5	60	60.5	
ヘッド体積(cm³)	460	185	170	160	150	135	125	
クラブ長さ(インチ)	45.75	43	42.5	42	41.5	41	40.5	
バランス	C8				C8			
クラブ重さ(g) R	272	289	293	297	301	306	311	

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

軽く振れて、楽にやさしく飛ばせる ゼクシオ プライム ウッド。

NEW XXIO PRIME WOOD TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量化と手元重心化で
ヘッドスピードがアップ。

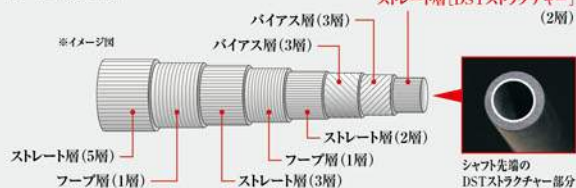
ゼクシオテクノロジーによるクラブ総重量の軽量化に加えて、「DSTストラクチャー」によるシャフト先端部の軽量化で手元重心化を実現。クラブ慣性モーメントが小さくなったことで振りやすくなり、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオプライム SP-700カーボンシャフト



従来モデルより重心を
10mm 手元側に

【シャフト構造図】



ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと最適肉厚フェースで
ボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来よりも1g重くしたことで運動エネルギーが増大。加えて、薄肉部を打点ばらつき方向に合わせて拡大した「最適肉厚設計フェース」により、ボールスピードがアップします。

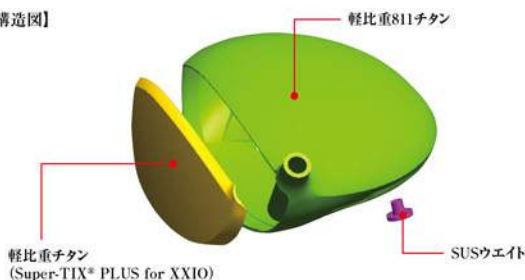
【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

1g重く		3g軽く
	[NEW ゼクシオ プライム]	
187g	38g [45.75インチ]	40.5g
ヘッド重量	シャフト重量	グリップ重量
186g	38g [45.75インチ]	43.5g
	[従来モデル]	

やさしくボールが上がる軽比重チタン複合構造

フェース、ボディともに軽比重チタン採用により大きな余剰重量を生み、これを低くて深い部分に配分することで深・低重心化を実現。やさしくボールが上がります。

【構造図】



やさしく楽に飛ばせるフェアウェイウッド

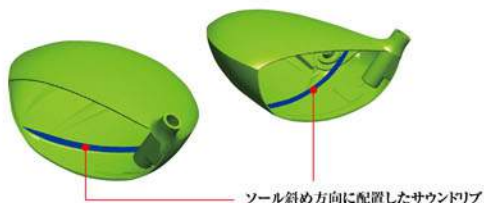
打点特性に合わせたスイートエリアの拡大や、安心してアドレスできるヘッド形状により、シニアゴルファーが楽に、気持ちよく飛ばせるやさしさを実現しています。

【構造図】

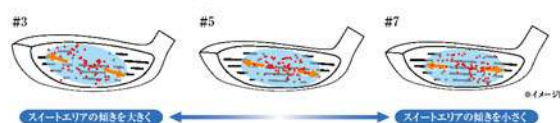


心地よい打球音を生む新サウンドリブ

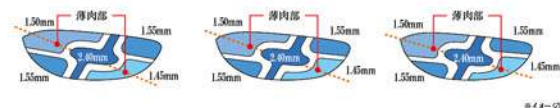
ソール内部のトゥ側からヒール側へ斜めに配置したサウンドリブにより、高く伸びのある打球音生まれ、気持ちよくプレーできます。



【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎の打点ばらつき方向にスイートエリアを拡大



【フェース肉厚図】 番手別に最適なスイートエリアにするためのフェース肉厚設計



XXIO -PRIME-

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト
 SR 35m/s ~ 43m/s
 R 30m/s ~ 38m/s
 R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト

8本セット(#5~9, PW, AW, SW) 5本セット(#6~9, PW) 1本(#5, AW, SW)
オープン価格 オープン価格 オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク	
SR	中	52	4.3	ゼクシオプライム専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)
R	中	50	4.4	
R2	中	49	4.5	

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソール/ネックウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タンクステンニッケルソールウエイト (PW, AW, SW)ボディ:SUS630ステンレス							
ヘッド製法 仕上げ	フェース:ミールリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプロジェクション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8				D0			
クラブ重さ(g) R	342(#5)				352(#7)			

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

軽く振れて、楽に上がって飛ばせる ゼクシオ プライム アイアン。

NEW XXIO PRIME IRON TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量化と手元重心化で
ヘッドスピードがアップ。

ゼクシオテクノロジーによるクラブの軽量化と手元重心化を合わせて実現したことでクラブ慣性モーメントが小さくなって振りやすくなり、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオプライム SP-700カーボンシャフト

【クラブ側】

【ヘッド側】



従来モデルより重心を
30mm手元側に

※イメージ

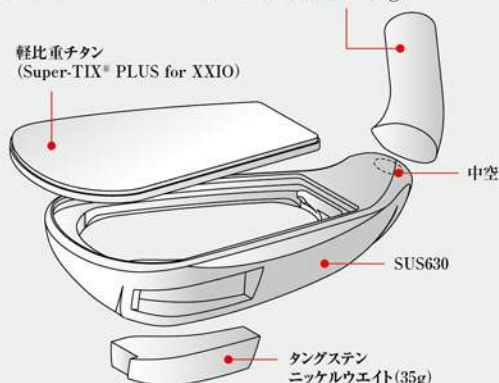
ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと
番手別スイートエリア設計で
ボールスピードがアップ。

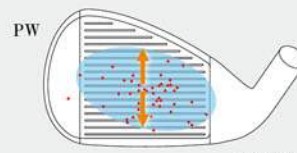
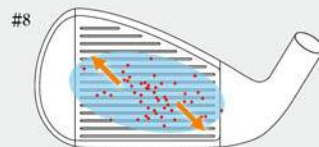
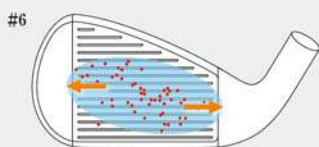
ヘッド重量を従来よりも2g重くしたことで運動エネルギーが増大。加えて、打点ばらつき方向に合わせてスイートエリアを番手別に設計したことにより、ボールスピードがアップします。

【#6 構造図】

タングステンニッケルネック (35g)



【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎の打点ばらつき方向にスイートエリアを拡大



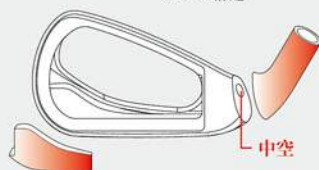
※イメージ

左右にスイートエリアを拡大

上下にスイートエリアを拡大

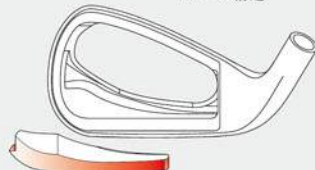
【ヘッド構造図】 番手別に最適なスイートエリアにするためのヘッド構造

4ピース構造



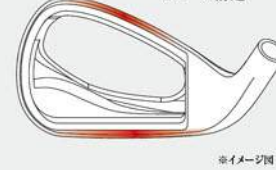
ネックとソールにタングステンニッケル
(#5~7)

3ピース構造



ソールにタングステンニッケル
(#8,9)

2ピース構造



※イメージ

トップブレードとソールに重量を配分
(PW, AW, SW)

XXIO -PRIME- VP

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト
 ~ 35m/s
 ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



NEW

ゼクシオ プライム VP

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(01) ¥157,500 (本体価格 ¥150,000) 1本(03,05) ¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

1本(07,07R) ¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

7本セット(01,03,05,07,09,PW,SW) ¥619,500 (本体価格 ¥590,000)

調子	01		03,05		07,07R	
	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8



ゼクシオプライムVP専用フルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(01,03,05)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+タングステンニッケルウエイト(03,05のみ) クラウン:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック) (07,07R)フェース/ボディ:マレージング				
ヘッド製法	(01,03,05)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 クラウン:プレス (07,07R)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング				
番手	01	03	05	07	07R
ロフト角(°)	15	16	23	29	30
ライ角(°)	58	58.5	60	61	61.5
ヘッド体積(cm³)	445	162	144	118	143
クラブ長さ(インチ)	45.75	42	40	38	37.5
バランス	C7		C8		
クラブ重さ(g)	251前後	276前後	292前後	316前後	327前後

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●5月発売予定
 ※クラブ重量、バランスは変更になる場合があります。

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。
 クラブが破損する可能性があります。

ゴルフを愛するグランドシニアに ゼクシオ プライム VP 誕生。



NEW

ゼクシオ プライム VP

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(09、PW、SW)

¥42,000 (本体価格 ¥40,000)

3本セット(09、PW、SW)

¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

7本セット(01、03、05、07、09、PW、SW)

¥619,500 (本体価格 ¥590,000)

調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1



ゼクシオプライムVP専用フルバークリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース:ミールリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプロテクション(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)	348(09)		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●5月発売予定

※クラブ重量、バランスは変更になる場合があります。

⚠ ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。
クラブが破損する可能性があります。

新発想でグランドシニアの悩みを解決。
もっとやさしく、もっと楽しく。

NEW XXIO PRIME VP TECHNOLOGY

振りやすさがアップし、 低ヘッドスピードで大きく飛ぶ!

クラブの超軽量化や手元重心化など、ゼクシオならではのテクノロジーによって振りやすさがアップ。また、インパクトロフトが大きくて楽にボールが上がり、低ヘッドスピードでもっとも飛びます。

■ ゼクシオプライム VP-2000カーボンシャフト

[クリップ側]

[ヘッド側]



従来モデルより重心を
10mm手元側に

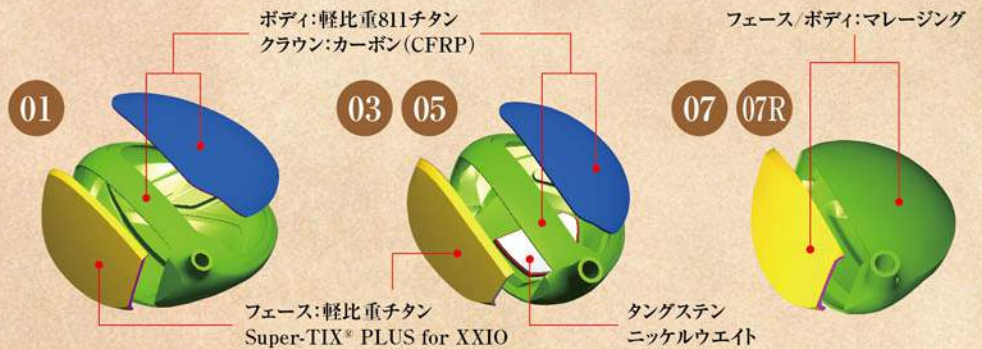
※イメージ図

クラブの軽量化を達成し、グランドシニアの悩みを解決。

01の総重量は251gの計量設計。加えて、シニアゴルファーの打点方向に合わせてフェース薄肉部を拡大したことにより、ボールスピードがアップ。飛距離アップを実現します。

低ヘッドスピードでもやさしくボールが上がる 新発想複合構造。

01、03、05は軽比重チタンとカーボンの複合構造。07、07Rは肉厚設計によりソールに重量を配置。低くて深い重心位置を実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



様々なライからでも打てる 「新開発マルチスルーソール」。

接地面積が小さいため抵抗が少なく、斜面やディボット跡、あるいはラフなど、どんなライでも抜けやすく、容易に脱出できます。ラフ専用設計の「07R」もラインアップ。

新開発
マルチスルーソール



高級感がありながら やさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボールが上がりやすく、またウッドと同じ「新開発マルチスルーソール」の採用でラフなどでも優れた抜けのよさを発揮します。

新開発
マルチスルーソール



ゼクシオ プライム VP 番手別飛距離目安



※ドライバーヘッドスピード 30m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

「飛距離が出ない」、「ラウンド後半は疲れてミスが多くなる」などの
 グランドシニア特有の悩みを解決。もっとゴルフが楽しくなり、長く続けられ、
 ゴルフライフがより豊かになります。

軽量だから疲れ知らずで最後まで快適にラウンド。

一般的なシニア向けドライバーに比べて21gもの軽量化を達成。楽に振れる上、ラウンド後半になっても疲れなため、最後まで大きな飛距離と気持ちよさを味わえます。



「新開発マルチスルーソール」なら2打目はこれ1本でOK。

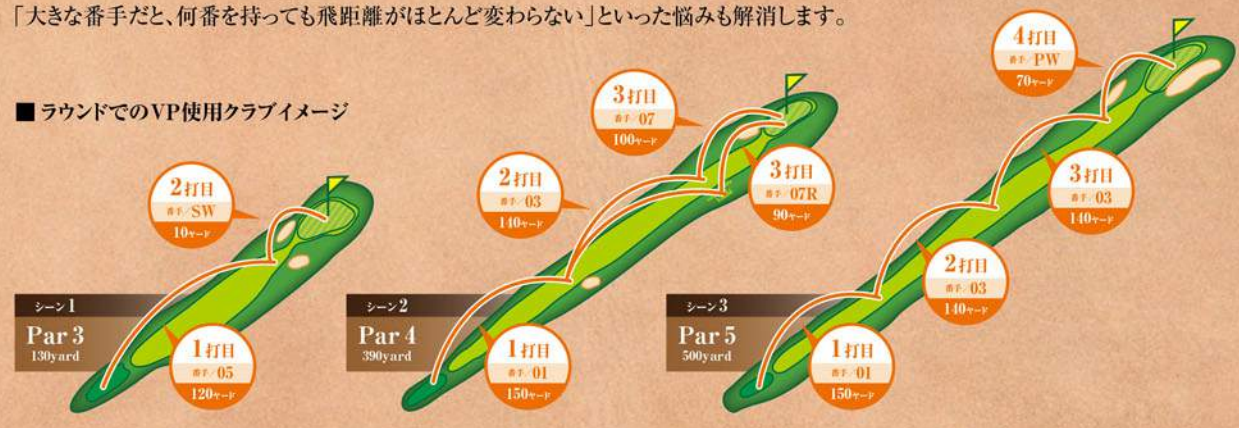
どんなライからでも抜けやすく脱出しやすい「新開発マルチスルーソール」で、「飛距離が出ないし、面倒なので2打目はいつもFW1本」といった悩みも解消。これ1本でどんなライにも対応できて狙った飛距離が出せます。



グランドシニアが楽しくプレーできる新発想セッティング。

ゼクシオプライムVPはセットも新発想。Par3からPar5までどんなホールでも8本(パターを除く)でラウンドできます。「大きな番手だと、何番を持っても飛距離がほとんど変わらない」といった悩みも解消します。

■ ラウンドでのVP使用クラブイメージ



品格を極めた最高級モデルの
 ゼクシオ プライム VP コーディネイトシリーズ。

- キャディバッグ GGC-X044 ▶P123
- ヘッドカバー GGE-X044D/GGE-X044F ▶P139



SRIXON Z 725

中弾道でコントロールして攻める
スリクソン Z725 ドライバー。

NEW



適応プレーヤー
初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

③グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
新「クイックチューンシステム」

※詳しくはP45~46をご参照ください。

スリクソン Z725 / Z525 ドライバー

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	68	3.1
S	中	65	3.1
SR	中	63	3.1

Miyazaki KENA Blue 6



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

②SV-3026J カーボンシャフト ※Z725は特注生産

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	56	3.9
SR	中	55	3.9

SV-3026J



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

③グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト

1本(#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	66	3.1

Tour AD GT-6



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)

※シャフトメーカーのカatalog記載値(カット前)です。
(チップ径8.5mm・46インチ仕様)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

番手	Z725			Z525		
	ロフト角	#1		#1		
①	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
X						
S	●	●	●	●	●	●
SR						●
②					●	●
S					●	●
SR						●
③		●			●	
S					●	

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® 51AF) ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(11g:タングステンニッケル 7g:ステンレス 3g:チタン)	
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ	

	Z725			Z525		
	番手	#1		#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)		57.5			57.5	
ヘッド体積(cm³)		425			460	
クラブ長さ(インチ)	①	45			45	
	②				45.25	
	③	44.75			44.75	
バランス	①	D2			D2	
	②				D2	
	③	D3			D3	
クラブ重さ(g)	① S	315			315	
	② S				308	
	③ S	313			313	

●クラブ:MADE IN JAPAN

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z 525

高く大きな弾道で攻める
スリクソン Z525 ドライバー。

クラブ

NEW



QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を
最大限に活かす
新「クイックチューンシステム」

※詳しくはP.45～46をご参照ください。

適応プレーヤー

初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②SV-3026J カーボンシャフト

S 38m/s ~ 46m/s
SR 37m/s ~ 42m/s

③グラフィックデザイン プア-AD GT-6 カーボンシャフト

S 42m/s ~ 50m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



SRIXON Z 925

低めの強い弾道で叩いて攻める
スリクソン Z925 ドライバー。

NEW

数量限定モデル



スリクソン Z925 ドライバー

Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト
1本 (#1)

オープン価格

硬度	調子	重さ (g)	トルク
X	手元	69	3.1
S	手元	66	3.1
SR	手元	65	3.1

Miyazaki KENA Blue 6

スリクソンオリジナルフルラパークリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)



適応プレーヤー

初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード

Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は数量限定生産

	#1		
ロフト角	8.5	9.5	10.5
X			
S		●	
SR			

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TiX® 51AF) ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(11g:タンクステンニッケル 7g:ステンレス 3g:チタン)		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ		
番手	#1		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ライ角(°)		57.5	
ヘッド体積(cm³)	380		
クラブ長さ(インチ)	45		
バランス	D3		
クラブ重さ(g)	318		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

スリクソン Z シリーズ

プロ・上級者向けに開発した
“デュアル スピード テクノロジー”を搭載。
理想の飛びと弾道を実現。

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

上級者向け
手元重心設計のシャフトで
ヘッドスピードがアップ。

シャフト手元重心化によりクラブ慣性モーメントが減少し、振りやすくなることでヘッドスピードがアップします。また、低トルク化により方向安定性が向上し、気持ち良く振り抜けます。

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドとミート率上昇で
ボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも重くしたことで運動エネルギーが増大。45インチ設定によるミート率上昇とあわせ、ボールスピードがアップします。

※SV-3026Jシャフト装着モデルは除く。

■ Miyazaki KENA Blue カーボンシャフト

[クリップ側]

[ヘッド側]



従来モデルより重心を
20mm手元側に

※イメージ図

【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

モデル	ヘッド重量	シャフト重量	クリップ重量
Z925 クラブ重量:318g[S]	201g 4gアップ	Miyazaki KENA Black 6 66g[45インチ]	46g
Z725 クラブ重量:315g[S]	200g 3gアップ	Miyazaki KENA Blue 6 65g[45インチ]	
Z525 クラブ重量:315g[S]	200g 3gアップ	Miyazaki KENA Blue 6 65g[45インチ]	
Z-TX (2010年モデル) クラブ重量:315g[S]	197g	Miyazaki Kusala Blue 72 65g[45.25インチ]	49.5g

ワイドバリエーションで
あらゆるスイングタイプと好みに対応できる
Miyazaki KENAシャフトと、SV-3026Jシャフト。

Miyazaki *ARTWORK BY KENA*



■ Black (特注対応)

つかまり過ぎないため思い切り振り抜けて、低スピンの力強い弾道で飛ばせます。安心して叩けるシャフトを求めるハードヒッター向き。

■ Indigo (特注対応)

全体でしなる挙動と先端の「しっかり感」がつかまり過ぎを抑え、安定した中弾道で飛ばせます。つかまり過ぎを気にせず力強く飛ばしたいゴルファー向き。

■ Blue

全体でしなる素直な挙動を持ち、安定した振り抜きで中高弾道で飛ばせます。しっかりしたシャフトで安定して振り抜きたいゴルファー向き。

■ Silver (特注対応)

鋭い振り抜きで、高弾道で飛ばす。先端部に「タメ」を生み、鋭い振り抜きの高弾道で飛ばせます。高打ち出し、高弾道で大きく飛ばしたいゴルファー向き。



山下和宏

飛距離が伸びたのはもちろん、ドローやフェード、高い球や低い球など、自分の意図に的確に応えてくれる。



額賀辰徳

つかまりすぎる不安がなく、理想的な中弾道で飛んでくれる。



■ SV-3026J

手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。

徹底的にこだわったフィーリング

プロ・上級者の意見を取り入れて誕生した、強さをイメージできる3つの形状。

ダンロップのクラブでツアーを戦っているプロたちがドライバーに求める形状や弾道、フィーリングを細部までフィードバック。それぞれに強さをイメージできる3つのヘッド形状をラインアップしたことで、すべてのプロ・上級者の要求に応えます。

Z925

380cm³

叩いて強い弾道で
攻めるゴルファーに。



星野英正

小ぶりなヘッドならではの
シャープさがいいですね。
“強い球”をイメージしやすく、
思い切り叩いても
球が散らばらないし、
アゲンストにも強いので
信頼感が違います。

Z725

425cm³

コントロールして
攻めるゴルファーに。



額賀辰徳

大きすぎず小さすぎず
ちょうどいいサイズで、
いかにも強い球が出そうな
イメージがある。
実際、弾道的にも高すぎず
直進性を感じます。
方向性もよくなったし、
距離も確実に伸びています。

Z525

460cm³

高く大きな弾道で
攻めるゴルファーに。



山下和宏

大きめだから安心感があり、
その上強い弾道で
吹き上がらないので、
風の中でもガンガン攻めていける。
高弾道の気持ちよさも
自分には大きな魅力で、
自信につながっています。

反発性能に優れた飛びのフェース。

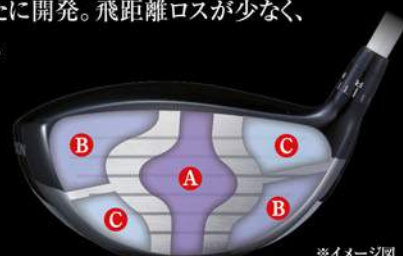
サンドブラストによるスコアラインにしたことでフェース
全体の肉薄化を実現。反発性能が向上し、ボール
スピードがアップします。



あらゆる場面で攻めのゴルフを可能にする 新肉厚構造フェース。

プロや上級者に特徴的に見られる打点方向に合わせて反発
エリアを広げた肉厚構造を新たに開発。飛距離ロスが少なく、
安定した飛距離が得られます。

単位 (mm)	Z925	Z725	Z525
A	3.40	3.45	3.55
B	1.90	1.95	2.05
C	2.10	2.15	2.25



※イメージ図

プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす
新「クイックチューンシステム」。

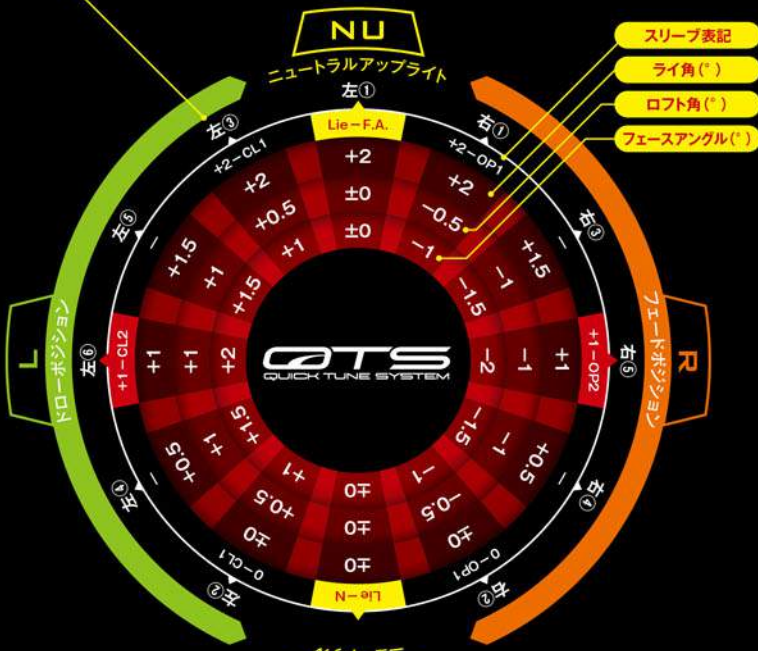
スリクソン Z シリーズ



QTSスリーブフィッティングシステム

ポジションを調節することで好みのフェース角、ライ角、ロフト角を設定。

左①～⑥、右①～⑥は弾道方向を示し、数値が大きくなるほど左右それぞれの弾道調整幅が大きくなることをあらわします。また弾道高さは、左方向は数値が大きくなるほど高く、右方向は数値が大きくなるほど低くなります。

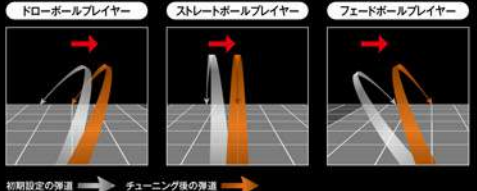


ウェイトフィッティングシステム

トゥ、ヒールのウェイトを調整することで
好みの重心距離を設定。

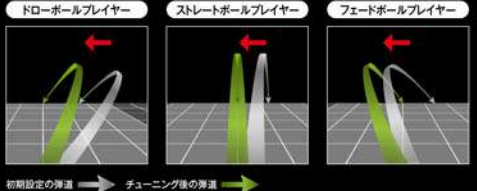
つかまりを抑えて求める弾道に

11g **3g** 高弾道とキャリーで飛ばす、フェードで攻める
重いウェイトをトゥ側に、軽いウェイトをヒール側に
配置することで重心位置を長めに設定できます。



つかまりを良くして求める弾道に

3g **11g** 強弾道とランで飛ばす、ドローで攻める
重いウェイトをヒール側に、軽いウェイトをトゥ側に
配置することで重心位置を短めに設定できます。



※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。



▶ 標準キット(購入時に付属)

※チューニングウエイトと専用トルクレンチは、ドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様異なりますので共用はできません。

● チューニングウエイト	● 専用トルクレンチ	● 専用ポーチ	● 取扱説明書
■ ドライバー付属ウエイト ※出荷時は7gが2個装着、3gと11gはトルクレンチ内部に収納。			
● 7g × 2個 (ステンレス) ● 3g × 1個 (チタン) ● 11g × 1個 (タンガステンニッケル)			
■ フェアウェイウッド付属ウエイト ※出荷時は5gが2個装着、2gと8gはトルクレンチ内部に収納。			
● 5g × 2個 (タンガステンニッケル) ● 2g × 1個 (チタン) ● 8g × 1個 (タンガステンニッケル)			

▶ 専用トルクレンチ取扱方法

初期設定以外のチューニングウエイトはトルクレンチの内部に収納されています。

※すべてのチューニングウエイトは2個まで専用トルクレンチ内に収納できます。

ふたの開け方
親指でふたを下から押し上げるようにして開けてください。

ふたの閉じ方
パチッと音がするまで押さえてください。

▶ 別売カートリッジ(チューニングウエイト)

1個 ¥1,050 (本体価格 ¥1,000)
● MADE IN CHINA

■ ドライバー用	<p>3g (チタン) 5g (ステンレス) 6g (ステンレス) 7g (ステンレス)</p> <p>8g (タンガステンニッケル) 9g (タンガステンニッケル) 11g (タンガステンニッケル)</p>
■ フェアウェイウッド用	<p>2g (チタン) 4g (ステンレス) 5g (タンガステンニッケル) 6g (タンガステンニッケル) 8g (タンガステンニッケル)</p>

⚠ QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

ゴルフ規則について

ラウンド中にポジションの変更や違う重さのウエイト交換は行わないでください。

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

トルクレンチ、チューニングウエイトなど付属品以外のものは一切使用しないでください。

- トルクレンチ、ウエイトは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。チューニングウエイトの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
- チューニングウエイト、専用トルクレンチはドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様異なりますので共用はできません。
- 付属のチューニングウエイト、トルクレンチはスリクソンZ925、Z725、Z525専用ですので本製品以外にご使用しないでください。※スリクソンZ.TXシリーズのトルクレンチは使用できません。
- ウエイト交換の際には、専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。
- スリーブポジション変更の際には、シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットし、トルクレンチの先がネジ穴にしっかりと噛み合っていることを確認してください。しっかりと噛み合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。

- QTSスリーブを装着する際は、必ず「カチッ」と音がするまで締め付けてください。締め付けが不十分な場合、スイングの最中にヘッドが緩み、外れる恐れがあります。
 - また、「カチッ」と音が聞こえたら締め付けを止めてください。QTSスリーブが破損する恐れがあります。
 - チューニングウエイトの取り付け、取り外しはそれぞれLOCK ▶ 印、UNLOCK ◀ 印の位置まで45°回転させるだけで完了します。どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。チューニングウエイトやウエイトポートが破損する恐れがあります。
- ロック状態を確認
ウエイト側の▶印が、ヘッド側のLOCK ◀印と一致

ロックが外れて
取り出せる状態
ウエイト側の▶印が、ヘッド側のUNLOCK ◀印と一致

保管方法とお手入れ

- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。
- QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があり、チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。
- QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。
- 5°C以下や45°C以上の状態でQTSスリーブ調整、ウエイト交換は避けるようにしてください。ウエイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。
- QTSスリーブを取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。



叩いて狙える
スリクソン Z725 フェアウェイウッド。

NEW

適応プレーヤー
初級者 上級

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



大きな飛びと思い通りの弾道
スリクソン Z525 フェアウェイウッド。

NEW

適応プレーヤー
初級者 上級

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 50m/s
SR 41m/s ~ 46m/s

②SV-3026J カーボンシャフト

S 38m/s ~ 46m/s
SR 37m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z725 / Z525 フェアウェイウッド

①Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト

Z725/1本 (#3+, 3, 5, 7) Z525/1本 (#3, 5, 7)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	68	3.1
S	中	65	3.1
SR	中	63	3.1



②SV-3026J カーボンシャフト ※Z725は特注生産

Z525/1本 (#3, 5, 7)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	56	3.9
SR	中	55	3.9



▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

		Z725				Z525		
番手		#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7
	ロフト角	13	15	18	21	15	18	21
①	X							
	S	●	●	●	●	●	●	●
②	S					●	●	●
	SR					●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ:マレージング鋼 チューニングウエイト(5g:タングステンニッケル 2g:チタン 8g:タングステンニッケル)								
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造								
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ								
		Z725				Z525			
番手	#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7		
ロフト角(°)	13	15	18	21	15	18	21		
ライ角(°)	58	58	58.5	59	58	58.5	59		
ヘッド体積(cm³)	154	155	149	139	183	165	156		
クラブ長さ(インチ)	43	43	42.5	42	43	42.5	42		
バランス	①	D2						D2	
	②	D2						D2	
クラブ重さ(g)	① S	325	325	329	332	325	329	332	
	② S					319	322	325	

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール 適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

NEW

SRIXON Z725 / Z525 FAIRWAYWOOD TECHNOLOGY

プロ・上級者好みの選べる2タイプのヘッド。徹底的にこだわったフィーリング。

つかまり過ぎを気にせず叩けるZ725と安心感がある大型ヘッドのZ525の2タイプをラインアップ。
両タイプともプロ・上級者の意見を取り入れて磨き上げたシェイプで、プレースタイルに合わせて選べます。

Z725

つかまり過ぎを
気にせず叩ける
操作性に優れたヘッド



兼本貴司

振っていても左にいかないイメージの形状が好きなので、構えた瞬間自分の感性にとっても合いました。抑えられた打球音もいですね。

プロおすすめ!

Z525

安心感を生む
大型ヘッド



山下和宏

自分好みの大きめのヘッドがいいですね。プレッシャーがかかった状況でも安心感をもたらしてくれるし、飛距離も伸びています。またQTSによって、よりピンポイントで狙っている。

プロおすすめ!

プロ・上級者専用設計の
“デュアル スピード テクノロジー”

新開発の上級者向け手元重心設計のシャフトにより、振りやすさが向上してヘッドスピードがアップ。同時に、ヘッド重量を従来モデルよりも重くし、またプロ・上級者の打点分布に合わせた新肉厚構造フェースにより、ボールスピードもアップ。飛びと操作性を高い次元で両立させています。

ヘッドスピードアップテクノロジー

ボールスピードアップテクノロジー

■ Miyazaki KENA Blue カーボンシャフト
[クラブ側]



[ヘッド側]

従来モデルより重心を
17mm手元側に

※イメージ

ワイドバリエーションで
あらゆるスイングタイプと好みに対応できる
Miyazaki KENAシャフトとSV-3026Jシャフト。

デュアルスピードテクノロジー搭載。あらゆるスイングタイプと好みに対応できる5種のラインアップです。

Miyazaki *Assembled by KENA*



特注対応

■ Black
思い切り叩けて、
低スピンの力強い
弾道で飛ばす。

特注対応

■ Indigo
つかまり過ぎを抑え、
安定した中弾道で
飛ばす。

■ Blue

安定した振り抜きで、
中高弾道で飛ばす。

特注対応

■ Silver
鋭い振り抜きで、
高弾道で飛ばす。



■ SV-3026J 手元重心設計でやさしく飛ばせる、スリクソンZシリーズ専用設計シャフト。

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

プロ・上級者の持ち球を最大限に活かす新「クイックチューンシステム」。

ドライバー、フェアウェイウッドとも新「クイックチューンシステム」を搭載。従来の重量調整機能に加えてシャフトの着脱が可能になったことで、ロフト角、ライ角、フェース角も調整できるため、思い通りの球筋、弾道を実現します。



※フェアウェイウッドのZ525とは、ウェイトポートの位置が変わります。

SRIXON Z925

強弾道で攻める
スリクソン Z925 アイアン。

NEW



適応プレーヤー

初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト
 X100 46m/s ~ 52m/s
 S200 43m/s ~ 49m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z925 アイアン

ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト
6本セット(#5~9, PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
*X100	中手元	127	1.9
S200	中手元	122	2.1

*X100は特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#3,4)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト (#7~9, PW) 軟鉄(S20C)							
ヘッド製法	鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工							
仕上げ	ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ							
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
バンス角(°)	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4.5	6
フェースプロテクション(mm)	4	4	4	4.2	4.4	4.6	4.9	5.3
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	X100	D2						
	S200	D2						
クラブ重さ(g) S200	423(#5)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

SRIXON Z725

安定した弾道で攻める
スリクソン Z725 アイアン。

NEW



適応プレーヤー
初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト
X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s
②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s
③Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
SR 38m/s ~ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

スリクソン Z725 アイアン

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト
6本セット(#5~9, PW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
*X100	中手元	127	1.9
S200	中手元	122	2.1

*X100は特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#3, 4, AW, SW)
オープン価格



ツアーベットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド, バックラインあり, ログ入り)

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト
6本セット(#5~9, PW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	103	2.4
*R	中手元	98	2.6

*Rは特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#3, 4, AW, SW)
オープン価格



ツアーベットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド, バックラインあり, ログ入り)

③Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト
6本セット(#5~9, PW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	84	2.6
*SR	中	82	2.6

*SRは特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#3, 4, AW, SW)
オープン価格



ツアーベットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド, バックラインあり, ログ入り)



SPECIFICATION											
ヘッド素材	(#3~6) 軟鉄(S20C)+タンクステンニッケルウエイト (#7~9, PW, AW, SW) 軟鉄(S20C)										
ヘッド製法	鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22.5	25	28	32	36	41	46	51	57	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6.5	8	10	
フェースプロテクション(mm)	3.5	3.5	3.5	3.7	4	4.3	4.7	5.2	5.8	5.8	
クラブ長さ(インチ)	①	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	
	②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	
	③	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	
バランス	① X100									D2	D3
	① S200									D2	D3
	② S									D2	D3
	② R									D2	D3
クラブ重さ(g)	③ S									D1	D2
	③ SR									D1	D2
	① S200					423 (#5)					
	② S					405 (#5)					
	③ S					392 (#5)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

SRIXON Z 525

高弾道で攻める
スリクソン Z525 アイアン。

NEW



適応プレーヤー
初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



スリクソン Z525 アイアン

N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

6本セット(#5~9、PW)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	103	2.4
* R	中手元	98	2.6

*Rは特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#3、4、AW、SW)

オープン価格



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:クロムバナジウム鋼 ボディ:(#3~6)軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト(#7~9、PW、AW、SW)軟鉄(S20C)										
ヘッド製法	鍛造 フェースミリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	サテン+ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ										
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6.5	8	10	
フェースプロテクション(mm)	2.6	2.8	3	3.3	3.6	4	4.4	5	5.6	5.6	
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
バランス	S							D2			D3
	R							D2			D3
クラブ重さ(g)	S 405(#5)										

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

NEW

SRIXON Z925 / Z725 / Z525 IRON TECHNOLOGY

クラブ

好みで選べる3タイプのヘッド プロ・上級者のこだわりを追求した形状

プロ・上級者がアイアンに求める形状や弾道、フィーリングを細部まで開発にフィードバック。フラットバックのZ925、ハーフキャビティのZ725、ポケットキャビティのZ525の3タイプのラインアップですべてのプロ・上級者の要求に応えます。

Z925

力強い飛びで狙う



額賀辰徳

もともと小ぶりなヘッドが好きなので構えた瞬間に魅せられてしまいました。操作性は抜群だし、イメージ通りの強い球で攻めていける。ボールが吸いつくような打感もたまらないですね。

Z725

安定した飛びで狙う



藤本佳則

デザインがカッコいいし、特にネック回りがスッキリしていて構えやすく、自分好みの形状です。バラツキが少なく距離感が出しやすい。打感が軟らかいのも気に入っています。

Z525

高く大きな飛びで狙う



山下和宏

見た目はシャープだがボールが楽に上がる。このアイアンはまさに理想通り。高さが出る分、止まりやすいので思い切って攻めていけるようになりましたね。

ボールが吸いつくような新次元のフィーリング

S20C軟鉄を採用するとともに、独自の熱処理加工により表面硬度をさらに低下。ツアーバック形状とあわせて、適度に重く厚みがあり、ボールがフェースに吸いつくような打感を実現しています。

※Z925、Z725アイアンのみ

プロ・上級者専用設計の “デュアル スピード テクノロジー”

Miyazaki KENAの他、手元重心設計のスチールシャフトをシャフトメーカーと共同開発。従来モデル比約20mmの手元重心化を達成したことにより、ヘッドスピードがアップ。また、ヘッドを重くしたことでボールスピードがアップし、大きな飛びが得られます。

ヘッドスピードアップテクノロジー

ボールスピードアップテクノロジー

■ ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト



■ N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト



■ Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト



従来モデルより重心を
20mm手元側に

※イメージ図

プロ・上級者の打点分布に合わせて スイートエリアを拡大

3機種ともトウ側にタングステンニッケルウエイトを装着。プロ・上級者の打点に合わせてフェースセンターにスイートエリアを設定したことにより、安定した飛距離と方向性を実現します。

タングステンニッケルウエイト(#3~6)



精度の高いショットを生む レーザーミーリング

全番手にレーザーミーリングを採用したことでフェース平面精度がアップ。あらゆる状況で安定したスピン性能を発揮します。



ウッド、ユーティリティ、アイアン 番手対応の目安

(1日盛り10ヤード相当)

Z925/Z725/Z525 ドライバー	W #1				
Z725/Z525 フェアウェイウッド		W #3+ (Z725のみ)	W #3	W #5	W #7
ハイブリッド				U2	U3
Z-UTI				U2	U3
Z925/Z725/Z525 アイアン					I #3
					I #4
					I #5

※ドライバーヘッドスピード 45m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

SRIXON Z-UTI

数量限定モデル

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

③Miyazaki KENA Blue 7 (Z-UTI専用) カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

SR 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高弾道の安定した飛びと高い操作性で攻める
スリクソン NEW Z-UTI ユーティリティ。

NEW



適応プレーヤー



PROFESSIONAL VOICE



兼本貴司

顔がいい上に、少しくらい
ライがわるくても狙っていけるし、
高さを打ち分けられるので状況に応じて
イメージした通りの弾道で攻められる。
KENAシャフトとのマッチングも抜群です。



スリクソン NEW Z-UTI ユーティリティ

①ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	122	2.1



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

②N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	103	2.4
R	中手元	98	2.6



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

③Miyazaki KENA Blue 7 (Z-UTI専用) カーボンシャフト

1本 (U2, U3, U4)

オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	75	3.7
SR	中	73	3.8



ツアーベレットフルラバーグリップ
(グリップエンド: レッド、バックラインあり、ロゴ入り)

TECHNOLOGY

“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

ボールスピードアップテクノロジー

Miyazaki KENAの他、手元重心設計のスチールシャフトをシャフトメーカーと共同開発。従来モデル比約20mmの手元重心化を達成したことにより、ヘッドスピードがアップ。また、ヘッドを重くしたことでボールスピードがアップし、大きな飛びが得られます。

■ ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト



■ N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト



■ Miyazaki KENA Blue 7 (Z-UTI専用) カーボンシャフト



[クラブ側]

[ヘッド側]

← 重心を手元側に設定

※イメージ図

プロ・上級者がアドレスしやすい形状と
どんな状況からも狙えるスピンコントロール性

トップブレード厚をフローさせることで、アイアンとのつながりをスムーズにし、また、ソール幅をフローさせることで、高番手ほど低重心化、高弾道でピンをデッドに狙える設計。さらにレーザーミリングも加わり、スピンコントロール性にも優れ、あらゆるコンディションで安心して狙っていただけます。

番手に合わせてソール幅を設計、
高弾道でピンをデッドに狙える。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: クロムバナジウム鋼 ボディ: 軟鉄 (S20C)		
ヘッド製法	鍛造		
仕上げ	サテン+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ		
番手	U2	U3	U4
ロフト角 (°)	18	20	23
ライ角 (°)	59.5	60	60.5
バンス角 (°)	0	0	0
フェースプロテクション (mm)	2.5	2.5	2.5
クラブ長さ (インチ)	① 39.5 ② 39.75 ③ 40.25	39 39.25 39.75	38.5 38.75 39.25
バランス	① S200	D1	
	② S	D1	
	② R	D1	
	③ S	D1	
クラブ重さ (g)	① S200	406 (U3)	
	② S	393 (U3)	
	③ S	366 (U3)	

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

SRIXON Hybrid

アスリートゴルファーが求める
安心感と操作性を追求した
スリクソン ハイブリッド ユーティリティ。

適応プレーヤー
初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
①Miyazaki for SRIXON Hybrid カーボンシャフト
S 41m/s ~ 49m/s
R 36m/s ~ 43m/s
②N.S.PRO 950GH ユーティリティ スチールシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ



TECHNOLOGY

構えやすいヘッド形状と狙えるソール形状

投影面積が大きくややディープな形状でセットアップしやすく、ショットの安定性がアップ。また、ソールの中央から後方側にかけて凹みを設けたことによって接地時の摩擦が軽減されるため、ラフからでも振り抜けがよく、安心してターゲットを狙っていただけます。

飛距離が安定する肉厚構造フェース

プロ・上級者の打点方向に薄肉部を拡大した「肉厚構造フェース」によってスイートエリアが拡大。飛距離性能に優れるとともに、オフセンターショットでも安定した飛距離が得られます。

【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

スリクソン ハイブリッド ユーティリティ

①Miyazaki for SRIXON Hybrid カーボンシャフト
1本(U2、U3、U4、U5)
¥29,400 (本体価格 ¥28,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	72	3.8
R	中	70	3.8



ツアーレベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 950GH ユーティリティ スチールシャフト
1本(U2、U3、U4、U5)
¥28,350 (本体価格 ¥27,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.2
R	中	95	2.3



ツアーレベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

	U2	U3	U4	U5
ロフト角	16	19	22	25
① S	●	●	●	●
① R	●	●	●	●
② S	●	●	●	●
② R	●	●	●	●

ウッド、ユーティリティ、アイアン 番手対応の目安 (目盛りはヘッド番号)

クラブ	W #1	W #2	W #3	W #5	W #7
Z925 / Z725 / Z525 ドライバー					
Z725 / Z525 フェアウェイウッド					
ハイブリッド		U2	U3	U4	U5
Z-UT1		U2	U3	U4	
Z925 / Z725 / Z525 アイアン				I #3	I #4

※ドライバーヘッドスピード 65m/s相当 ※当日ゴルフショップでの実測データ

SPECIFICATION

項目	U2	U3	U4	U5
ヘッド素材	マレージング鋼(CUSTOM450)+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+サテン+ショット仕上げ			
番手	U2	U3	U4	U5
ロフト角(°)	16	19	22	25
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm³)	110	112	114	116
クラブ長さ(インチ)	① 40.75 ② 40.25	40.25	39.75	39.25
バランス	① D1(S) D0(R) ② D2(S) D1(R)			
クラブ重さ(g)	① S 347 ② S 374	351 378	355 385	360 391

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



アプローチの安定性がアップする
パター感覚のゼクシオ CR ウエッジ。

ゼクシオ CR ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト

¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

調子	重さ(g)	トルク
中	65	2.2



WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630 ステンレス	
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造	
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装	
ロフト角(°)	35	45
ライ角(°)		71
バンス角(°)		0
フェースプロレクション(mm)		1.5
クラブ長さ(インチ)		34
クラブ重さ(g)		545

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●新溝ルール適合モデル

※ロフト角35°と45°のフェースラインの数は異なります。



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすい
ゼクシオマレットパター。



レフトハンドモデルあり
→ P28

ゼクシオ マレット パター

スチールシャフト

¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

SPECIFICATION

素材・製法	SUS630 ステンレス ロストワックス精密鑄造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

●パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

XXIO PUTTER TECHNOLOGY

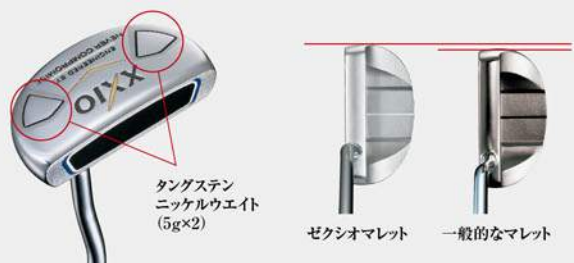
距離を合わせやすくソフトな打感

3層構造のインサートフェースがソフトな打感と
伸びのある転がりを実現します。



方向安定性アップ

ソールのトゥとヒールにウエイトを装着したことにより慣性モーメントがアップ。
またフェース長を長めにすることで安心感を与え、優れた方向性を発揮します。



LADIES' CLUB

XXIO

楽にヘッドスピードがアップ
やさしく高弾道で飛ばせる
女性専用設計。

COLOR CUSTOM

色でも差をつける、あなただけの
ゼクシオセブンカラーカスタム。



※詳しくはP27をご参照ください。

SRIXON®

amica

やさしく楽しくゴルフがしたい
女性ゴルファーへ。

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

軽く振るだけでやさしく大きく飛ばせる
 ゼクシオ セブン レディス ドライバー。



LADIES'

ゼクシオ セブン レディス ドライバー

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 1本(#1)

¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	44	6.7
A	中	43	6.9
L	中	40	7.1



▶ロフト&シャフト・バリエーション

	#1	#1	#1
ロフト角	11.5	12.5	13.5
R	●		
A		●	
L		●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産

TECHNOLOGY

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方のテクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

[グリップ側] [ヘッド側]

XXIO L, wt.40g L to F.F. 100, MP700

従来モデルより重心を手元側に

進化したゼクシオ テクノロジー

投影面積が大きなシャローヘッドなので安心感があってボールが上がりやすく、また女性ゴルファーの打点に合わせてスイートエリアを拡大した女性専用設計により、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。さらに、より幅広い女性ゴルファー層に対応できるようにするため、新たに11.5°(R)をラインアップに加えました。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鍛造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ:ピンク		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5(R) 44(A) 43.5(L)		
バランス	C6(R) C1(A) B8(L)		
クラブ重さ(g)	262		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※お好みの色を選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

やさしく高弾道で大きく飛ばせる
 ゼクシオ セブン レディス フェアウェイウッド。



LADIES'

ゼクシオ セブン レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 1本(#3,4,5,7,9)

¥57,750 (本体価格 ¥55,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	44	6.6
A	中	43	6.8
L	中	40	7.0



ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	16	18	20	23	26
R					
A	●	●	●	●	
L	●	●	●	●	●

TECHNOLOGY

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー
×
ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方のテクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

■ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

[グリップ側]
[ヘッド側]



←←← 従来モデルより重心を手元側に

進化したゼクシオ テクノロジー

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」で、ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローヘッドで安心感があるうえ、「深・低重心設計」によってボールも上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大





【構造図】 W#5



6-22-22Sチタンフェース
タンダステンニッケルソール

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング				
ソール	タンダステンニッケルウエイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ/ソール:ロストワックス精密铸造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッチ:ピンク				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	179	166	153	141	133
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス	B9(A) B9(L)				
クラブ重さ(g)	L 273	277	280	285	288

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランスC4)です。
 ※お好みの色を選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。

XXIO

適応プレーヤー

 初級者 上級者

目安適応ヘッドスピード
 ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

どんなライからでもやさしく打てる
 ゼクシオ セブン レディス ユーティリティ。



TECHNOLOGY

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方のテクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト
[グリップ側] [ヘッド側]

従来モデルより重心を手元側に

進化したゼクシオ テクノロジー

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」で、ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローヘッドで安心感があるうえ、「深・低重心設計」によってボールも上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

[ターゲットゴルファーの打点分布]
 番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大

番手表記(数字)を変更し、
 アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

ユーティリティの番手表記(数字)を従来モデルから変更したことにより、
 I#5の代わりにU5のように、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP74をご参照ください。

新表記 (ロフト角)	U4 (22°)	U5 (25°)	U6 (28°)
従来表記	U6	U7	U8

LADIES'

ゼクシオ セブン レディス ユーティリティ

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 1本(U4, U5, U6)
¥34,650 (本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	45	6.4
A	中	41	6.7
L	中	39	6.9



▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

	U4	U5	U6
ロフト角	22	25	28
R			
A			
L	●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:マレージング		
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーシオン塗装 ミラー+サテン+ピースショット仕上げ パッチ:ピンク		
番手	U4	U5	U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	110	108.5	108
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38
バランス	B9(A) B9(L)		
クラブ重さ(g) L	299	303	308

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランスC4)です。
 ※お好みの色を選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。



目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 R ~ 39m/s
 A ~ 37m/s
 L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

楽に上がって飛び、やさしく狙える
 ゼクシオ セブン レディス アイアン。



LADIES'

ゼクシオ セブン レディス アイアン

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
 5本セット(#7~9、PW、SW)
¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
* R	中	48	5.2
A	中	44	5.6
L	中	43	5.8

*Rは特注生産となります。
 詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#5、6、AW)
¥23,100 (本体価格 ¥22,000)



ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

TECHNOLOGY

“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方のテクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

[クラブ側] [ヘッド側]

XXIO L 9140110 5.0 100 400R

従来モデルより重心を手元側に

進化したゼクシオ テクノロジー

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」で、ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローな形状でしかもソール幅を広げた「深・低重心設計」によってボールが上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
 番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大

【構造図】107

強度を高めた軽比重素材 Super-TIX® PLUS for XXIO 圧延フェース

タンガステン ニッケルネック

SUS630鋳造ボディ

タンガステンニッケルウエイト

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5~7)ボディ：SUS630ステンレス+タンガステンニッケルソール/ネックウエイト (#8、9)ボディ：SUS630ステンレス+タンガステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ：SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース：ミールリング加工インサート ボディ：ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) パッチ：ピンク							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	51	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプロファイル(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス	A	B8			B8		B9	
クラブ重さ(g)	339(Lシャフト#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
 ※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランス(#5~PW)C3、(AW、SW)C4)です。
 ※お好みの色を選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P27をご参照ください。



アプローチが楽しく得意になる
ゼクシオCRレディスウエッジ。

LADIES'

ゼクシオ CR レディス
ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト
¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

調子	重さ(g)	トルク
中	62	2.2



WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装
ロフト角(°)	45
ライ角(°)	71
バンス角(°)	0
フェースプロテクション(mm)	1.5
クラブ長さ(インチ)	32
クラブ重さ(g)	542

- クラブ:MADE IN JAPAN
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
- 新溝ルール適合モデル



ソフトな打感と安定した転がりで
距離を合わせやすい
ゼクシオマレットパター。

LADIES'

ゼクシオ マレット パター スチールシャフト
¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

SPECIFICATION	
素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

- パター:MADE IN CHINA
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



プレースタイルで選べる
豊富なセッティング

ユーティリティの番手(数字)表示を変更し、
アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。
※詳しくはP72をご覧ください。

ゼクシオ セブン番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9		
ユーティリティ					U4	U5	U6	
アイアン						#5	#6	#7

(1日盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当ゴルフは標準での実数です

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ウッド派 ウッドが好きで軽く振れて 飛距離を稼ぎたい人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#3 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ユーティリティ派 150ヤード前後を 確実に狙いたい人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#3 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
アイアン派 アイアンに自信がある人に	#1 #3 #4 #5 #7 #9	U4 U5 U6	#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

SRIXON

amica

ゴルフがもっと楽しくなる! かわいくておしゃれな
スリクソン amica(アマカ)誕生。

NEW

LADIES'



目安適応ヘッドスピード
RS-103 カーボンシャフト
A ~ 36m/s
L ~ 33m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

TECHNOLOGY

「いつも同じ」をサポートするアライメント

クラウンに設けた独自の
アライメントにより、毎回
同じ位置にボールをセット
しやすく、また打ちたい
方向にクラブを正しく合
わせることができます。
また、グリップにもアライ
メントを設け、これにそっ
て握るだけで、毎回簡単
に同じグリップができます。

【クラウンアライメント】

※ウッドのみ

【グリップアライメント】



スリクソン amica ウッド

RS-103 カーボンシャフト
1本(#1)
オープン価格

1本(#4,5,7)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	47(44)	6.7(6.4)
L	中	45(42)	6.9(6.6)

※()内の表記はFW



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6AL-4Vチタン クラウン:3-1-1チタン ソール:BT341チタン (#4,5,7)マレージング				
	(#1)鍛造 (#4,5,7)ロストワックス精密鑄造				
ヘッド製法	仕上げ				
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装				
番手	#1	#4	#5	#7	
ロフト角(°)	12.5	13.5	17	20	23
ライ角(°)	58		59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm ³)	440		164	148	136
クラブ長さ(インチ)	43.75		41.5	40.75	40
バランス	B7	B7		B7	
クラブ重さ(g)	L 264	264	278	284	289

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●4月発売予定

▶ロフト&シャフト・バリエーション

ロフト角	12.5	#1 13.5	#4 17	#5 20	#7 23
A	●		●	●	●
L		●	●	●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産

NEW

LADIES'



スリクソン amica ユーティリティ

RS-103 カーボンシャフト
1本(U5,U6)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.3
L	中	42	6.5



SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング	
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造	
ヘッド製法	仕上げ	
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+ソールグラデーション塗装	
番手	U5	U6
ロフト角(°)	25	29
ライ角(°)	61	61.5
ヘッド体積(cm ³)	105	112
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.5
バランス	B7	
クラブ重さ(g)	L 311	318

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●4月発売予定



NEW
LADIES'



スリクソン amica アイアン

RS-103 カーボンシャフト
5本セット(#7~9、PW、SW)
オープン価格

1本(AW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	48	5.5
L	中	46	5.7



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造					
仕上げ	ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	5	6.5	10
フェースプロテクション(mm)	2	2.5	3	3.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス			B6	B7	B8	B9
クラブ重さ(g)	L		335(#7)			

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●4月発売予定

距離のあるラフからと、トラブルの多いバンカーからのショットに対応するサポートクラブ。

NEW



LADIES'

スリクソン amica
ラフ専用ウッド

RS-103 カーボンシャフト
1本(RW)
オープン価格

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	44	6.2
L	中	42	6.4



SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造
仕上げ	ミラー+ピースショット仕上げ+ソールグラデーション塗装
番手	RW
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	146
クラブ長さ(インチ)	40.5
バランス	B7
クラブ重さ(g)	L 286

●クラブ:MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●4月発売予定

スリクソン amica専用ラバーグリップ(ロゴ入り)

NEW



LADIES'

スリクソン amica
バンカー専用ウエッジ

RS-103 カーボンシャフト
1本(BW)
オープン価格

調子	重さ(g)	トルク
中	44	5.5



SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造
仕上げ	サテン+ピースショット+ミラー仕上げ キャビティ内グラデーション塗装
番手	BW
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	64.5
バンス角(°)	10
フェースプロテクション(mm)	8
クラブ長さ(インチ)	33.5
バランス	C4
クラブ重さ(g)	387

スリクソン amica専用ラバーグリップ(ロゴ入り)
●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN
●新溝ルール適合モデル ●4月発売予定

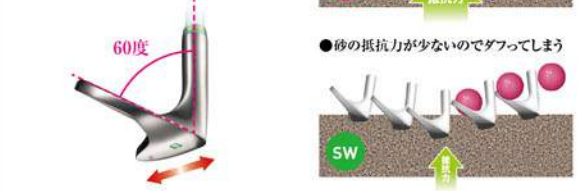
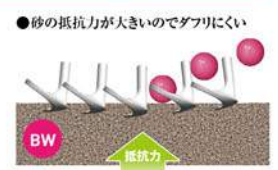
ラフから飛ばせるラフ専用ウッド

大きなフェースや狭めのソール幅など、ラフからの打ちやすさを重視して設計。ボールが芝の上に浮いてもらえやすく、また、芝の抵抗が少ないので楽に振り抜けます。



バンカーから脱出できるバンカー専用ウエッジ

バンカー専用を想定して設計し、ロフトはボールが上がりやすい60度に設定。またソール幅を広くしたことでヘッドが砂にもぐりやすく、スムーズに滑るので楽に脱出できます。



DUNLOP CLUB ORDER

ダンロップでは標準仕様以外の特注クラブも承っております。詳しくはダンロップクラブ取扱い店にご相談ください。

WOOD SHAFT

※シャフト重量はクラブ装着時(カット後)の重量です。
※()内の表記はFW。

■ゼクシオ MP700 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	49(49)	5.6(5.5)	中
	SR	47(47)	5.7(5.6)	中
	R	44(44)	5.8(5.7)	中
	R2	43(43)	5.9(5.8)	中
■ゼクシオ MP700L カーボンシャフト(レディス)	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	R	44(44)	6.7(6.6)	中
	A	43(43)	6.9(6.8)	中
	L	40(40)	7.1(7.0)	中
■ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	62(62)	4.3(3.8)	中
	SR	60(60)	4.4(3.9)	中
	R	58(58)	4.5(4.0)	中
■グラファイトデザイン ツアーAD GT-6 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	66	3.1	中
■ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	SR	40(40)	6.7(6.7)	中
	R	38(39)	6.8(6.8)	中
	R2	38(39)	6.9(6.9)	中
■Miyazaki KENA Black 6 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	71	3.1	手元
	S	68	3.1	手元
	SR	66	3.1	手元
※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。				
■Miyazaki KENA Indigo 6 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	72	3.1	中手元
	S	69	3.3	中手元
	SR	67	3.3	中手元
※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。				
■Miyazaki KENA Blue 6 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	70	3.1	中
	S	67	3.1	中
	SR	65	3.1	中
※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。				
■Miyazaki KENA Silver 6 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	71	3.1	先中
	S	68	3.4	先中
	SR	67	3.4	先中
※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。				
■SV-3026J カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	56	3.9	中
	SR	55	3.9	中

IRON SHAFT

※シャフト重量はクラブ装着時(カット後)の重量です。

■ゼクシオ MP700 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	60	3.9	中
	SR	59	4.0	中
	R	57	4.1	中
	R2	55	4.2	中
■ゼクシオ MP700L カーボンシャフト(レディス)	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	R	48	5.2	中
	A	44	5.6	中
	L	43	5.8	中
■ゼクシオ MX-4000 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	66	3.8	中
	R	63	3.8	中
■ゼクシオプライム SP-700 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	SR	52	4.3	中
	R	50	4.4	中
	R2	49	4.5	中
■Miyazaki KENA Blue 7 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	74	2.9	中
	SR	71	3.0	中
※シャフト重量は38インチ仕様での重量です。				
■Miyazaki KENA Blue 8 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	84	2.6	中
	SR	82	2.6	中
※シャフト重量は38インチ仕様での重量です。				
■Miyazaki KENA Blue 9 カーボンシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	94	2.2	中
	SR	92	2.2	中
※シャフト重量は38インチ仕様での重量です。				
■N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	99	2.7	中
	R	95	2.9	中
■N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	103	2.4	中手元
	R	98	2.6	中手元

■ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X100	127	1.9	中手元
	S200	122	2.1	中手元
■N.S.PRO 920GH for XX10 スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	96	2.9	中
	R	92	3.0	中
■N.S.PRO 950GH スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S	98	2.0~1.8	中
	R	94.5	2.0~1.6	中
■ダイナミックゴールド シャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X100	130	1.2	手元
	S400	132	1.2	手元
	S200	129	1.2	手元
	R400	129	1.2	手元
■ダイナミックゴールドSL シャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	S300	106	2.2	手元
	R300	104	2.3	手元
■ダイナミックゴールド センシコア	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X100	128	2.2	手元
	S300	128	2.3	手元
	R300	124	2.4	手元
■プロジェクト X	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	6.5	125	2.0	手元
	6.0	121	2.1	手元
	5.5	118	2.2	手元
※シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)				
■プロジェクト X フライテッド	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	6.5	136~122	2.1	
	6.0	131~117	2.2	注1
	5.5	126~113	2.3	
注1: 調子は、ロング=先、ミドル=中、ショート=元にフローしています。 ※シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)				
■KBS TOUR スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	130	-	中
	S	120	-	中
■N.S.PRO MODUS3 スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X	120	1.7~1.5	中手元
	S	114	1.8~1.6	中手元
■ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Turning	硬度	重さ(g)	トルク	調子
	X100	130	1.2	手元
	S200	129	1.2	手元

□のシャフト重量はシャフトメーカーのカatalog記載値(カット前)です。

WOOD GRIP

■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	W#1:37	62
	FW:43	60
	U:44.5	59
■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)(レディス)	重さ(g)	口径
	W#1:32.5	61
	FW:32.5	61
	U:34	62
■ゼクシオフォーシド専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	41	62
■ゼクシオプライム専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	W#1:40.5	60
	FW:40	61
■ツアーベレットフルラバー(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	49.5	60
■スリクソンオリジナルフルラバー(バックラインなし、ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	46	62

IRON GRIP

■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	43	61
■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)(レディス)	重さ(g)	口径
	37.5	57
■ゼクシオフォージド専用フルラバークリップ(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	NS900ST:46 MX4000:46	60 62

■ゼクシオプライム専用フルラバークリップ(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	38	65
■ツアーベレットフルラバー(グリップエンド:レッド、バックラインあり,ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	DG:49.5 NS980:45.5 Miyazaki:6.5	60 60 60
■ツアーベレットフルラバー(バックラインあり)	重さ(g)	口径
	52.5	60
■ツアーベレットフルラバー(バックラインなし)	重さ(g)	口径
	52.5	60

クラブ

バランスは、各モデルの標準仕様様の長さにセットした場合の、Rシャフトでの計算上のバランスを表示しています。実際には若干変わることがあります。

シャフト変更対応表の見方

- 表内の○は標準装備です。
- Rシャフトがない場合は、最も柔らかい硬さのバランス・重量とします。
- MP700Lの表記はLシャフトのバランス・重量です。
- シャフト重さ、クラブ総重量は、ウッドはW#1-Rシャフト、アイアンはI#5-Rシャフトでの標準仕様重量です。

ウッドシャフト変更対応表

シャフト名	MP700 W#1	MP700L	MX4000	SP700	注2				SV-3026J	ツアーAD GT-6
					Miyazaki KENA Black 6	Miyazaki KENA Indigo 6	Miyazaki KENA Blue 6	Miyazaki KENA Silver 6		
シャフト重さ(g)	44	40	58	38	66	67	65	67	55	66
硬さ(バランス増減)	S (+1) SR (+1) R (0) R2 (0)	R (+2) A (0) L (0)	S (+1) SR (+1) R (0)	SR (0) R (0) R2 (0)	—	X (0) S (0) SR (0)	X (0) S (0) SR (0)	X (0) S (0) SR (0)	S (0) SR (0)	S (0)
モデル名	クラブ名	RW XX7 W1	RW XX7 L	RW XXFG4	RW PRIME7 W1	ツアーベレット 360°M62	ツアーベレット 360°M62	ツアーベレット 360°M62	ツアーベレット 360°M62	ツアーベレット 360°M62
	クラブ重量 (g)	37	32.5	41	40.5	46	46	46	46	46
ゼクシオ セブン	W#1:45.5 W#3:43.0	○D1 282g	注1 C5	D0	D1	D2	D1	D1	D1	D2
ゼクシオフォージド	MX4000 カーボン	W#1:45.25	D2	○D1 298g	D2	D3	D3	D3	D3	D2
	ツアーAD GT-6 カーボン	W#1:45.0								注3 ○D3 304g
ゼクシオフォージド FW	W#3:43.0	D1		○D0 313g	D1	D2	D2	D2	D2	D1
ゼクシオプライム	W#1:45.75 W#3:43.0	C8		C8	○C8 272g					
スリクソン Z925	W#1:45.0					○D4 318g	D3	D3	D3	D2
スリクソン Z725	W#1:45.0						D3	D2	○D2 315g	D2
スリクソン Z725 FW	W#3:43.0						D3	D2	○D2 325g	D2
スリクソン Z525	Miyazaki KENA Blue 6 カーボン	W#1:45.0					D3	D2	○D2 315g	D2
	SV-3026J カーボン	W#1:45.25								○D2 308g
スリクソン Z525 FW	W#3:43.0						D3	D2	○D2 325g	D2
ゼクシオ セブン レディス	W#1:43.5 W#3:42.0	B4	○B8 262g		B4					

注1:W#1は最長44.5インチまで対応可。バランスは、Lシャフト標準長さ(43.5インチ)での値です。
注2:シャフト重量は46インチ仕様での重量です。
注3:プロバー仕様様のクラブ、クラブ長さでのバランスです。

アイアンシャフト変更対応表

シャフト名	MP700	MP700L	MX4000	SP700	注5			注3			注2			注3			注3				
					Miyazaki KENA Blue 7	Miyazaki KENA Blue 8	Miyazaki KENA Blue 9	ダイナミックゴールド	DG D.S.T.	DG SL	N.S.PRO 950GH	N.S.PRO 980GH D.S.T.	N.S.PRO 990GH D.S.T.	XSPRO 990GH D.S.T.	DG センシティブ	プロテクト X		プロテクト X 77インチ	KBS TOUR	MODUS	
シャフト重さ(g)	57	43	63	50	71	82	92	129	122	104	94.5	98	95	92	124	118	126~113	120	114	129	
硬さ(バランス増減)	S (+1) SR (+1) R (0) R2 (0)	R (+1) A (0) L (0)	S (+1) R (0)	SR (0) R (0) R2 (0)	S (0) SR (0)	S (0) SR (0)	S (0) SR (0)	X100 (0) S400 (+1) S200 (0) R100 (0)	X100 (0) S200 (0) R300 (0)	S (+1) R (0)	S (+1) R (0)	S (+1) R (0)	S (+1) R (0)	X100 (0) S300 (0) R300 (0)	6.5 (0) 6.0 (0) 5.5 (0)	6.5 (0) 6.0 (0) 5.5 (0)	X (+1) S (0)	X (+1) S (0)	X (+1) S (0)	X100 (0) S300 (0)	
モデル名	クラブ名	RI XX7	RI XX7 L	RI XXFG4	RI PRIM7	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	RI XXFG4	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60	ツアーベレット ラバーM60
	クラブ重量 (g)	43	37.5	46	38	45.5	45.5	45.5	49.5	49.5	49.5	47	45.5	46	47	49.5	49.5	49.5	49.5	49.5	47.5
ゼクシオ セブン	1#5:38.0 P.A.S:35.5	○C9 358g			C9	D1	D1	D1													
ゼクシオ セブン ST	1#5:38.0 P.A.S:35.5							D4	D2	D3	D1	D0	D0	○D1 394g	D4	D4	D4	D3	D4		注4 D4
ゼクシオフォージド	1#5:38.0 P.A.S:35.5				○C9 365g	D3	D3	D3													
ゼクシオフォージド ST	1#5:38.0 P.A.S:35.5							D5	D3	D5	D2	D1	○D1 395g	D2	D6	D5	D5	D4	D5		注4 D5
ゼクシオプライム	1#5:38.0 P.A.S:35.5	D0			○C8 342g																
スリクソン Z925	1#5:37.75 P:35.25					D0	D0	D0	D4	○D2 423g	D3	D1	D0	D0	D1	D4	D4	D4	D3	D4	注4 D4
スリクソン Z725	ダイナミックゴールド D.S.T.	1#5:37.75 P.A.S:35.25						D4	○D2 423g	D3						D4	D4	D4	D3	D4	注4 D4
	N.S.PRO 980GH D.S.T. スチール	1#5:38.0 P.A.S:35.5									D3	注1 ○D2 405g	D2	D3							
スリクソン Z525	Miyazaki KENA Blue 8 カーボン	1#5:38.0 P.A.S:35.5				D1	○D1 392g	D1													
		1#5:38.0 P.A.S:35.5				D1	D1	D6	D4	D5	D3	注1 ○D2 405g	D2	D3	D6	D6	D5	D6	D5	D6	注4 D6
ゼクシオ セブン レディス	1#5:37.0 P.A.S:34.5				○B8 #7:339g																

※A、Sのバランスは各モデルによって表記とは異なります。
注1:S、Rシャフトが同じバランスになります。注2:シャフトアカシ(ロゴ)を揃えて裏側にすることができず(通常は表側にのみ)。
注3:シャフト重量はシャフトメーカーのカatalog記載値(カット前)です。注4:I#5~9、PWの6本セット、I#3、I#4、AW、SWの単品のみの対応。(単品の番手はモデルによって異なります。)注5:シャフト重量は38インチ仕様での重量です。

CLEVELAND GOLF CLUB ORDER

クリーブランドゴルフでは標準仕様以外の特注クラブも承っております。詳しくはクリーブランドゴルフクラブ取扱い店にご相談ください。

IRON·WEDGE SHAFT

※シャフト重量はクラブ装着時(カット後)の重量です。

■N.S.PRO 950GH D.S.T. スチールシャフト	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	S	99	2.7	中	
	R	95	2.9	中	
	■N.S.PRO 980GH D.S.T. スチールシャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	S	103	2.4	中手元	
	R	98	2.6	中手元	
	■ダイナミックゴールド D.S.T. シャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	X100	127	1.9	中手元	
	S200	122	2.1	中手元	
	■N.S.PRO 950GH スチールシャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	S	98	2.0~1.8	中	
	R	94.5	2.0~1.6	中	
	■N.S.PRO 955CL スチールシャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	S	97	2.2	中	
	R	97	2.2	中	
	■N.S.PRO 1050GH スチールシャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	S	109.5	2.0~1.6	中	
	R	106	2.1~1.7	中	
	■ダイナミックゴールド シャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	X100	130	1.2	手元	
	S400	132	1.2	手元	
	S300	130	1.2	手元	
	S200	129	1.2	手元	
	R400	129	1.2	手元	
	R300	127	1.2	手元	
	■プロジェクト X				
		硬度	重さ(g)	トルク	調子
		6.5	125	2.0	手元
6.0		121	2.1	手元	
5.5	118	2.2	手元		
※シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)					
■プロジェクト X フライテッド					
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	6.5	136~122	2.1		
	6.0	131~117	2.2	注1	
5.5	126~113	2.3			
注1: 調子は、ロング=先、ミドル=中、ショート=元にフローしています。					
※シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)					

■ダイナミックゴールド センシコア	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	X100	128	2.2	手元	
	S300	128	2.3	手元	
	R300	124	2.4	手元	
	■ダイナミックゴールドSL シャフト				
		硬度	重さ(g)	トルク	調子
X100		109	2.1	手元	
S300		106	2.2	手元	
	R300	104	2.3	手元	
	■KBS TOUR スチールシャフト				
		硬度	重さ(g)	トルク	調子
X		130	—	中	
	S	120	—	中	
	■N.S.PRO MODUS3 スチールシャフト				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	X	120	1.7~1.5	中手元	
	S	114	1.8~1.6	中手元	
	■ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Turning				
	硬度	重さ(g)	トルク	調子	
	X100	130	1.2	手元	
	S200	129	1.2	手元	

□のシャフト重量はシャフトメーカーのカタログ記載値(カット前)です。

IRON·WEDGE GRIP

■クリーブランドオリジナルバフ NS用(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	50	60
		
		
※チップ裏面のマークに色入れあり		
■クリーブランドオリジナルバフ NS用(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	50	60
		
		
※チップ裏面のマークに色入れなし		
■クリーブランドオリジナルバフ DG用(ロゴ入り)	重さ(g)	口径
	50	58
		



シャフト変更対応表の見方

- 表内の○は標準装備です。
- Rシャフトがない場合は、最も柔らかい硬さのバランス・重量としています。実際には若干変わることがあります。
- ウェッジの標準装着はSシャフトのバランス・重量です。

ウェッジシャフト変更対応表

シャフト名		ダイナミック ゴールド	DG D.S.T.	DG SL	N.S.PRO 950GH	N.S.PRO 980GH D.S.T.	N.S.PRO 950GH D.S.T.	N.S.PRO 953CL	N.S.PRO 1050GH	注1		KBS TOUR	MODUS3	TOUR ISSUE			
										DG センシコア	プロジェクト X						
シャフト重さ(g)		129	122	104	94.5	98	95	97	106	124	118	126~113	120	114	129		
硬さ(バランス増減)		X100(○) S400(+) S300(○) S200(○) R100(○) R300(○)	X100(○) S200(○)	X100(○) S300(○) R300(○)	S(+) R(○)	S(+) R(○)	S(+) R(○)	S(○) R(○)	S(+) R(○)	X100(○) S300(○) R300(○)	6.5(○) 6.0(○) 5.5(○)	6.5(○) 6.0(○) 5.5(○)	X(+) S(○)	X(+) S(○)	X100(○) S200(○)		
モデル名		クラブ名	注1														
			CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 NS用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 NS用	CGオリジナル パ7 NS用	HiBORE XLi JV	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	CGオリジナル パ7 DG用	
		クラブ 重量 (g)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
CG17 フォージド ウェッジ (ヘッド共通)	ダイナミック ゴールド	48:35.25	◎D3 50°:471g	D1	D2					D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3	
		50:52:35.125															
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5				◎D2 50°:445g	D1	D1									
		50:52:35.375															
CG17 クロム ウェッジ (ヘッド共通)	ダイナミック ゴールド	48:35.25	◎D3 50°:471g	D1	D2					D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3	
		50:52:35.125															
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5				◎D2 50°:445g	D1	D1									
		50:52:35.375															
CG17 ブラックパール ウェッジ (ヘッド共通)	ダイナミック ゴールド	48:35.25	◎D3 50°:471g	D1	D2					D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3	
		50:52:35.125															
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5				◎D2 50°:445g	D1	D1									
		50:52:35.375															
CG17 ブラックパール ウェッジ (ヘッド共通)	ダイナミック ゴールド	48:35.25	◎D3 50°:471g	D1	D2					D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3	
		50:52:35.125															
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5				◎D2 50°:445g	D1	D1									
		50:52:35.375															
CG17 ブラックパール ウェッジ (ヘッド共通)	ダイナミック ゴールド	48:35.25	◎D3 50°:471g	D1	D2					D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3	
		50:52:35.125															
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5				◎D2 50°:445g	D1	D1									
		50:52:35.375															

※シャフト重量はシャフトメーカーのカatalog記載値(カット前)です。
注1:シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にするができます。(通常は表側になります。)

MEMO

SRIXON JUNIOR

ゴルフに前向きなジュニアをサポートする
スリクソンジュニアのゴルフギア。

CLUB / DRIVER

レッドタイプ ブルータイプ

技術もマナーも、ゴルフはスタートが大切。
正統派のゴルファーをめざす子どものための
スリクソンジュニア。

つらくても、絶対にあきらめない。迷っても、最後は自分で決める。
自分の行動に責任をもつ。

体を鍛えるスポーツとして、人生で大切なものが学べる教材として、
ゴルフは子どもをたくましく育ててくれます。
スリクソンジュニアは、夢にチャレンジする子どもたちを応援します。

身長と体力に応じて選べる2タイプ

レッドタイプ

●対応身長
110~130cm
の小学校低学年対象

ブルータイプ

●対応身長
130~150cm
の小学校高学年対象

道具、レッスン、プレイ。

ダンロップはジュニアゴルファーを応援します。

自立心、協調性、責任感、忍耐力、決断力……。

こうした能力が身につくゴルフは、育ち盛りのジュニアにとって最適なスポーツです。
さらに、親子や友だちとのコミュニケーションの場としても、
ジュニアゴルフは大切な役割を担っています。
子どもにとってゴルフがさらに魅力あるものにするために、
ダンロップでは、ゴルフ道具の販売に加え、スクール・キャンプ事業やジュニア競技への
協賛など、あらゆる面からジュニアゴルファーをサポートしていきます。

ジュニアに関する「レッスンイベント」「プレー関連情報」は、スリクソンジュニア専用ホームページまで

<http://golf.dunlop.co.jp/jr>

より遠くへ飛ばす楽しさを実感できるドライバー。

- ▶大型320cmヘッドで大きなスイートエリアを確保し、初めてクラブを握るジュニアでも楽にあたって、大きく飛ばせます。
- ▶シャロータイプヘッドの低重心設計とロフト角19°設定で楽にボールが上がります。



1本(#1)

¥8,400 (本体価格 ¥8,000)

SPECIFICATION

ヘッド素材	アルミニウム
ヘッド製法	鍛造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	#1
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	59
ヘッド体積(cm ³)	320
クラブ長さ(インチ)	32
	38



●クラブ:MADE IN CHINA

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

CLUB / FAIRWAY WOOD

レッドタイプ ブルータイプ

上がりやすく、やさしく飛ばせるフェアウェイウッド。

- ▶シャロータイプヘッドの低重心設計とロフト角25°設定で楽にボールが上がります。



1本(FW)

¥8,400 (本体価格 ¥8,000)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	FW
ロフト角(°)	25
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm ³)	155
クラブ長さ(インチ)	31
	37



●クラブ:MADE IN CHINA

●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

CLUB / UTILITY

ブルータイプ

どんなライでもやさしく振り切れるユーティリティ。

- ▶FWよりクラブの長さが短いのでよりやさしく振り切れ、ミート率もアップ。
- ▶フェアウェイはもちろん、ラフやガードバンカー、グリーン周りからのアプローチなど多彩なショットに使えます。
- ▶ロフト角31°、シャロータイプの低重心設計でフェアウェイからも楽にボールが上がります。



1本(U)

¥8,400 (本体価格 ¥8,000)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	U
ロフト角(°)	31
ライ角(°)	61
ヘッド体積(cm ³)	100
クラブ長さ(インチ)	35



●クラブ:MADE IN CHINA

●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※レッドタイプは特注対応となります。

大きなスイートエリアで安定して飛ばせるアイアン。

- ▶大型ヘッドと深いキャビティバックが大きなスイートエリアを実現し、打点がばらついても安定した飛びを実現します。
- ▶低重心化と抜けのよさを実現する幅広ソール設計で、楽にボールが上がってミスが少ない、特にやさしさに配慮したアイアン。



1本(#7、#9、ウエッジ)

¥7,350 (本体価格 ¥7,000)

SPECIFICATION			
ヘッド素材	SUS630ステンレス		
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	サテン+ミラー仕上げ		
番手	#7	#9	ウエッジ
ロフト角(°)	38	46	54
ライ角(°)	62	63	64
クラブ長さ(インチ)	29	27	32
	34	33	32

●MADE IN CHINA

●新満ルール適合モデル

※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

※ウエッジのレッドタイプは特注対応となります。

レッドタイプ スリクソンジュニア専用シャフト



ブルータイプ スリクソンジュニア専用シャフト



スリクソンジュニア専用フルラバーグリップ(共通)



打球感と方向性のよさを追求した大型マレットパター。

- ▶フェースにウレタンをインサートし、ソフトな打球感を実現。
- ▶大きな慣性モーメントを実現する大型マレットヘッドで、方向性が安定します。



1本

¥7,350 (本体価格 ¥7,000)

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造+ウレタンフェースインサート
仕上げ	ニッケルコバルトメッキ仕上げ
クラブ長さ	24インチ
	28インチ
タイプ	マレットタイプ(ネックなし)

●MADE IN CHINA

※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

スリクソンジュニア専用WINNグリップ(共通)



ジュニアには、大きな飛びとスピコントロール性を両立した『スリクソン AD333』がおすすめ!

※詳しくはP95をご参照ください。



成長期の子供の負担を減らし、プレーしやすい機能が充実。

- ▶ゴルフクラブの取り出しやすい口枠
- ▶収納に優れた豊富なポケット類
- ▶担いだ時に快適なソフトショルダー



レッドタイプ

ジュニア用スタンド式(6.0型)

GGC-5001J

¥9,450 (本体価格 ¥9,000)

■素材/ナイロン

■サイズ/6.0型・32インチ対応

■重さ/1.6kg

■カラー/レッド

●目土袋付 ●MADE IN CHINA



軽量デジソール®採用。ショット時の軸となる足元を固め、安定したスイングをサポート。

在庫限り

GGG-1034J

¥8,400 (本体価格 ¥8,000)

■素材/甲：人工皮革/ポリエステル

底：E.V.A./合成ゴム/T.P.U.パーツ

■カラー/シロ

■重量/220g(片足21.0cm)

■仕様/セメント製法、防水機能、軽量デジソール®

●MADE IN CHINA



しっかり握れて、しっかりスイングできるようにジュニアの手の形、握力とのマッチングを追求。

GGG-2815J

¥1,260 (本体価格 ¥1,200)

■素材/甲：合成皮革+伸縮素材

■素材/掌：合成皮革(エンボス加工)

■サイズ/S、M、L

■カラー/ホワイト

●MADE IN CHINA

※S(14cm相当)、M(16cm相当)、L(18cm相当)



ゴルフボールの基礎知識

⚠️ ご注意

- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。
- ボールは食べ物ではありません。誤って食べたり飲み込んだりしないでください。
- 夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になる場所に放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意ください。
- ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 危険なので切ったり、火の中に入れてください。

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用するボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

第一にプレースタイルです。ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとスピニング性能重視のコントロールタイプとがあります。したがって、飛びにゴルフの楽しさを求めるプレーヤーはディスタンスタイプ、アプローチショットなどでのスピニング性能を求めるプレーヤーはコントロールタイプを選ぶとよいでしょう。

第二には、ヘッドスピードに適応

したボールを選ぶことです。「ゼクシオ XD-AERO」のように、幅広いヘッドスピードに対応するボールもありますが、一般に、ボールはそれに適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されています。自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

第三には、技術レベルで、たとえばアプローチショットなどでスピニング性能を

重視したいからという理由でコントロールタイプのボールを使った場合、ミート率が低いとドライバーなどではサイドスピンも多くなり、曲がりが大きくなってしまふといったことが避けられません。こうしたことから、それぞれの技術レベルに合わせて選ぶことも大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

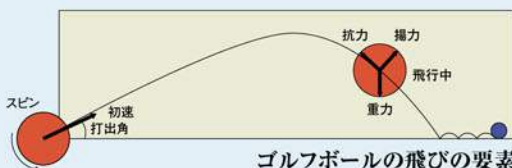
打ち出し角

ボールが打ち出される角度は主にクラブのロフトとスイング軌道で決まります。自分のヘッドスピードに応じた最大飛距離を得るためには最適な打ち出し角がありますが、アベレージゴルファーは一般に低すぎる傾向にあります。ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打出角は15度前後が理想的です。

スピン

空中を飛んでいるボールにはバックスピンのほか、側スピンの成分も含まれています。これは主にクラブのロフトによるもので、またスピンは揚力を発生させるためには不可欠の要素です。ただしドライバーショットなどではスピニングが多すぎると吹き上がり原因になって

しまいます。飛ばすための最適弾道を得るには最適なスピニング量があり、ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m/sの場合、スピニング量は毎分2600回転弱が理想的です。



ゴルフボールの飛びの要素

ゴルフボールの規格

ゴルフボール(公認球)の規格

※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

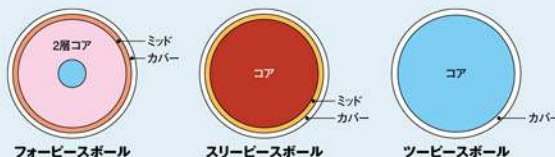
● 重さ	45.93グラム(1.62オンス)以下
● 直径	42.67ミリ(1.68インチ)以上
● 初速制限規制	ある一定の基準以内に制限
● トータル飛距離規制	ある一定の基準以内に制限
● 対称性	打撃位置での差が一定以内

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特長

構造的にはツーピースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって、飛距離性能やスピニング性能、あるいはフィーリングなど、目指す性能に特化しやすいのが特長です。ただし、多層になればなるほどボールとして優れているわけではありません。

多層にすると素材特性や硬度分布など設計自由度が増すのは事実ですが、すべてが性能に直結するわけではありません。また近年では、カバー材にウレタンを採用したボールも多く登場しています。特に「スリクソンZSTAR」シリーズや「ゼクシオLX」などは優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持ったボールで、より戦略的なゴルフが可能になることから、多くのプロや上級者に支持されています。



ボールの硬さ、柔らかさ

かつて、ボール選びの目安としてコンプレッションがありました。しかし最近ではコンプレッションを表示したボールはほとんどなくなってしまいました。素材や構造が複雑化し、コンプレッションが小さいボールは柔らかい、反対にコンプレッションが大きいボールは硬いとは

一概に言えなくなったためです。ダンロップのボールでいえば「ゼクシオ XD-AERO」が代表的で、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。

また最近では、ひとつのボールでもドライバーでは低スピニング・高打ち出しで飛び、ショートアイアンやウエッジではスピニングが効きやすいというボールも開発されています。従来では不可能でしたが、これも素材や構造、設計技術の進歩などによって可能になったものです。

したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記

を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
● 48m/s以上	280ヤード前後	プロのハードヒッター
● 43-48m/s未満	240ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
● 38-43m/s未満	200ヤード前後	一般ゴルファー
● 33-38m/s未満	180ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
● 33m/s未満	150ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になりますから、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

プレースタイルに合わせ、あなたに最適なボールを見つけてください。

STEP 1
プレースタイルは？

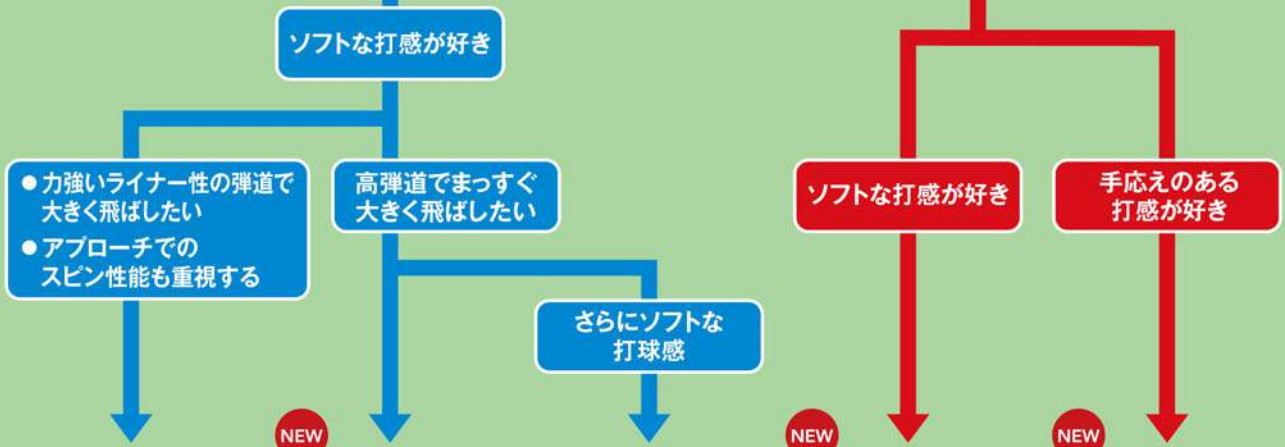
**ドライバーでの
飛びを最も
重視する人**

- ドラコンをとりたい
- ライバルをオーバードライブしたい

**アプローチでの
スピン性能を最も
重視する人**

- バックスピンをかけてギュッと止めたい
- ピンをデッドに攻めたい

STEP 2
ボールに求める特徴は？



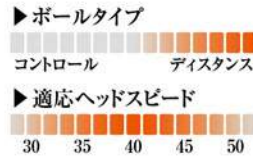
STEP 3
おすすめのパールです。

				
				
ゼクシオ LX ▶ P87	ゼクシオ XD-AERO ▶ P85	ゼクシオ プレミアム ▶ P89	スリクソン Z-STAR ▶ P91	スリクソン Z-STAR XV ▶ P93

			
マスターズ スリクソン Z-STAR ▶ P92	スリクソン AD333 ▶ P95	スリクソン DISTANCE ▶ P95	ハイブリッド SOFT FEEL ▶ P96

						
DDH ツアースペシャル SF ▶ P97	DDH ツアースペシャル RB ▶ P97	DDH ツアースペシャル ▶ P97	DDH ザムザ DISTANCE ▶ P97	スリクソン SOFT FEEL LADY ▶ P95	ハイブリッド LADY ▶ P96	DDH ザムザ LADY ▶ P97

XXIO XD-AERO



NEW



ホワイト
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

品格ある輝き プレミアムホワイト。

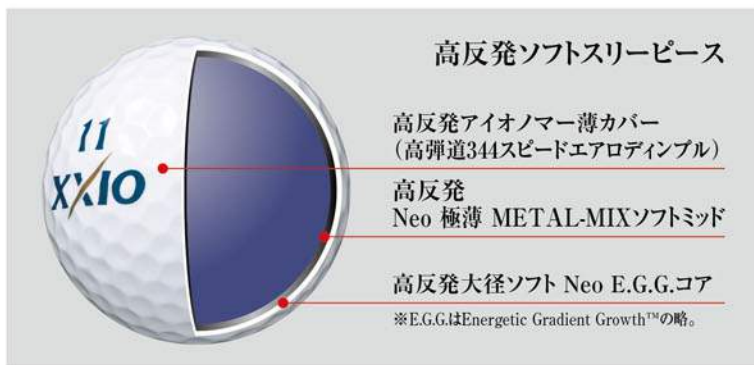
品格ある輝き プレミアムピンク。



プレミアムホワイト
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



プレミアムピンク
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ゼクシオ XD-AERO

- ◎1個 **¥735** (本体価格 ¥700)
- ◎1/2ダース **¥4,410** (本体価格 ¥4,200)
- ◎1ダース **¥8,820** (本体価格 ¥8,400)

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発 Neo 極薄 METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径ソフト Neo E.G.G.コア
ディンプル	高弾道344スピードエアロディンプル
ボールNo.	11, 22, 33, 55, 77

- MADE IN JAPAN ●3月発売予定
- プレミアムパッションカラーのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



ソフトなフィーリングで
まっすぐ伸びる力強い高弾道。
スピードエアロディンプルが驚異の飛びを生む。

グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

TECHNOLOGY

革新的なスピードエアロディンプルで空気抵抗を減らし、大きく飛ぶ。

新開発スピードエアロディンプルにより、空気抵抗が低減。飛行中のボールスピードが落ちにくく、
最高点がより遠くなって落ち際まで力強く伸び、飛距離がアップします。

ゼクシオボール史上、最大のコアで力強く飛ぶ。

高反発でソフトなコアはゼクシオのボール史上、最大。これによって高初速、高打ち出し、低スピンを可能にし、
力強い高弾道でビッグキャリーを実現。

高慣性モーメントで、真っすぐ伸びる。

外側に重量を配分した高慣性モーメント設計により、飛び出し時のスピン量が低減。
直進性がアップし、真っすぐ伸びる高弾道で大きく飛びます。

XXIO LX



ツアープロ
使用モデル



ホワイト

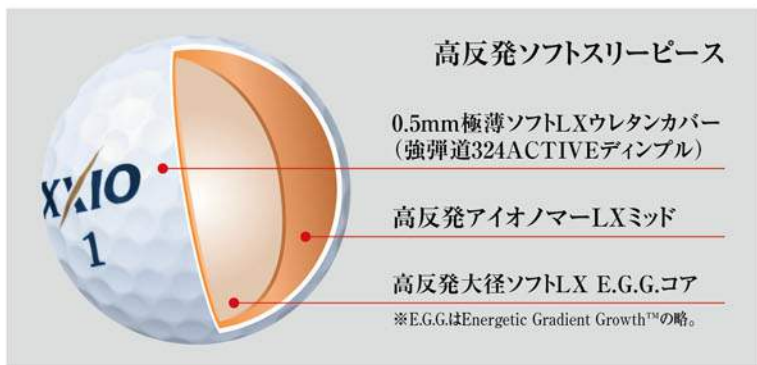


グリーンに映える プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ゼクシオ LX

- ◎1個 ¥735 (本体価格 ¥700)
- ◎1/2ダース ¥4,410 (本体価格 ¥4,200)
- ◎1ダース ¥8,820 (本体価格 ¥8,400)

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	0.5mm極薄ソフトLXウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーLXミッド
コア	高反発大径ソフトLX E.G.G.コア
ディンプル	強弾道324ACTIVEディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN

●プレミアムパッションイエローのオウナー名のマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



力強いライナー性の弾道で大きく飛び、
アプローチでは優れたスピン性能を発揮。
全番手でソフトフィーリング。

品格ある輝き ロイヤルバイオレット。



ロイヤルバイオレット

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

深く落ち着きのある輝き ロイヤルブロンズ。



ロイヤルブロンズ

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

TECHNOLOGY

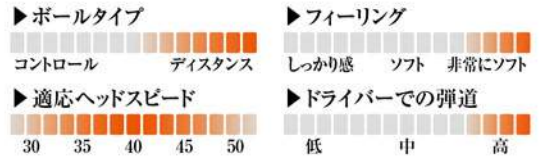
力強いライナー性の弾道で、大きく飛ぶ。

ソフトコアと剛性を高めたミッド層の組み合わせにより、外剛内柔の度合いがより大きく、高反発・低スピン化を実現。
また、総容積を最適化した324ディンプルが揚力をコントロールし、力強いライナー性の弾道を生みだします。

とてもソフトなフィーリングと優れたアプローチスピン性能。

極薄ソフトLXウレタンカバーとソフトコアにより、ドライバーからウェッジまですべてのショットでソフトで心地よいフィーリングが得られるとともに、優れたアプローチスピン性能を発揮します。

XXIO Premium



プレミアムな輝き。プレミアムな飛び。
上質なゴルフをあなたに。



ロイヤルグリーン



ロイヤルゴールド

TECHNOLOGY

非常にソフトなフィーリングで大きく飛ぶ。

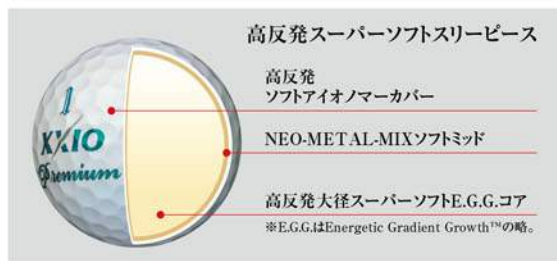
ゼクシオ史上、最軟の「高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア」により、高打ち出し低スピンの大きな飛びと非常にソフトなフィーリングを実現しました。

高級感のあるワンランク上の輝き。

カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を使用。高級感のある輝きも魅力です。



サイドマーク



ゼクシオ プレミアム

- ◎1個 **¥840** (本体価格 ¥800)
- ◎1/2ダース **¥5,040** (本体価格 ¥4,800)
- ◎1ダース **¥10,080** (本体価格 ¥9,600)

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーブ
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN



SRIXON®

Z-STARシリーズ

プロが信頼する勝つためのボール。



石川 遼



中嶋 常幸



藤本 佳則



小田 孔明



山下 和宏



片山 晋呉



グレアム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



横峯 さくら



森田 理香子



北田 瑠衣



朴 仁妃



チェ・ナヨン



服部 真夕



ゴンサロ・フェルナンデス・カスタノ



ビジェイ・シン



青木 功



星野 英正



兼本 貴司



諸藤 将次



細川 和彦



金 亨成



シェーン・ローリー



ケビン・スタドラー



笠りつ子



吉田 弓美子



成田 美寿々



木戸 愛



水井 奈都



藤本 麻子



井芹 美保子



ジョージ・マクニール



ハン・リー



H・W・リュウ



呉 阿順



横尾 要



白 佳和



額賀 辰徳



ジョン・ロリンズ



ロバート・アレンビー



岡本 綾子



酒井 美紀



姜 如珍



中山 三奈



櫻井 有希



東 浩子



中村 香織



豊永 志帆

青山 加織



重永 垂斗夢



小池 一平



デービッド・オー



張 棟圭



ジェームズ・マクレーン



宮瀬 博文



富山 聡



広田 悟

甲斐 慎太郎



加瀬 秀樹



渡辺 司



秋本 晃一



塚田 陽亮



中島 真弓



小竹 莉乃



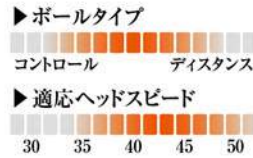
大山 志保



栗原 えりか

西 美貴子

SRIXON® Z STAR



NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト



品のある輝き プレミアムホワイト。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。



プレミアムホワイト

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

ネオE.G.G. 大径コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
(344スピードディンプル)

ハイグリップスピンコーティング

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース
カバー	0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオE.G.G. 大径コア
ディンプル	344スピードディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (マスタース: 1, 2, 3, 5)

●MADE IN JAPAN

●2月発売予定 (マスタースは3月発売予定)

●1/2ダースは全カラー特注対応。

ただし、マスタースは対応していません。

●プレミアムパッションカラーのオウソネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

●マスタースのボールNo.の指定はできません。

1/2
ダース有

3
PIECE

OWN
NAME

抜群の ソフトフィーリングと スピンコントロール。

グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

マスターズシリーズもラインアップ。



グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ

ボール

SRIXON Z-STAR TECHNOLOGY

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	やや少なめ
アイアンスピン量	多い
耐久性	高い

驚異のスピン性能とソフトなフィーリング。

ハイグリップスピンコーティングと非常にソフトな極薄ウレタンカバーにより、フェース面にしっかり食いつき、溝への食い込みがより大きくなって、あらゆる場面で安定したスピン性能を発揮。同時に、非常にソフトなフィーリングが得られ、耐久性にも優れています。

344スピードディンプルが 驚異の飛びを生む。

外剛内柔の度合いをさらに大きくした新開発大径コアと、飛行中の空気抵抗を低減する新開発344ディンプルの効果によって、高打ち出し・低スピンでしかもより遠くへ伸びる弾道を実現。

PROFESSIONAL VOICE



キーガン・ブラドリー

すべての面で気に入っている。飛びという点では特に風に強くなったのが心強いし、アプローチではフィーリングが柔らかくてスピンも効く。これ以上のボールはないね。



石川 遼

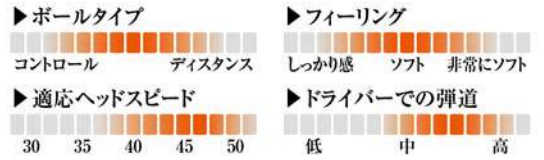
アイアンショットのスピンがすごいですね。特にアプローチでのスピンの思いのまま、フィーリングもソフトだし、僕の期待に答えてくれるボールです。



小田 孔明

フェースに乗る柔らかさがたまらない。特にアプローチでの柔らかさは最高で、その分コントロールしやすいし、ラインも出しやすい!

SRIXON® Z STAR XV



NEW

ツアープロ
使用モデル



ホワイト



サイドマーク

品のある輝き プレミアムホワイト。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。



プレミアムホワイト

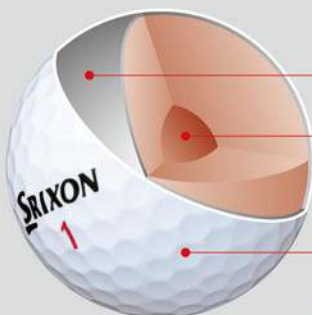
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。



ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

ネオE.G.G. 大径2層コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
(344スピードディンプル)

ハイグリップスピンコーティング

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	極薄スーパーソフトウレタンカバーフォーピース
カバー	0.5mm極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	ネオE.G.G. 大径2層コア
ディンプル	344スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●2月発売予定

●1/2ダースは全カラー特注対応。

●プレミアムパッションカラーのオウネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

1/2
ダース有

4
PIECE

OWN
NAME

驚異的な飛距離性能とスピンコントロール。

グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。



プレミアムパッションイエロー

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。



プレミアムパッションオレンジ

ボール

SRIXON Z-STAR XV TECHNOLOGY

アプローチスピン量	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピン量	少ない
アイアンスピン量	やや多め
耐久性	高い

344スピードディンプルが 驚異の飛びを生む。

新開発大径2層コアが高初速の鋭い飛び出しを生み、しかも新開発344スピードディンプルが高初速を長く維持するため、風に強く、より遠くへ伸びて、卓越した飛距離性能を発揮。

驚異のスピン性能とソフトなフィーリング。

ハイグリップスピンコーティングと非常にソフトな極薄ウレタンカバーにより、フェース面にしっかり食いつき、溝への食い込みがより大きくなって、あらゆる場面で安定したスピン性能を発揮。同時に、ソフトなフィーリングが得られ、耐久性にも優れています。

PROFESSIONAL VOICE



藤本 佳則

弾道が重くて強いので、風に影響されずに伸びていく。アプローチでは柔らかさが感じられ、イメージ通りにコントロールできますね。



ハン・リー

風のなかでも強い弾道で前に伸びていく力がすごい。グリーン周りでもしっかりスピンの効くのでコントロールしやすい分、結果は格段によくなったね。



山下 和宏

ドライバーはアゲンストに強いし、アプローチのスピン性能も驚きです。特に50ヤード以下の短い距離でもしっかりスピンの効くのは心強いですね。

SRIXON[®] AD333

大きな飛びとスピンコントロール性を両立。カラーバリエーションも多彩に。



ホワイト



サイドマーク



スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」&「ハサテテ」配合高反発ソフトカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA

●1/2ダースは全カラー特注対応。

●ボールNo.の指定はできません。

●パッションカラーのオーナーネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



パッションイエロー



パッションオレンジ

SRIXON[®] SOFT FEEL LADY

ソフトフィーリングと大きな飛び。
女性に人気のパッションピンク。



パッションピンク



サイドマーク



LADIES'

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」&「ハサテテ」配合高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA

●ボールNo.の指定はできません。

●オーナーネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



SRIXON[®] DISTANCE

風に負けない大きな飛び。イエローカラーもラインアップ。



ホワイト



サイドマーク



スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ツーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA

●ボールNo.の指定はできません。

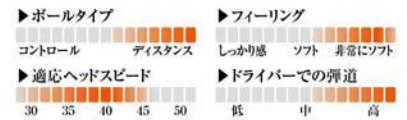
※「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



Hi-Brid Soft Feel

ソフトなフィーリングで、真っ直ぐ大きく飛ばしたいゴルファーへ。



ホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ



サイドマーク

ハイブリッド SOFT FEEL

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」「バナテトラ」配合 高反発ハイブリッドカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	01, 03, 05, 07

- MADE IN INDONESIA
- 1/2ダースはホワイトのみで特注対応。
- ボールNo.の指定はできません。
- パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



Hi-Brid Lady

楽に上げてやさしく大きく飛ばしたい女性ゴルファーへ。



ホワイト



サイドマーク

LADIES' ハイブリッド LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロンHR+」「バナテトラ」配合 高反発ハイブリッドカバー
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1, 3, 5, 7

- MADE IN INDONESIA
- ボールNo.の指定はできません。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。



ボール

SF DDH TOUR SPECIAL

ゆっくり振っても
ソフトな打球感。



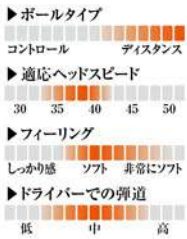
DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA/
TAIWAN



RB DDH TOUR SPECIAL

高弾道で大きく飛ばせる
ソフトツーピースボール。



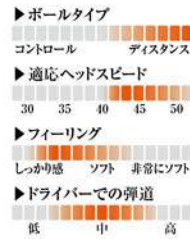
DDH ツアースペシャル RB

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



DDH TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。



DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA/
TAIWAN



DDH XAMXA DISTANCE

力強い弾道で大きな飛び。
コストパフォーマンスにも優れたツーピースボール。



DDH ザムザ DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

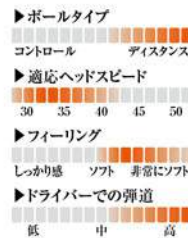
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小3種360ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



DDH XAMXA LADY

コストパフォーマンスに優れた
レディスゴルファー向けツーピースボール。



LADIES'

DDH ザムザ LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小2種336ディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA



あなただけの オリジナルボールを 作ってみませんか？

個人や企業の名前はもちろんのこと、お気に入りの写真やご自分で作成されたイラスト、会社のマークなどを入れたオリジナルボールが作れます。オーダー方法は簡単。次ページの「7ステップメニュー」にしたがって、お申し込みください。



宣伝

**宣伝販促にも、
お役に立ちます。**

会社の名前やロゴ、商品名などを入れれば、販促用として大きな宣伝効果が期待できます。

贈答

**贈答や記念品など、
用途はさまざま。**

お中元、お歳暮、お祝いなどの贈答品や記念品など、さまざまな用途でご利用いただけます。

無料

無料で作れます。

対象のゴルフボールを1ダース（写真入りは5ダース）以上お買い上げいただきますと、ネーム入れが無料になるオウネームサービスを実施しています。

写真

**写真入りも作れ、
マークの種類も多種多様。**

文字だけじゃつまらない！プリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

受注ロット

- オウネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上（箱代無償）とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上（箱代無償）となります。
※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有償でも受注できませんのでご了承ください。
※特殊な加工（浮出し等）をご希望の場合は、別途費用をご負担いただくことがございます。
※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

納期

- 受注後約6週間（内容により多少異なります）

デザイン上の留意点

- 当社のブランド（☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等）と先方のブランド（ゴルフ場名、商品名等）を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名（ダンロップスポーツ株式会社）
※原産国（MADE IN JAPAN/INDONESIA）
※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものをご用意ください。（できる限り、完全な版下をご用意ください）



※掲載パッケージはどちらも半ダース箱です。

13·2@2·SG2 KOS 161.500

