GOLF GEAR CATALOG

2012
SPRING
SUMMER

DUNLOP

Cleveland GOLF

DUNLOP

卓越した技術力で、
お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちダンロップが、ゴルフを通じて
世界のより多くのゴルファーのみなさんに届けたいこと、
それは「充実」「爽快」「楽しい」です。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術等により、
他にはない新しいFACTを世に送り出していきます。

たとえば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。
最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。
プレーする喜びを堪能できるXXIO CUPや
ジュニアキャンプ、レディスイベント。
あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。
先進的な技術と斬新な発想から生まれた製品やサービスを通じて、
ゴルフが持つ真の魅力や楽しさを味わっていただけます。

ゴルファーのみなさんを笑顔にするために。
より豊かなスポーツライフのために。
ダンロップは、これからも挑戦し続けます。

イベント／ゴルフをプレーする楽しさを体感できる各種イベントを開催

・XXIO CUP

・ジュニアキャンプ

・レディスイベント「私をゴルフに連れてって」

サービス／お客様ひとりひとりのニーズに合った様々なサービスを展開

・ゴルフスクール

・フィッティング

・DPW（デジタル プリンティング ワールド）

トーナメント運営／“観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営

・ゴルフトーナメント運営

ゴルフ場運営／プレーする機会の提供を目的に、国内3カ所のゴルフコースを運営

・青木功ゴルフクラブ

・ザ・オークレットゴルフクラブ

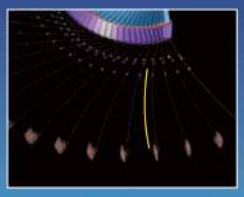
・ダンロップゴルフコース

スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブの開発を実現する。

シャフトシミュレーション

しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



テクニカルプラッ

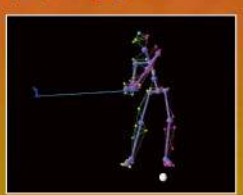
インパクト前への拡がり

ヒトへの拡がり

ヒューマンプラッ

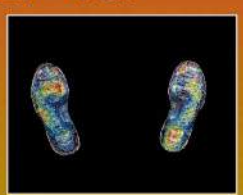
人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



体重移動シミュレーション

スイング中の体重移動の状況を解析し、身体の動きとクラブとの理想的な関係を追求する。

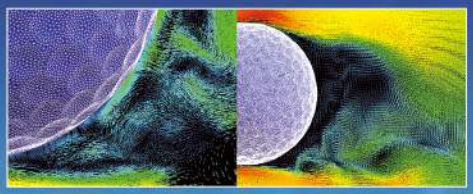


負荷・疲労シミュレーション

スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。

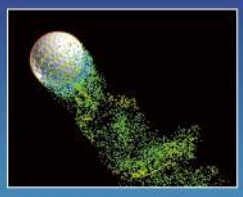
■空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



■弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



トフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと拡がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト後への拡がり

Digital Impact

デジタルインパクトII

「デジタルインパクト」から「デジタルインパクトII」へ

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクト」から「デジタルインパクトII」へと発展させ、その解析領域をインパクト前後やゴルファーの身体とのかかわりにまで拡げ、さらには人間の感性・フィーリングの領域にまで踏み込むことに成功しました。すべてはゴルファーの求める夢の実現のために。

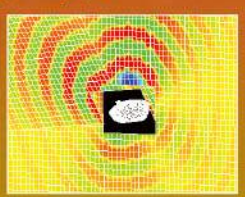
感性への拡がり

トフォーム

「モノ・機能」から「ヒト・感性」へと拡がる身体の動きやフィーリングの分野で、身体にやさしく心地よいゴルフを実現します。

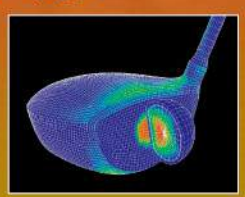
■サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



■打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。



■シャフトフィーリングシミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想のシャフトを追求する。

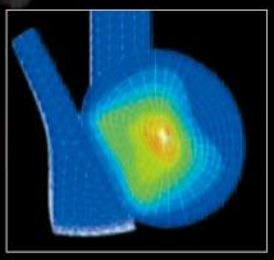
卓越した技術力と
人間の感性の融合が、
限りない可能性を生み出す

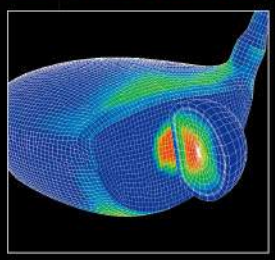
もっと遠くへ、もっと正確に、もっと気持ちよく——。
そんなゴルファーの想いをかなえるために、
ダンロップは製品開発において一切の妥協を許しません。

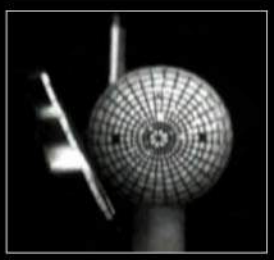
製品開発の過程で行う様々なテストや測定。
そこで生じる現象やデータが、
何を原因として、どんなメカニズムによってもたらされるのかを、
あらゆる角度から解析・評価します。
インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる
独自のデジタル・シミュレーション技術も、
そうした限りない探究心から生まれた技術の一つです。

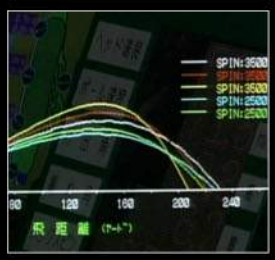
また、ゴルファーの持つ「感性」を知ることも
すぐれた製品の開発には不可欠です。
そのためダンロップでは、お客様との血の通った対話を通じて、
様々なレベルのゴルファーの持つ感性やニーズを把握します。

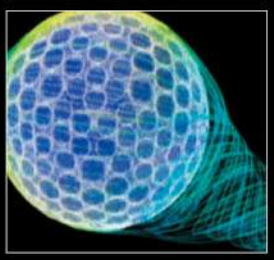
卓越した技術力と、ゴルファーの持つ感性。
ダンロップは、この二つを融合することで、
一人でも多くのゴルファーの想いに応えていきます。











CONTENTS

ダンロップ ゴルフブランド 7

プロフェッショナルワールド 11

クラブ 13

ウッド・アイアン …… 21
レフトハンド(左用) …… 32
ウエッジ …… 58
パター …… 64
レディス …… 69

ジュニア 81

ボール 83

シューズ 107

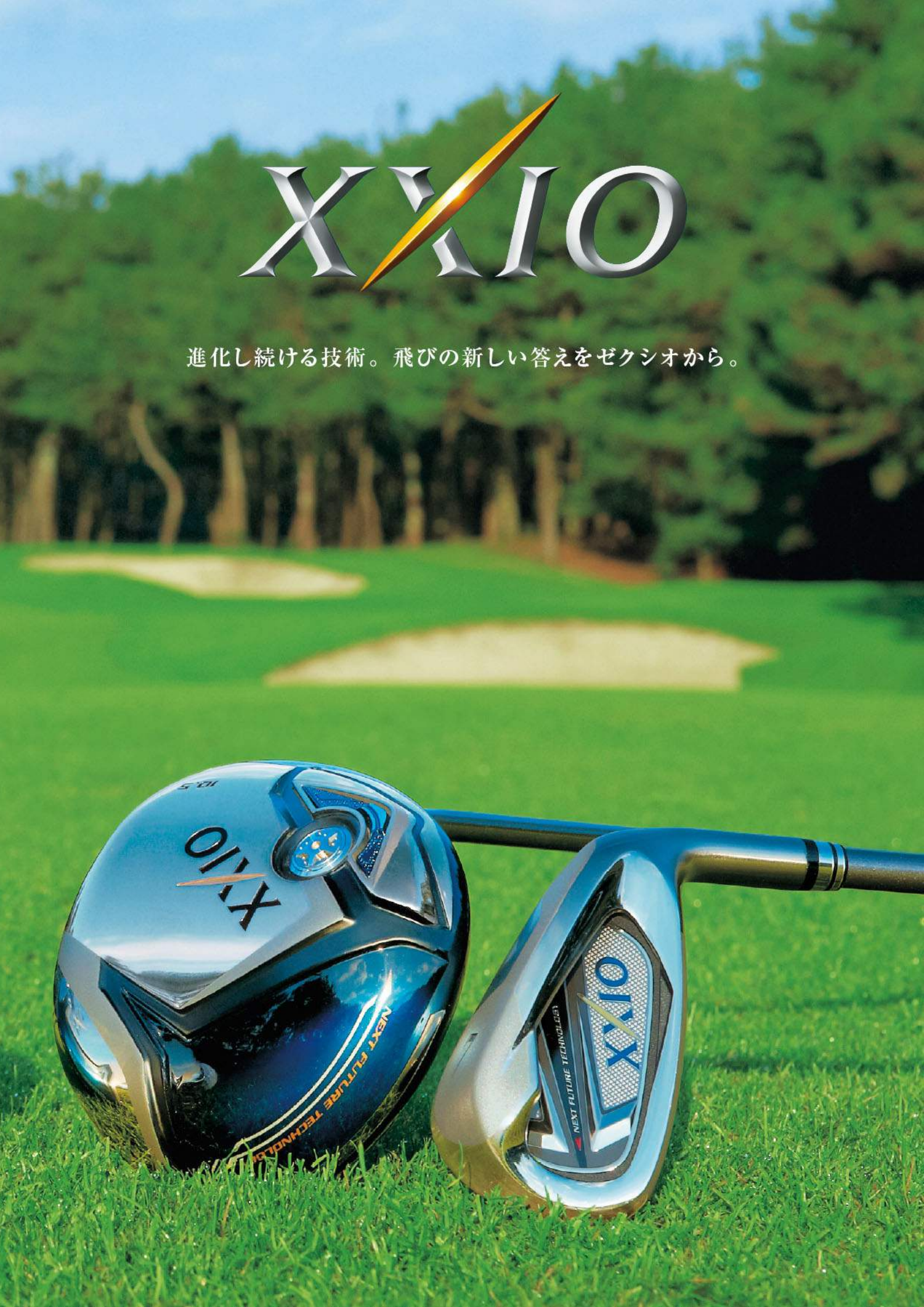
バッグ 115

グローブ 131

アクセサリー 138

ウェア 151

01
XXIO
XXIO
4
21
XXIO
3
15
01
XXIO


XXIO
進化し続ける技術。飛びの新しい答えをゼクシオから。
XXIO
NEXT FUTURE TECHNOLOGY
XXIO
NEXT FUTURE TECHNOLOGY

SRIXON®

ツアーのノウハウをフィードバック。多彩なラインアップで“強さ”を求める全てのゴルファーへ。

Cleveland GOLF

世界の実績と高品質が融合したクリーブランドゴルフ。

PROFESSIONAL WORLD

ダンロップの最新テクノロジーと万全のサポート体制は
国内はもちろん海外のツアーでも多くのプロたちの信頼を獲得しています。
ダンロップはこれからも、世界中のプロとともに
栄光に向かって挑戦し続けます。

横峯さくら　北田瑠衣　青山加織　森田理香子　藤本麻子

笠りつ子　大山志保　服部真夕　朴仁妃　黄アルム　吉田弓美子

木戸愛　井芹美保子　豊永志帆　川原由維　酒井美紀　香妻琴乃　姜如珍

ビジェイ・シン　グレーム・マクダウエル　デービッド・トムズ　キーガン・ブラドリー

ロバート・アレンビー　ミゲル・アンヘル・ヒメネス　ジョン・ロリンズ　ゴンサロ・フェルナンデス・カスタノ　ジェフ・オバートン

ブンチュー・ルアンキット　シェーン・ローリー　トービヨン・オルセン　ベイジ・マッケンジー　呉阿順

※2011年12月31日現在の契約プロです。

各部の名称と測定方法

ロフト角（リアルロフト）

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角。ライ角を合わせてシャフトを地面に対して垂直面内に固定し、フェース面をシャフトと平行に合わせた状態（フェース角0度）で測定します。

フェース角

構えた時のフェース面の向き。ライ角を合わせ、シャフトを地面に対して垂直面内に固定してソールを地面につけた時のフェース面の向きを指し、これが0度ならスクエアを意味します。+はフックフェース、−はオープンフェースを意味します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離。一般にはこれが小さいほどボールがつかまりやすく、また大きいほどボールが上がりやすくなります。

スイートスポット（SS）高さ

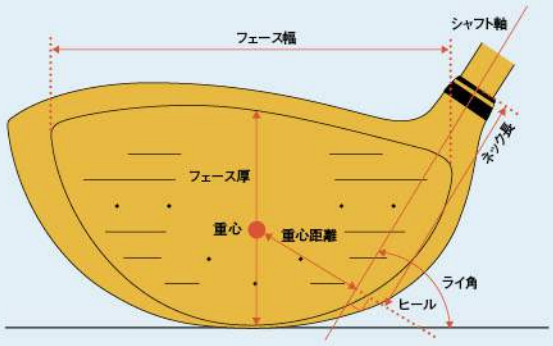
ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わったところがスイートスポットで、地面からこのスイートスポットまでの距離がスイートスポット高さです。仮に同じヘッド体積、同じフェース厚のヘッドの場合、一般的にはスイートスポット高さが低いほうが打ち出し角は高く、スピン量は少なくなります。

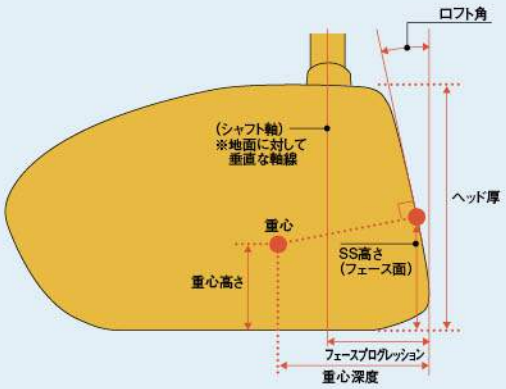
重心深度

リーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指し、一般には深いほどスイートエリアが広くなり、またボールもつかまりやすくなります。

重心距離

シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離。一般には、この距離が長いほうがインパクトでのスピードが上がりますが、シャフト軸を中心とした慣性モーメントが大きくなるためヘッドが返りにくくなります。





ヘッド形状とソール形状

ディープヘッド

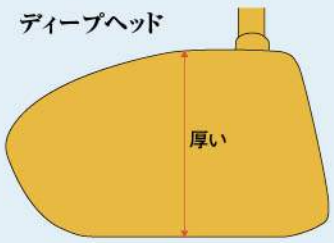
構えた時のヘッドの投影面積に対して、ヘッドの厚みが厚いヘッド。通常、ヘッドが厚くなればフェース厚も厚くなり、フェースの反発性能も高まります。

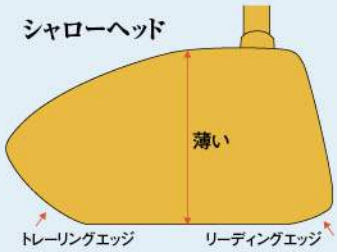
シャローヘッド

構えた時のヘッドの投影面積に対して、ヘッドの厚みが薄いヘッド。薄い分、重心の高さが絶対的に低くなるため、地面にあるボールを直接に打つフェアウェイウッドなどではボールが上がりやすくなります。

リリーフソール

トレーリングエッジを削ったソール形状で、アッパーブローに打ちやすくなります。



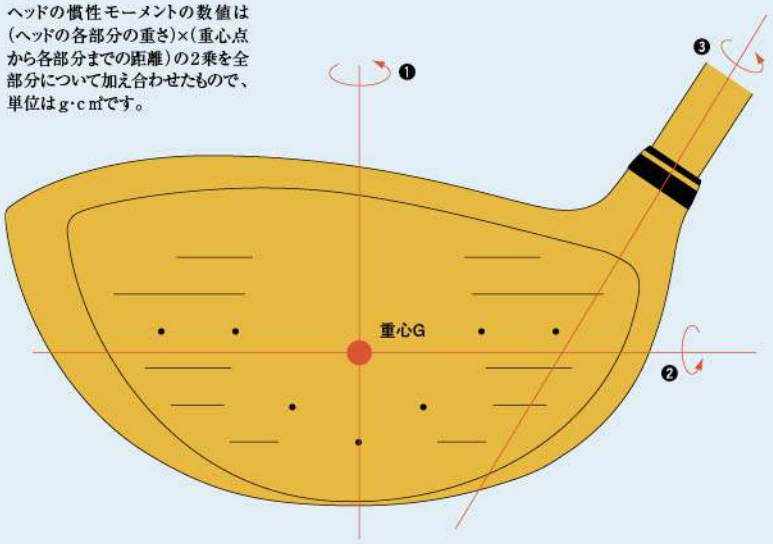


ウッドクラブの基礎知識 WOOD

ヘッド体積と慣性モーメント

運動中の物体は外からの力が加わらない限り、運動を続けようとします。この性質を「慣性」と言い、その大きさが「慣性モーメント」です。一般にゴルフクラブで単に「慣性モーメント」と言う時は、ヘッドの重心を軸としたトウ・ヒール方向の慣性モーメントを指します。たとえばトウ寄りに当たるとヘッドは衝撃で重心を軸として回転し、フェースが右を向きますが、慣性モーメントが大きいほど右を向く度合いが小さくなります。ヒール側の場合も同様で、それだけ曲がりが少なく、方向安定性が向上します。一般的にはヘッドが大きいほど慣性モーメントも大きくなり、言い換えれば、慣性モーメントが大きいほどスイートエリアが広いと考えてよいでしょう。

図1
ヘッドの慣性モーメントの数値は（ヘッドの各部分の重さ）×（重心点から各部分までの距離）の2乗を全部分について加え合わせたもので、単位はg・cm²です。



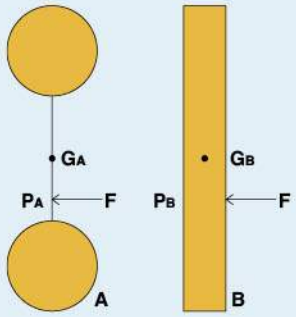


図2
A、Bが同じ長さ、同じ重さで、Aは両端の重い部分に重さが集中し、Bは全体に均一に重さが分散されているとします。A、Bの重心をそれぞれGA、GBとし、GA、GBで固定して、GA、GBから同じ距離の点、PA、PBに同じ大きさの力Fを加えたとします。この時、同じ力でより多く角度が回転するのはどちらでしょう？Aは少しの力では回転しにくく、BはAに比べると小さな力で回転します。Aは慣性モーメント大、Bはそれに比べると慣性モーメント小となります。

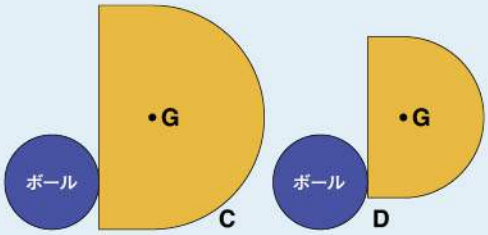


図3
図2と同じことがクラブヘッドにもいえます。慣性モーメントが大きいCのクラブヘッドは、重心からズレた点でボールを打ってもヘッドが回転しにくく、打球方向のズレが小さい。これに対し慣性モーメントが小さいDのヘッドでは、同じズレでボールを打っても、ヘッドが回転しやすく、打球方向のズレも大きくなってしまいます。

ヘッド素材と製法との関係

現在では、ウッドクラブのヘッド素材はチタン合金が主流になっています。チタン合金はステンレスに比べると比重が軽く、しかも強度に優れているのが特徴です。ヘッドの大型化が可能になったのも、こうしたチタン合金の特性を活かしたことによるものです。

また最近では、「ゼクシオ セブン」『スリクソン Z-TX』のようにヘッド全体に、より軽くて強度に優れた軽比重チタンを使ったヘッドが多くなってきています。これにより、フェース、ボディの軽量化を図り、その余剰重量をヘッドの最適部分に配分することで重心深度を深くし、慣性モーメントを大きくするのが狙いです。

ヘッド素材の比較

ヘッド素材	製法	比重	比強度	表面硬度	打球音
ステンレス(SUS630)Fe-17cr-4ni	ロストワックス精密鋳造	7.8	14.2	250～300	中
チタン合金 Ti.Al.V	真空精密鋳造	4.4	23.9	200～250	高

●比強度は同じ重さでの素材の強度。表面硬度は傷つきにくさを表します。

CLUB

⚠クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、20ページの注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

IRON CLUB

アイアンクラブの基礎知識

⚠クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。

●危険防止のため、20ページの注意事項もお読みください。

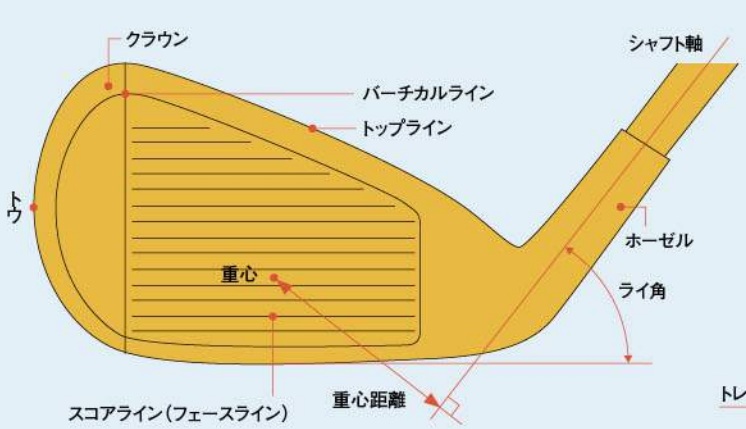
※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

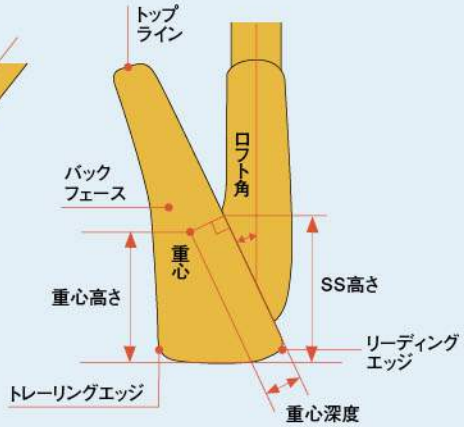
各部の名称とヘッド形状

アイアンクラブのヘッド形状は大きく分けると、マッスルバック（あるいはフラットバック）とキャビティバックの2タイプに分けられますが、現在ではキャビティバックが主流になっています。重量を周辺に配分することで慣性モーメントが大きくなるため、スイートエリアが広くなるのがキャビティバックの特長です。

また、キャビティバックの進化した形として、キャビティ部分のソール寄りを深くえぐったアンダーカットキャビティや、「ゼクシオ」独自のダブルクローアンダーカットなども登場しています。

さらに最近では「ゼクシオプライム」や「スリクソンGiE」のようなポケットキャビティと呼ばれるタイプも注目されています。ポケットキャビティは重心深度が深くなるため、スイートエリアが拡がり、さらに打ちやすくなります。





ヘッド素材・製造法と特長

アイアンのヘッド素材は、ステンレスや軟鉄が多く使われています。また製造法としては、ステンレスはロストワックス製、軟鉄は鍛造製が主流です。一般的にステンレスロストワックス製は精度が高いのが特長で、一方軟鉄鍛造製は打球感がやわらかく、ロフト角・ライ角の調整ができるので、上級者に根強い人気があります。

また最近では、ボディがステンレス、フェースがチタンというコンポジットヘッドのモデルも多くなりました。チタンは比重が軽いため、ヘッドの慣性モーメントがより大きくなり、またフェース肉厚を部分的に変えることで反発性能もアップしやすいなどのメリットがあります。「ゼクシオ セブン」や「ゼクシオプライム」などが代表的なモデルです。

ステンレスボディ

チタンフェース

シャフトについて

アイアンのシャフトは現在、アマチュアゴルファーをターゲットにしたモデルではカーボンシャフトが主流になっています。カーボンシャフトはスチールシャフトに比べると重量が軽くて振りやすいのが最大の特長です。

しかしここ数年、スチールシャフトも軽量化が追求され、アマチュアゴルファーにも使えるスチールシャフトが開発されています。自分のヘッドスピードやゴルフスタイルに合わせて選ぶことをおすすめします。

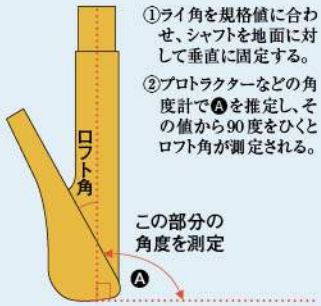
ヘッドデザインによる特長と効果

アイアンの性能を決める上ではヘッドの重心位置が大きく影響します。そしてこの重心位置は、重心の高さと深さ、それに重心距離との3つの要素によって決定されます。ダンロップではこれらを番手別に最適にするため、ほとんどのモデルで「番手別最適重心設計」を採用しています。基本的には、ロングアイアンほど重心高さが低く、重心深さが深く、重心距離が長くなるのが「番手別最適重心設計」です。

ダンロップ独自の「番手別最適重心設計」は、フェースの長さや高さ、ネックの長さ、キャビティバック内の重量配分、フェースプログレッション（グース度）などさまざまな要素を番手別にフローさせることで実現したものです。これにより、ロングアイアンはボールが上がりやすくなり、また右へのミスを防ぐことができます。反対にショートアイアンは引っかけにくくなります。つまり、全番手とも打ちやすく、番手ごとの飛距離も安定するのが「番手別最適重心設計」の大きな特長です。

ロフトについて

ロフト角についてはダンロップでは現在、「リアルロフト表示」を採用しています。アイアンのロフト体系は、ノーマルロフトを基準に、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。



ロフト体系（アイアン）

番手	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ノーマルロフト	15	18	21	24	27	31	35	39	43	47	52	57
XXIO				22	24	27	30	34	39	44	50	56
XXIO PRIME				21	23	26	29	33	38	43	49	56
SRIXON Z-TX			21	24	27	30	34	38	42	46	51	57
SRIXON GiE				22	24	27	30	34	39	44	50	56

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

クラブヘッドのお手入れ方法

- ●クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- ●乾いた布で細やかな汚れや水分を拭き取ります。
- ●市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
- ●仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄

ヘッド表面には、メッキ加工を施していますが、ソフトな軟鉄素材を活かすために、きわめて薄い膜厚になっています。強酸性やコンパウンド（研磨剤）入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールウールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

金属（チタン、メタルなど）ヘッドの塗装

金属ヘッドの塗装は、芝の摩擦やボールや砂との衝撃により、塗装が磨耗したり、剥げ落ちることがあります。ヘッド本体にキズがない限り、破損の原因にはなりません。研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。

特殊メッキ（イオンプレーティング含む）

やわらかい打球感を重視した表面仕上げを施しており、従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟かく、膜厚も薄くなっています。そのため、すりキズ、当たりキズがつきやすく、また、特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすいため、強酸性や研磨剤の入ったサビ取り剤は絶対に使用しないでください。

カーボン

素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがありますので、ストーブやバーナーなど、熱源の近くには置かないようご注意ください。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気の多い場所に長時間放置すると、サビや腐食が発生する場合があります。塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

1.乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2.市販のオイル、クリーナーをムラなく塗ります。
3.スチールシャフトの錆び防止のために、ご使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分拭き取ります。特に雨天時使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

1.乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ります。
2.日陰で自然乾燥させてください。

雨の日のプレー後

1.乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しのよい場所で、陰干しをします。
※キャディバッグからクラブを出し、ヘッドカバーは外します。
2.完全に乾いてから、手入れしてください。

クラブの保管方法

- ●高温、多湿の場所は避けてください。
- ●車のトランクの中や直射日光の当たる場所には、長時間置かないでください。
- ●火気に近付けないでください。
- ●子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- ●物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法

ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。修理の際は、必ずお買い上げ販売店にご依頼ください。また、転居、贈答品など、お買い上げ販売店にご相談できない場合は、ダンロップお客様相談センターにご連絡ください。

改造について

クラブを改造された場合は、メーカーとして責任はとれません。

SHAFT

シャフトの基礎知識

シャフトのトルクと測定方法

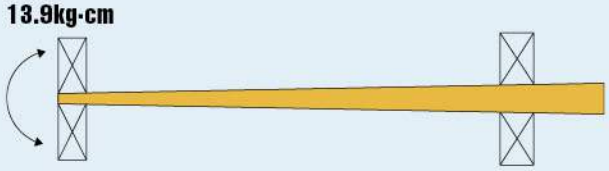
トルクとは?

トルクとは、シャフトのねじれ度合いを表す値です。測定方法は各メーカーともほぼ同じで、シャフトの先端側と手元側を固定し、13.9kg・cmのトルクを加えた時のねじれ角で表示します。数値が小さいほどねじれにくいことになります。

トルクの目安

トルクは小さすぎても大きすぎても、良い結果は得られません。一般的には、ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の人の場合、ウッド用のシャフトのトルクは4度以下、ヘッドスピードが40m/s以下の人は4～6度程度が標準的とされています。またアイアンは、ヘッドスピード40m/s以上の人は3.5度以下、ヘッドスピード40m/s以下の人は3.5～5.5度が標準的とされています。

近年、ヘッドの大型化とともにシャフトのトルク(ねじれ)に関する研究が進み、単にトルクの値だけではシャフトの性能がフィーリングと一致しないことがわかってきました。この結果を反映させたのがダンロップ独自「E.I.G.I.理論」です。ダンロップでは、今後は、方向性のよいロートルクながら、フィーリングがソフトで、アベレージゴルファーでもタイミングのとりやすいシャフトが主流になると考えています。



シャフトの硬さと測定方法

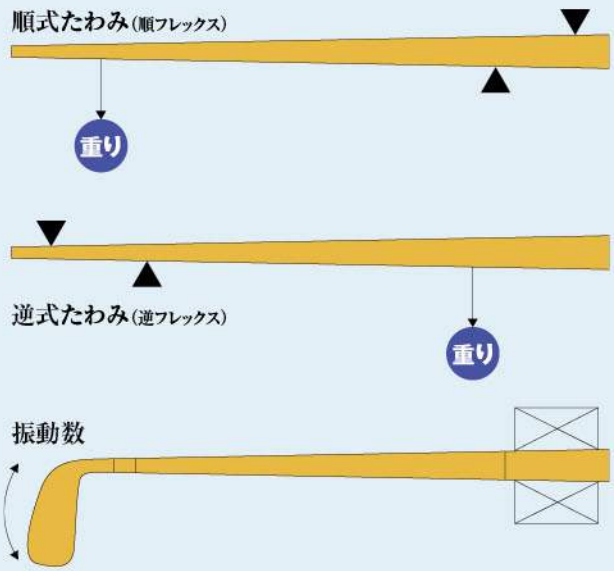
硬さ(フレックス)の測定方法

シャフトの硬さの表記は「フレックス」という方法がもっとも一般的です。図のように一定重量の重りをかけ、その時のたわみ量が大きいほど軟らかく、小さいほど硬いと判断します。これに基づいてダンロップでは、硬い順に、X、S、SR、R、R2、A、Lと表示しています。1グレード(SとRとの差)は約10%の差となります。

なお同じ硬さのシャフトでも、先調子のシャフトは順式が硬めで逆式が軟らかめを示し、手元調子のシャフトは順式が軟らかめで逆式が硬めを示します。

硬さの基準

シャフトの硬さの基準はメーカーによってまちまちです。また同じメーカーでもクラブによって硬さを変えることもあります。ダンロップの場合、主要なターゲットのヘッドスピードに合わせ、「ゼクシオ プライムSP600」はやや軟らかめに、「ゼクシオ MP700」は標準的な硬さに設定しています。



シャフトの調子と算出方法

フレックスによる調子の算出法

ダンロップでは、シャフトの調子の目安をフレックスによって算出し、次の指数を用いています。

［逆式÷(順式+逆式)］フレックス
他社では、
［逆式÷順式］フレックス
を指標にしているところや、専用の装置で最大に湾曲するポイント(キックポイントと表示される)を測定して表示しているところなどがあります。

調子の長所・短所

先調子のシャフトはボールが上がりやすく、キャリーで飛距離が出る、冬場など体が動きづらい時にヘッドが自動的に走ってくれるなどの長所があります。反面、ヘッドが走りやすいのでボールがブレやすくなります。

スペック表示

ダンロップのシャフトには、各シャフトのスペックが表示されています。
(P17シャフト写真参照)

硬度表示

一部例外を除き、シャフトの硬さを「S」、「R」などのフレックスで表示しています。

重量表示

シャフトの重量を「Wt」や「WEIGHT」で表示しています。

トルク表示

シャフトのトルクを「Tq」や「TORQUE」で表示しています。

調子表示

シャフトのベンディングポイント(キックポイント)を「Bp」や「BENDING P.」で表示しています。「HBP」はハイベンディングポイント(手元調子)、MBPは「ミドルベンディングポイント」(中調子)、LBPは「ローベンディングポイント」(先調子)の略です。

SGマーク表示

「SG」マークは'95年7月より制度化されたSG(セーフティグッズ)マークで、製品安全協会が定めている基準をクリアした品質のものに表示されます。

RULE
ゴルフクラブの規制ルール

「2010年新しい溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

■「2010年新しい溝の規則」施行スケジュール

※2010年12月末時点でのルール内容

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。
万全の体制でゴルファーをサポートします。

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄にもれがないか必ずご確認ください。

- 2006年以降の新製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定（保証書より抜粋）

①取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。

②無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買上げの販売店にお申し出ください。お買上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。

③日本国内においてお買上げ且つご使用の場合に限り有効です。

④保証期間内でも右記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。

⑤各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合

b. 通常の使用目的以外の使用による場合
（クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。）

c. 保管上の不備による場合

d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合

e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合

f. 弊社以外で修理または改造された場合
（改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。）

g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合

h. お買上げ後の輸送、移動時における損傷の場合

i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

社団法人日本ゴルフ用品協会（JGGA）では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその取り組みに賛同し、2011年9月よりゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しております。

ラベルはシャフト先端（構えて裏側）に貼付しています。

XXIO / SRIXON

CLEVELAND / NEVER COMPROMISE

ゴルフを安全に楽しむために、
下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、
安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警　告

各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。

自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。

スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様のモデルは、特に注意してください。

打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。

落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。

消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。

パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。

強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注　意

クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないよう注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。

シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。

ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。

クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。

無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。

シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。

キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。

クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないよう、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

🚫してはいけない禁止行為を示しています。　❗守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会　統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

クラブ

プレースタイルに合わせ、あなたに最適なクラブを見つけてください。

STEP 1 プレースタイルは？

STEP 2 クラブに求める特徴は？

STEP 3 おすすめのクラブです。

DRIVER

- 打ちやすさ重視
  - 飛距離を求める方
    - デュアル スピード テクノロジーで 大きく飛ばす — ゼクシオ セブン — NEW — ▶P23(左用P32) — ヘッドスピード 32～48(m/s)
    - 大きく 優雅に 飛ばしたい — ゼクシオ プライム — ▶P37 — 28～43(m/s)
    - 低ヘッドスピードで 大きく 飛ばしたい — ゼクシオ プライム VP — ▶P41 — ～35(m/s)
  - 安定して飛ばしたい方
    - 安定した 直進性で 飛ばしたい — スリクソン GiE — ▶P53 — 36～49(m/s)
    - 楽に振って 遠くまで 飛ばしたい — クリーブランド ランチャー スーパーライト 290 — ▶P55 — 36～49(m/s)
- 操作性重視
  - 飛距離を求める方
    - 力強い中弾道で 大きく 飛ばしたい — ゼクシオ フォージド — ▶P33 — 34～51(m/s)
  - コントロール性を求める方
    - ドローや フェードを 打ち分けたい — スリクソン Z-TX — ▶P45 — 37～52(m/s)
    - しっかりした 打感で 飛ばしたい — クリーブランド ランチャー ツアーライト 310 — ▶P55 — 42～52(m/s)

FAIRWAY WOOD

- ゼクシオ セブン — NEW — ▶P25(左用P32) — 32～48(m/s)
- ゼクシオ フォージド — ▶P33 — 34～51(m/s)
- ゼクシオ プライム — ▶P37 — 28～43(m/s)
- ゼクシオ プライム VP — ▶P41 — ～35(m/s)
- スリクソン Z-TX — ▶P49 — 37～52(m/s)
- スリクソン GiE — ▶P53 — 36～49(m/s)

UTILITY

- ゼクシオ セブン — NEW — ▶P27(左用P32) — 32～48(m/s)
- スリクソン Z-UTI — ▶P51 — 36～49(m/s)
- スリクソン Hybrid — ▶P52 — 36～49(m/s)
- クリーブランド ランチャー — ▶P56 — 36～49(m/s)
- クリーブランド マッシー ハイブリッド — ▶P56 — 36～49(m/s)

GOLF CLUB FITTING CHART
ゴルフクラブフィッティングチャート

STEP 1 プレースタイルは？

STEP 2 クラブに求める特徴は？

STEP 3 おすすめのクラブです。

IRON

打ちやすさ重視

飛距離を求める方

デュアル スピードテクノロジーでやさしく狙う

ゼクシオ セブン

NEW

▶P29（左用P32）

ヘッドスピード 32～48(m/s)

軽さ重視で楽に大きく飛ばしたい

ゼクシオ プライム

▶P39

ヘッドスピード 28～43(m/s)

低ヘッドスピードで楽に大きく飛ばしたい

ゼクシオ プライム VP

▶P43

ヘッドスピード ～35(m/s)

安定して飛ばしたい方

安定した直進性で飛ばしたい

スリクソン GiE

▶P54

ヘッドスピード 36～49(m/s)

振り抜きやすさと正確性で飛ばしたい

クリーブランド CG16

▶P57

ヘッドスピード 36～49(m/s)

操作性重視

飛距離を求める方

やさしく飛ばして狙いたい

ゼクシオ フォージド

▶P35

ヘッドスピード 34～49(m/s)

コントロール性を求める方

コントロールしてピンをデッドで狙いたい

スリクソン Z-TX

▶P50

ヘッドスピード 38～52(m/s)

スピンを効かせてピタリと止めて狙いたい

クリーブランド CG16 ツアー

▶P57

ヘッドスピード 43～52(m/s)

LADIES'

NEW

ゼクシオ セブン
ドライバー
▶P70
～39(m/s)

NEW

ゼクシオ セブン
フェアウェイウッド
▶P71
～39(m/s)

NEW

ゼクシオ セブン
ユーティリティ
▶P72
～39(m/s)

NEW

ゼクシオ セブン
アイアン
▶P73
～39(m/s)

スリクソン
GiE-L ドライバー
▶P75
～36(m/s)

スリクソン
GiE-L フェアウェイウッド
▶P75
～36(m/s)

スリクソン
GiE-L ユーティリティ
▶P76
～36(m/s)

スリクソン
GiE-L アイアン
▶P76
～36(m/s)

※ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値です。

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

S	40m/s ～ 48m/s
SR	37m/s ～ 45m/s
R	33m/s ～ 42m/s
R2	32m/s ～ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

NEW

ゼクシオ セブン ドライバー

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
1本(#1)
¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	49	5.6
SR	中	47	5.7
R	中	44	5.8
R2	中	43	5.9

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1				
ロフト角	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
S		●	●		
SR		●	●		
R			●	●	
R2				●	

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン				
ヘッド製法	フェース:鍛造　ボディ:真空精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ　バッヂ:ネイビー				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
ライ角(°)	58				
ヘッド体積(cm³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D2(S)　D2(SR)　D1(R)　D1(R2)				
クラブ重さ(g) R	282				

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

シャフトは短く、ヘッドスピードとボールスピードは速く。いつものスイングでやさしく遠くへ飛ばせる「ゼクシオ セブン ドライバー」。

NEW XXIO SEVEN DRIVER TECHNOLOGY

新開発“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

クラブの慣性モーメントが小さくなって振りやすいうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、短くてもヘッドスピードがアップします。

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドでボールスピードがアップ。

振りやすくてミート率がアップすることに加え、ヘッド重量を重くしたことによって運動エネルギーが増大し、ボールスピードがアップします。

【クラブ比較図】 ヘッドが重いからボールスピードがアップ。

進化した“ゼクシオ テクノロジー”

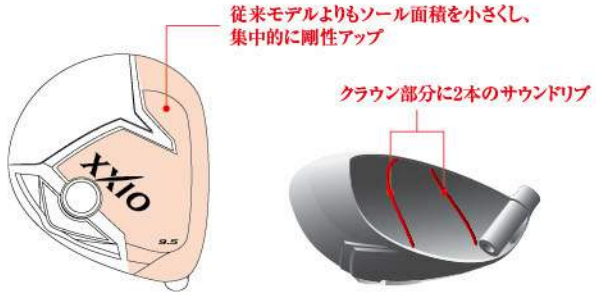
深重心設計により、高い打ち出し角を実現

新軽比重チタンのボディと軽比重チタンフェースによって生まれた余剰重量を生かして、低重心のまま従来モデルよりも深い重心深度を実現。大きなインパクトロフトでスピン量を増やさずに打ち出し角がアップします。

【構造図】

どこで打っても高くて伸びのある爽快な打球音

ソール面積を小さくして、ヘッドの振動する部分の剛性を集中的に高めた「高音設計ソールデザイン」と、従来モデルに加えクラウン内側にもサウンドリブを配した「新サウンドリブ設計」により、どこで打っても高く伸びのある爽快な打球音が得られます。



XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
S 40m/s ～ 48m/s
SR 37m/s ～ 45m/s
R 33m/s ～ 42m/s
R2 32m/s ～ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

#3

#4

#5

#7

#9

NEW

ゼクシオ セブン フェアウェイウッド

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
1本(#3、4、5、7、9)
¥57,750 (本体価格 ¥55,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	49	5.5
SR	中	47	5.6
R	中	44	5.7
R2	中	43	5.8

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	15	16.5	18	20	23
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●
R2					

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6-22-22Sチタン　ボディ:マレージング ソール:タングステンニッケルウエイト
ヘッド製法	フェース:鍛造　ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ　バッヂ:ネイビー

番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	179	165	153	139	132
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
クラブ重さ(g) R	300	303	306	311	314

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

大きな飛びと安定した方向性で
コースマネジメントをやさしくする
「ゼクシオ セブン フェアウェイウッド」。

NEW XXIO SEVEN FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY

新開発“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオ MP700カーボンシャフト

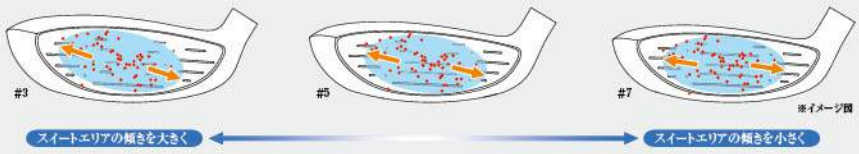
従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

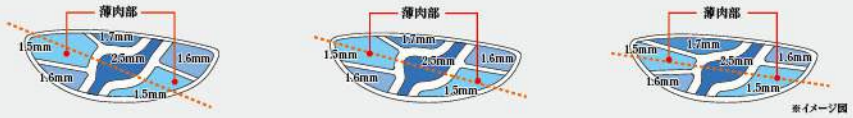
重いヘッドと番手別フェース肉厚設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを拡大するとともにそれに合わせてフェース肉厚も番手別に設計。ボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【フェース肉厚】 番手別スイートエリア設計に合わせて、フェース肉厚を番手別に最適に設計



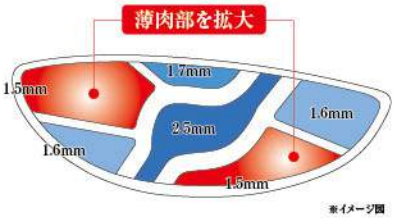
進化した“ゼクシオ テクノロジー”

低重心化により高く強い弾道で飛ばす

フェースの軽量化による余剰重量をソール部に配することで、低重心化。高打ち出し低スピンを実現しました。

ゼクシオ史上、最も大きなスイートエリアを実現した「新肉厚フェース設計」

余剰重量をヘッド外周に配分した精密肉厚設計と、フェース薄肉部をさらに拡大した新肉厚フェース設計により、スイートエリアが拡大。オフセンターショットでも安定した飛びが得られます。



XXIO

適応プレーヤー

初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

S	40m/s ～ 48m/s
SR	37m/s ～ 45m/s
R	33m/s ～ 42m/s
R2	32m/s ～ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

U3+

U3

U4

U5

U6

NEW

ゼクシオ セブン ユーティリティ

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
1本(U3+、U3、U4、U5、U6)
¥34,650 (本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	55	5.0
SR	中	52	5.1
R	中	49	5.2
R2	中	48	5.3

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	U3+	U3	U4	U5	U6
ロフト角	17	19	21	23	25
S	●	●	●	●	●
SR	●	●	●	●	●
R		●	●	●	●
R2					

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ　バッヂ:ネイビー

番手	U3+	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	17	19	21	23	25
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	112	111	110	110	109
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39
バランス	D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)				
クラブ重さ(g) R	323	327	331	335	339

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

大きな飛びで長い距離でもやさしく狙える「ゼクシオ セブン ユーティリティ」。

NEW XXIO SEVEN UTILITY TECHNOLOGY

新開発“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオ MP700カーボンシャフト

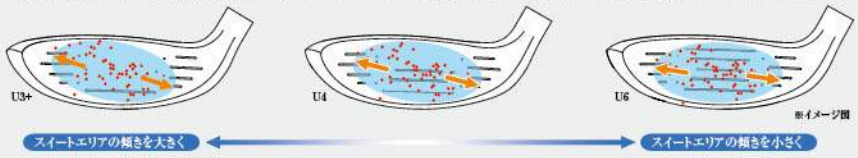
従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

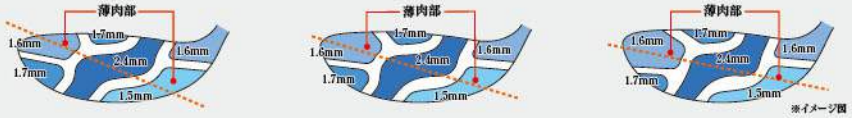
重いヘッドと番手別フェース肉厚設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを拡大するとともにそれに合わせてフェース肉厚も番手別に設計。ボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】 番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【フェース肉厚】 番手別スイートエリア設計に合わせて、フェース肉厚を番手別に最適に設計



進化した“ゼクシオ テクノロジー”

大きな飛びを実現する「慣性モーメントアップ」

従来モデルよりもヘッドを大型化し、ヘッド重量も重くしたことにより、慣性モーメントがアップ。真っ直ぐ大きな飛びを実現します。

ヘッド体積：111cm³
ヘッド重量：230g

【XXIO7(U3)】

ヘッド体積：109cm³
ヘッド重量：228g

【従来モデル(U6)】

番手表記(数字)を変更し、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

ユーティリティの番手表記(数字)を従来モデルから変更したことにより、I#5の代わりにU5のように、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP30をご参照下さい。

新表記(ロフト角)	U3+(17°)	U3(19°)	U4(21°)	U5(23°)	U6(25°)
従来表記	U5	U6	U7	U8	

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト
S 40m/s ～ 48m/s
SR 37m/s ～ 45m/s
R 33m/s ～ 42m/s
R2 32m/s ～ 38m/s

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト
S 40m/s ～ 48m/s
R 36m/s ～ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

NEW

ゼクシオ セブン アイアン

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

8本セット(#5～9,PW,AW,SW) ¥184,800 (本体価格 ¥176,000)
5本セット(#6～9,PW) ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)
1本(#4,5,AW,SW) ¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	60	3.9
SR	中	59	4.0
R	中	57	4.1
※R2	中	55	4.2

※R2は特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5～9,PW,AW,SW) ¥151,200 (本体価格 ¥144,000)
5本セット(#6～9,PW) ¥94,500 (本体価格 ¥90,000)
1本(#4,5,AW,SW) ¥18,900 (本体価格 ¥18,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	96	2.9
R	中	92	3.0

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4～7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソール/ネックウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス								
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造								
仕上げ	ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) バッヂ:ネイビー								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス ①S	D0								D1
バランス ①SR	D0								D1
バランス ①R	C9								D0
バランス ①R2	C9								D0
バランス ②S	D2								D3
バランス ②R	D1								D2
クラブ重さ(g) ①	358(Rシャフト#5)								
クラブ重さ(g) ②	394(Rシャフト#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

大きな飛びでやさしくグリーンを狙える「ゼクシオ セブン アイアン」。

NEW XXIO SEVEN IRON TECHNOLOGY

新開発“デュアル スピード テクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計のシャフトでヘッドスピードがアップ。

ヘッドを重くしても振りやすさが変わらないうえに、従来の中央部分に加えて手元部分も軟らかく設計したことにより、しなりが大きく、ヘッドスピードがアップします。

■ ゼクシオ MP700カーボンシャフト

従来モデルより重心を手元側に

■ N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

従来モデルより重心を手元側に

ボールスピードアップテクノロジー

重いヘッドと番手別スイートエリア設計でボールスピードがアップ。

ヘッド重量を従来モデルよりも2g重くし、また、アベレージゴルファーの打点に合わせて番手別にスイートエリアを設計・拡大したことにより、安定してボールスピードがアップします。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
番手毎にアベレージゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大

【構造図】
番手別スイートエリア設計に合わせたヘッド構造

進化した“ゼクシオ テクノロジー”

最適重量配分設計により慣性モーメントアップ

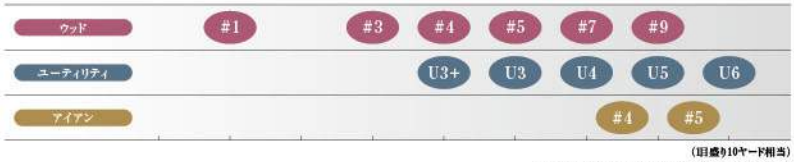
軽比重チタンフェースとタングステンニッケルをネック部(#4~7)、ソール部(#4~9)に配した最適重量配分設計。

プレースタイルで選べる豊富なセッティング

ユーティリティの番手(数字)表示を変更し、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP28をご覧下さい。

ゼクシオ セブン番手対応の目安



(旧感り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ練習所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド						ユーティリティ					アイアン								
ウッド派 ウッドが好きで軽く振れて飛距離を稼ぎたい人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U3+	U3	U4	U5	U6	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ユーティリティ派 200ヤード前後を確実に狙いたい人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U3+	U3	U4	U5	U6	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
アイアン派 アイアンに自信がある人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U3+	U3	U4	U5	U6	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW

XXIO 7 COLOR CUSTOM

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON

バリエーション豊富な“ゼクシオ セブン”のカラーカスタム

無料

すべてのカラーカスタムが無料になりました。

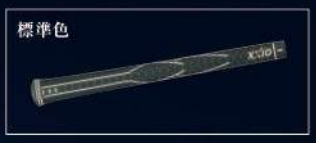
※購入後のカラー変更、修理は有償

バッヂ（MEN'S）

	標準色	▼ カスタムカラー 無料		
ドライバー	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
フェアウェイウッド	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
ユーティリティ	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー
アイアン	ネイビー	レッド	グリーン	ロイヤルブルー

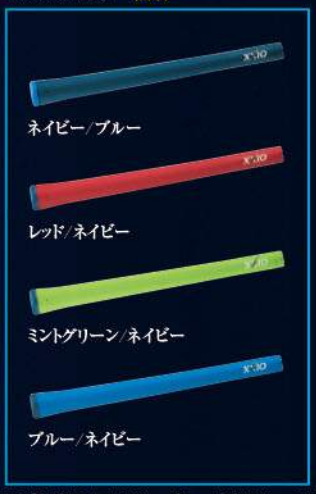
グリップ（MEN'S）

標準色



▼

▼ カスタムカラー 無料



ネイビー/ブルー

レッド/ネイビー

ミントグリーン/ネイビー

ブルー/ネイビー

IOMIC製 ゼクシオオリジナルグリップ（ゼクシオロゴ入り）

※カラーグリップの特性上、標準グリップよりも、グリップ径がやや太くなります。
※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。
※N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフトのカラーグリップ変更は対応しておりません。

バッヂ（LADIES'）

	標準色	▼ カスタムカラー 無料
ドライバー	ピンク	ブルー
フェアウェイウッド	ピンク	ブルー
ユーティリティ	ピンク	ブルー
アイアン	ピンク	ブルー

シャフト（LADIES'）

標準色

▼

▼ カスタムカラー 無料

ピンク

ブルー

ロゴ部分（共通）

グリップ（LADIES'）

標準色

▼

▼ カスタムカラー 無料

ピンク/ネイビー

ブルー/ネイビー

IOMIC製 ゼクシオオリジナルグリップ（ゼクシオロゴ入り）

※カラーグリップの特性上、標準グリップよりも、グリップ径がやや太くなります。
※カラーグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。

ご注意

- 上記の特注対応はレフトハンドには対応しておりません。
- ご購入後のカラー変更（バッヂ交換など）は有償にて承ります。
- 標準色を含むカラーバッヂは、メンズ用をレディスクラブに、レディス用をメンズクラブに変更することもできます。
- カラーグリップが特注できないシャフトもございます。詳しくはお問い合わせ下さい。

XXIO NEW

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

S	40m/s ～ 48m/s
SR	37m/s ～ 45m/s
R	33m/s ～ 42m/s
R2	32m/s ～ 38m/s

N.SPRO 920GH for XXIO スチールシャフト

S	40m/s ～ 48m/s
R	36m/s ～ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

大きな飛びと安定した方向性を実現する ゼクシオ レフトハンドシリーズ。

▼ドライバー

▼フェアウェイウッド

▼ユーティリティ

▼アイアン

▼パター

ゼクシオ セブン ウッド(左用)

ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

1本(#1) **¥84,000**(本体価格 ¥80,000)
1本(#3、4、5、7) **¥57,750**(本体価格 ¥55,000)
1本(U3、U4、U5、U6) **¥34,650**(本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	#1 重さ(g)	#1 トルク	FW 重さ(g)	FW トルク	UT 重さ(g)	UT トルク
S	中	49	5.6	49	5.5	55	5.0
SR	中	47	5.7	47	5.6	52	5.1
R	中	44	5.8	44	5.7	49	5.2
R2	中	43	5.9	43	5.8	48	5.3

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン (FW)フェース:6-22-22Sチタン ボディ:マレージング ソール:タングステンニッケルウエイト (UT)フェース/ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:マレージング
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (FW)フェース:鍛造 ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造 (UT)ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装) ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッヂ:ネイビー

番手	#1			#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
ライ角(°)	58			58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm³)	460			179	165	153	139	111	110	110	109
クラブ長さ(インチ)	45.5			43	42.5	42	41.5	40.5	40	39.5	39
バランス	D2(S) D2(SR) D1(R) D1(R2)			D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)							
クラブ重さ(g) R	282			300	303	306	311	327	331	335	339

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ユーティリティ)
●1月発売予定

▶ロフト&シャフト・バリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1			#3	#4	#5	#7	U3	U4	U5	U6
ロフト角	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	19	21	23	25
S	●	●		●		●	●				
SR											
R		●	●	●		●	●	●	●	●	●
R2											

●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

ゼクシオ セブン アイアン(左用)

①ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

8本セット(#5~9、PW、AW、SW) **¥184,800**(本体価格 ¥176,000)
5本セット(#6~9、PW) **¥115,500**(本体価格 ¥110,000)
1本(#4、5、AW、SW) **¥23,100**(本体価格 ¥22,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	60	3.9
※ SR	中	59	4.0
R	中	57	4.1
※ R2	中	55	4.2

※SR、R2は特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

8本セット(#5~9、PW、AW、SW) **¥151,200**(本体価格 ¥144,000)
5本セット(#6~9、PW) **¥94,500**(本体価格 ¥90,000)
1本(#4、5、AW、SW) **¥18,900**(本体価格 ¥18,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	96	2.9
R	中	92	3.0

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソール/ネックウエイト (#8~9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) バッヂ:ネイビー

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス ①	D0(S) D0(SR) C9(R) C9(R2)							D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2)	
バランス ②	D2(S) D1(R)							D3(S) D2(R)	
クラブ重さ(g) ①	358(Rシャフト#5)								
クラブ重さ(g) ②	394(Rシャフト#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●1月発売予定

ゼクシオ マレットパター(左用)

¥21,000(本体価格 ¥20,000)

●パター:MADE IN CHINA
●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)
●2月発売予定

SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス・ ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

XXIO FORGED

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト
S 41m/s ～ 51m/s
SR 38m/s ～ 46m/s
R 34m/s ～ 43m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

#3

#5

#7

ゼクシオ フォージド ウッド

ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト

1本(#1)
¥84,000(本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	64	3.6
SR	中	62	3.9
R	中	60	4.0

1本(#3、5、7)
¥57,750(本体価格 ¥55,000)

ツアーベルベットライトラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1			#3	#5	#7
ロフト角	8.5	9.5	10.5	15	18	21
S		●	●	●	●	●
SR			●			
R			●	●	●	●

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® 51AF for XXIO) ボディ:811チタン+SUSウエイト (#3、5、7)フェース:SP700カップ型チタン ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造　ボディ:真空精密鋳造 (#3、5、7)フェース:鍛造　ボディ:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリック塗装 (#1)ミラー+サテン仕上げ (#3、5、7)ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ

番手	#1			#3	#5	#7
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	18	21
ライ角(°)	58			58	58.5	59
ヘッド体積(cm³)	460			177	148	135
クラブ長さ(インチ)	45.5			43	42.5	42
バランス	D2(S)	D2(SR)	D1(R)	D1(S)	D1(SR)	D0(R)
クラブ重さ(g) R	298			316	319	322

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

力強い中弾道で大きく飛ばしたいゴルファーへ、「ゼクシオ フォージド ウッド」。

XXIO FORGED WOOD TECHNOLOGY

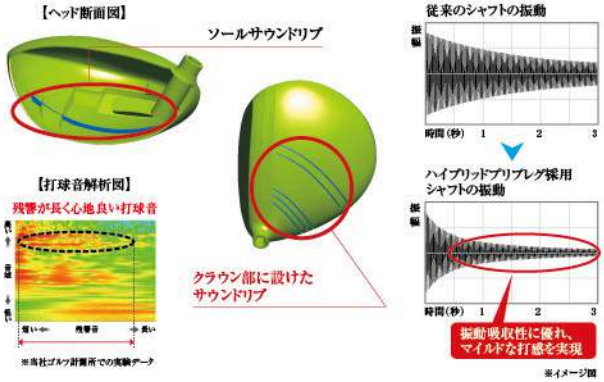
たたいても吹け上がらない低重心設計「軽比重チタンヘッド」

ヘッド全体に軽比重811チタンを採用するとともにフェースを薄肉化。これによって生まれた余剰重量を最適に配分することで低重心化を達成し、スピンを抑えた力強い弾道を実現しました。

【W#1ヘッド断面図】

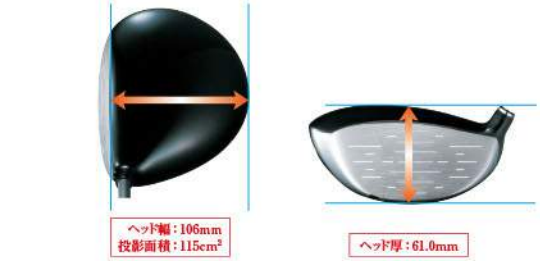
マイルドな打球感と心地良い打球音

シャフトのバイアス層にハイブリッドプリプレグを採用することでマイルドな打球感を実現。またクラウン部にもリブを設けた「サウンドリブ設計」により、心地良い打球音を実現しました。



中・上級者が安心できる精悍なヘッド形状

やや小さめの投影面積、ディープな形状、ストレートフェースなど、力強さとアドレスしやすいヘッド形状を追求。安心感をもたらし、気持ち良く振り抜けます。



中・上級者にあわせてスイートエリアを拡大した「肉厚分布設計フェース」

中・上級者の打点特性にあわせて薄肉エリアを上下方向に広げてスイートエリアを拡大。また「6分割バルジ&ロール設計」が飛距離のロスを軽減し、安定した飛距離が得られます。

力強い弾道で大きく飛ばせるフェアウェイウッド

フェースには高剛性SP700カップ型チタン（鍛造）の「肉厚分布設計フェース」を搭載。ヘッドスピードが速めでも吹け上がらず、飛距離のロスも抑えられます。また、精悍なヘッド形状により、狙えるイメージで安心して振り抜けます。

操作性に優れた「MX3000 カーボンシャフト」

中央部を軟らかくするとともに先端の剛性を上げることにより、やさしさと操作性を両立。ドローやフェードなど、狙い通りの球筋で攻めることができます。

XXIO FORGED

適応プレーヤー

初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード

①N.S.PRO 950GH スチールシャフト
S 41m/s ～ 49m/s
R 37m/s ～ 44m/s

②ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト
S 41m/s ～ 49m/s
R 34m/s ～ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ フォージド アイアン

①N.S.PRO 950GH スチールシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥113,400 (本体価格 ¥108,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	1.8
R	中	95	1.8

1本(#3、4、AW、SW)
¥18,900 (本体価格 ¥18,000)

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥138,600 (本体価格 ¥132,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	67	3.5
R	中	64	3.5

1本(#3、4、AW、SW)
¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材		フェース:HT1770鋼　ボディ:軟鉄									
ヘッド製法		鍛造									
仕上げ		サテン+ミラー仕上げ									
番手		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)		20	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)		1	1	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)		2.5	2.5	2.5	3	3	3	3.5	4	5	5
クラブ長さ(インチ)	①	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
	②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	① S	D2									D3
	① R	D1									D2
	② S	D0									D1
	② R	C9									D0
クラブ重さ(g)	①	400(Rシャフト#5)									
	②	370(Rシャフト#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

軟鉄鍛造複合構造。
高く強い弾道で、大きく飛ばして狙える
「ゼクシオ フォージド アイアン」。

XXIO FORGED IRON TECHNOLOGY

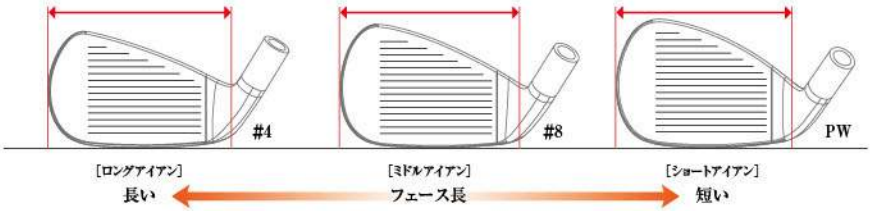
高く力強い弾道で飛ばせる「HT1770」フェース

極限まで薄肉化できる「HT1770」フェースの採用により、反発性能がアップ。加えてフェースの軽量化によって低重心化を実現するとともにスイートエリアも拡大。高く力強い弾道で飛ばせます。

【I#5ヘッド断面図】

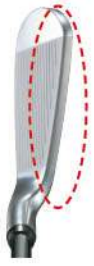
優れた操作性と構えやすさを生む「フェース長フロー設計」

ロングアイアンほどフェース長さが長くなる「フェース長フロー設計」により、ロング～ミドルアイアンはやさしさ、ショートアイアンは構えやすさとラフからの抜けも良くなり、操作性も向上しました。



構えやすく振り抜きやすいヘッド形状

トップブレードを従来モデルよりもやや厚めに設計。中・上級者には安心感が持てて振り抜きやすく、また軟鉄鍛造複合構造によってマイルドな打感が得られます。



選べる2タイプのシャフトをラインアップ

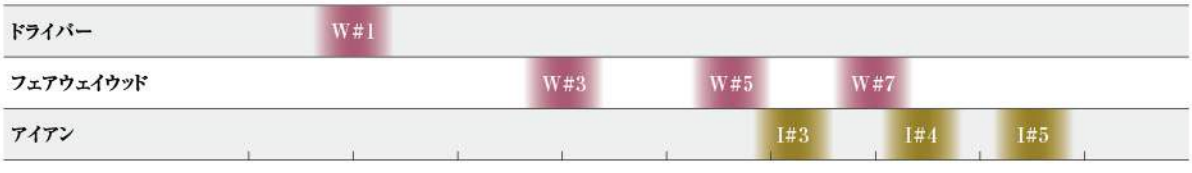
安定性と操作性に優れた2タイプをラインアップ。
ヘッドスピードやゴルフスタイルにあわせて選べます。

■ しっかり打てるN.S.PRO 950GHスチールシャフト

■ 飛距離と操作性を両立したMX3000 カーボンシャフト

ウッド、アイアン 番手対応の目安

(1目盛り10ヤード相当)



※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

XXIO -PRIME-

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト
SR 35m/s ～ 43m/s
R 30m/s ～ 38m/s
R2 28m/s ～ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ プライム ウッド

ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

1本(#1)
¥110,250 (本体価格 ¥105,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	40(40)	6.3(6.3)
R	中	38(39)	6.4(6.4)
R2	中	38(39)	6.5(6.5)

※( )内の表記はFW

1本(#3、4、5、7、9、11)
¥73,500 (本体価格 ¥70,000)

ゼクシオプライム専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1(45.75)		#1(46.5)		#3	#4	#5	#7	#9	#11
ロフト角	10.5	11.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23	26
SR	●	●	●		●	●	●			
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R2		●								

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+SUSウエイト (#3、4、5、7、9、11)フェース:SP700カップ型チタン ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:高強度15V-3Cr-3Sn-3ALチタン
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造　ボディ:真空精密鋳造 (#3,4,5,7,9,11)フェース:鍛造　ボディ:ロストワックス精密鋳造　クラウン:鍛造
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリックブラウン塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ

番手	#1				#3	#4	#5	#7	#9	#11
ロフト角(°)	10.5	11.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	23	26
ライ角(°)	58		58		58	58.5	59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm³)	460		460		185	170	155	135	115	110
クラブ長さ(インチ)	45.75		46.5		43	42.5	42	41.5	40.5	39.5
バランス	C8		D0		C8					
クラブ重さ(g) R	274		273		290	294	298	302	309	320

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

優雅に大きく飛ばせる
「ゼクシオ プライム ウッド」。

XXIO PRIME WOOD TECHNOLOGY

楽にボールが上がる深重心設計

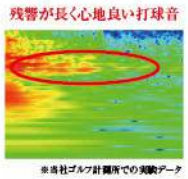
フェース、ボディを薄肉・軽量化し、深重心化を実現。中・低速ヘッドスピードのゴルファーでも楽にボールが上がり、大きな飛びを実現します。

【W#1ヘッド断面図】

気持ち良く飛ばせるヘッド形状と心地良い打球音

構えやすく安心感があり、シャローフェースでボールが上がりやすく感じる形状に加え、サウンドリブ設計による爽快で心地良い打球音を実現しました。

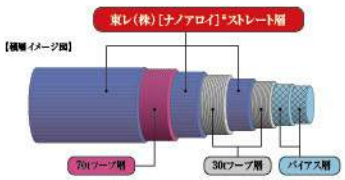
【打球音解析図】



※当社ゴルフ計測所での実験データ

楽にヘッドスピードが上がる「SP-600 カーボンシャフト」

剛性の高い素材をシャフト全体に使うことでねばり感がアップし、中央部を軟らかくすることでヘッドスピードアップを実現します。また、錯視効果により、長さを感じさせないシャフトデザインで振りやすさがアップします。

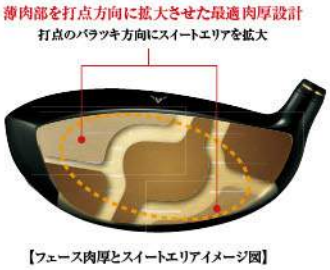


※[NANOALLOY(ナノアロイ)]は東レ(株)の登録商標です。

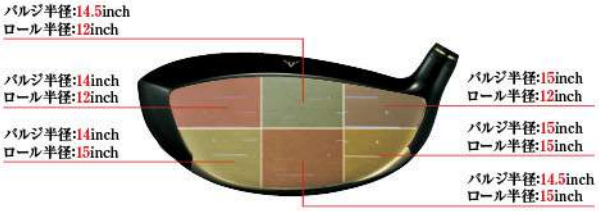
【短く見えるシャフトデザイン】

平均飛距離がアップするワイドスイートエリア

薄肉部を一般的なゴルファーの打点分布にあわせて広げたことで、スイートエリアが拡大。また「6分割バルジ&ロール設計」により、オフセンターショットでも飛距離のロスが少なく、平均飛距離がアップします。



【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】



楽にボールが上がって優雅に飛ばせるフェアウェイウッド

3ピース金属複合構造によって深・低重心化を達成し、楽にボールが上がって大きな飛びを可能にします。またスイートエリアも拡大し、「4分割バルジ&ロール設計」と相まって、飛距離性能、方向安定性ともに優れています。安心できる形状や心地良い打球音などにより、気持ち良さもアップしました。

【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

XXIO -PRIME-

適応プレーヤー

初級者 ―― 上級者

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

SR 35m/s ～ 43m/s
R 30m/s ～ 38m/s
R2 28m/s ～ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

8本セット(#5～9,PW,AW,SW) **¥252,000**(本体価格 ¥240,000)
6本セット(#5～9,PW) **¥189,000**(本体価格 ¥180,000)
1本(#4,AW,SW) **¥31,500**(本体価格 ¥30,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	52	4.1
R	中	50	4.2
R2	中	49	4.3

ゼクシオプライム専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4～9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW,AW,SW)ボディ:SUS630ステンレス								
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造								
仕上げ	ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	21	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス SR	C8								D0
バランス R	C8								D0
バランス R2	C8								D0
クラブ重さ(g)	343(Rシャフト#5) 354(Rシャフト#7)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

大きく飛ばして楽に狙える「ゼクシオ プライム アイアン」。

XXIO PRIME IRON TECHNOLOGY

楽にボールが上がる深・低重心構造

薄肉・軽量化したフェースや中空構造のパワーダンベルウェイト、そして幅広ソールなどにより、深・低重心化を追求。楽にボールが上がって初速もアップします。

安心感を生む構えやすい形状

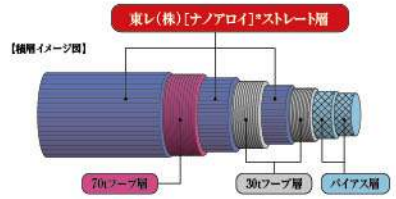
視覚的にも大きな安心感が得られる形状とマイルドな打感を追求。クラブが短く見えるシャフトデザインの効果も手伝って気持ち良く飛ばせます。

平均飛距離がアップする薄肉フェース

フェースを極限まで薄くすることにより、スイートエリアが拡大。またフェース軽量化による深・低重心化で高弾道を実現。

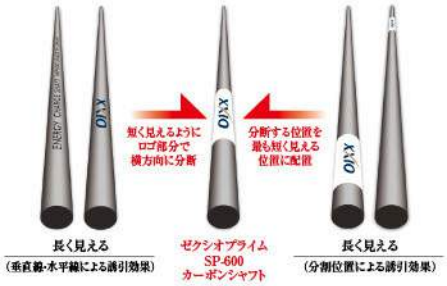
楽にヘッドスピードが上がる「SP-600 カーボンシャフト」

70tフープ層を採用し、中間部を軟らかくしたことで楽にヘッドスピードがアップするとともに、長さを感じさせないデザインで気持ち良く振り抜けます。



※[NANOALLOY(ナノアロイ)]は東レ(株)の登録商標です。

【短く見えるシャフトデザイン】



ウッド、アイアン 番手対応の目安

9番ウッドと4番アイアン、11番ウッドと5番アイアンとの距離を同じに設定したことで、番手間の距離の流れがスムーズになります。

(1目盛り10ヤード相当)

ドライバー	W#1								
フェアウェイウッド			W#3		W#4		W#5	W#7	W#9	W#11
アイアン									I#4	I#5

※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

XXIO -PRIME- VP

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト
～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ プライム VP ウッド

ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト

1本(#1)
¥94,500 (本体価格 ¥90,000)

1本(#4、5、6)
¥63,000 (本体価格 ¥60,000)

10本(W#1、4、5、6、I#7～9、PW、AW、SW)
¥459,900 (本体価格 ¥438,000)

調子	重さ(g)	トルク
中	37(38)	6.6(6.6)

※( )内の表記はFW

ゼクシオプライムVP専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+SUSウエイト クラウン/サイド:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック) (#4、5、6)フェース/ボディ:811チタン+タングステンニッケルウエイト クラウン:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック)
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 クラウン/サイド部トウ側:プレス (#4、5、6)フェース/ボディ:真空精密鋳造 クラウン:プレス
仕上げ	高輝度メタリックブラウン塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ

番手	#1	#4	#5	#6
ロフト角(°)	16	16.5	20	25
ライ角(°)	58	58.5	59.5	61
ヘッド体積(cm³)	450	165	131	95
クラブ長さ(インチ)	45.5	42.5	41.5	39.5
バランス	C6		C7	
クラブ重さ(g)	269	292	299	315

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

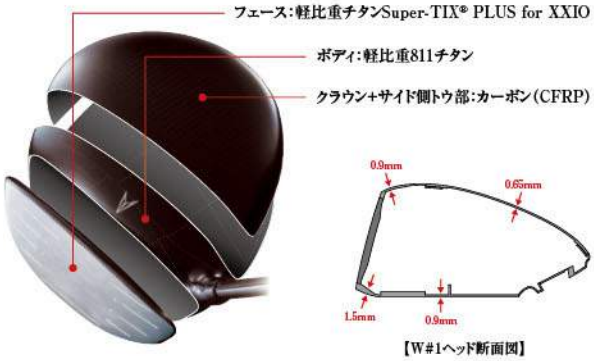
あなた本来の飛びがよみがえる
ヘッドスピード30m/s※前後のゴルファーに
「ゼクシオ プライム VP ウッド」。

※ドライバー使用時のヘッドスピード

XXIO PRIME VP WOOD TECHNOLOGY

楽にボールが上がる“ゼクシオ史上、最も低重心”

フェースとボディの薄肉・軽量化に加えて、クラウンとサイド側トウ部にカーボン繊維強化プラスチックを採用。この複合構造により、深・低重心化を実現。低ヘッドスピードでも楽にボールが上がり、大きな飛びを生みます。



【W#1ヘッド断面図】

気持ち良く飛ばせるヘッド形状と心地良い打球音

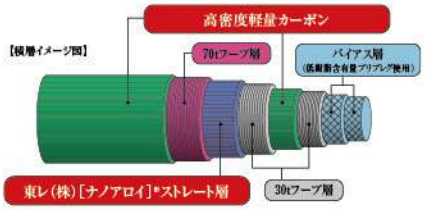
構えやすく安心感があり、シャローフェースでボールが上がりやすい形状に加え、サウンドリブ設計による爽快で心地良い打球音を実現しました。

【打球音解析図】

※当社ゴルフ計測所での実験データ

もっと楽にヘッドスピードが上がる「VP-1000 カーボンシャフト」

高密度軽量カーボンの使用により、ゼクシオプライムよりも軽くて軟らかく、より楽にヘッドスピードがアップします。



※[NANOALLOY(ナノアロイ)]は東レ(株)の登録商標です。

平均飛距離がアップするワイドスイートエリア

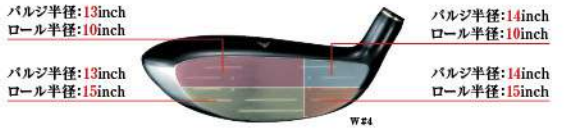
フェースの薄肉部を打点分布方向に広げたことでスイートエリアが拡大。「6分割バルジ&ロール設計」とあわせ、オフセンターショットでも飛距離ロスが少なく、平均飛距離がアップします。

【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

飛ばして攻めるゴルフが楽しめる、低重心にこだわったフェアウェイウッド

ドライバー同様、複合構造にすることで深・低重心化を実現。また、広いスイートエリアや「4分割バルジ&ロール設計」とあわせ、楽にボールが上がって大きな飛距離が得られ、オフセンターショットでも安定性がアップします。構えやすいヘッド形状や爽快な打球音なども大きく飛ばせる要因です。

【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】



XXIO -PRIME- VP

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト
～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ゼクシオ プライム VP アイアン

ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト

4本セット(#7～9、PW)
¥117,600 (本体価格 ¥112,000)

1本(AW、SW)
¥29,400 (本体価格 ¥28,000)

10本(W#1、4、5、6、I#7～9、PW、AW、SW)
¥459,900 (本体価格 ¥438,000)

調子	重さ(g)	トルク
中	47	4.4

ゼクシオプライムVP専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#7～9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス					
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ					
番手	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C7				C9	
クラブ重さ(g)	348(#7)					

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

狙って攻めるゴルフがよみがえる
ヘッドスピード30m/s※前後のゴルファーに
「ゼクシオ プライム VP アイアン」。

※ドライバー使用時のヘッドスピード

XXIO PRIME VP IRON TECHNOLOGY

もっと楽にボールが上がる低重心設計

フェースを薄肉・軽量化し、ソールにタングステンニッケルウエイトを装着。加えてスーパー幅広ソールにすることで、プライム以上の低重心化を実現。もっと楽にボールが上がります。

スーパー幅広ソールで
さらに低重心を実現

プライムよりも、さらに幅広ソールで低重心によりボールが上がります。

平均飛距離がアップする薄肉フェース

フェースを極限まで薄くすることにより、スイートエリアが拡大。またフェース軽量化による深・低重心化で、楽に高弾道が実現できます。

【I#7ヘッド断面図】

安心感を生む構えやすい形状

視覚的にも大きな安心感が得られ、上がりやすい形状とマイルドな打感を追求。気持ち良く振れることでも、狙って攻めるゴルフが味わえます。

もっと楽にヘッドスピードが上がる「VP-1000 カーボンシャフト」

高密度軽量カーボンの使用により、ゼクシオプライムよりも軽くて軟らかく、より楽にヘッドスピードがアップします。

ゼクシオ プライム VPは10本で構成した独自のセッティング

一般的なクラブセッティングの場合、低ヘッドスピードのゴルファーは、6番アイアン以上の番手の飛距離差が出にくいため、ゼクシオプライムVPはフルセットを10本で構成することにより、番手相当の飛距離が出やすくなっています。
また、ドライバーからアイアンまで違和感なく構えられスムーズに振り抜けます。

●ドライバー～アイアンまで違和感なく構えられる形状

番手相当の飛距離が出るように10本で構成

※ドライバーヘッドスピード:30m/s ※当社ゴルフ計測所での実験データ

SRIXON Z-TX

適応プレーヤー

初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kusala Blue 72 カーボンシャフト

X 46m/s ～ 52m/s
S 42m/s ～ 50m/s
SR 41m/s ～ 46m/s

②Miyazaki Kusala Silver 61 カーボンシャフト

S 38m/s ～ 46m/s
SR 37m/s ～ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS QUICK TUNE SYSTEM

理想の弾道、球筋で
“攻める”ゴルフをする
重量調整システム

※詳しくはP47～48をご参照下さい。

スリクソン Z-TX ドライバー

①Miyazaki Kusala Blue 72 カーボンシャフト
1本(#1)
¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	67	3.3
S	中	65	3.3
SR	中	63	3.3

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②Miyazaki Kusala Silver 61 カーボンシャフト
1本(#1)
¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先中	58	3.6
SR	先中	56	3.6

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

		#1		
ロフト角		8.5	9.5	10.5
①	X			
	S	●	●	●
	SR			●
②	S		●	●
	SR			●

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® 51AF)　ボディ:8AL-2Vチタン チューニングウエイト(11g:タングステン 7g:ステンレス 3g:チタン)
ヘッド製法	フェース:鍛造　ボディ:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース:サテン仕上げ　ソール:ミラー+ショット+塗装仕上げ

番手		#1		
ロフト角(°)		8.5	9.5	10.5
ライ角(°)		57.5		
ヘッド体積(cm³)		460		
クラブ長さ(インチ)		45.25		
バランス	①	D3(X) D2(S) D1(SR)		
	②	D2(S) D1(SR)		
クラブ重さ(g)	① S	315		
	② S	307		

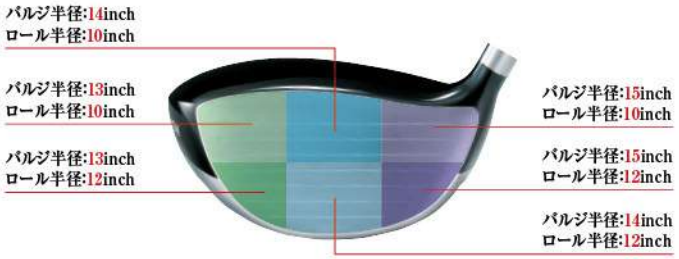
●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

強い弾道で攻める、しっかり振り抜ける、思い通りの球が打てる、本格派プロモデル「スリクソン Z-TX ドライバー」。

SRIXON Z-TX DRIVER TECHNOLOGY

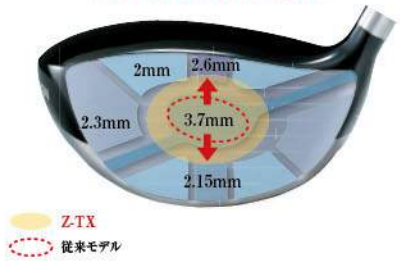
安定した飛距離と方向性を生むフェース設計

「6分割バルジ&ロール設計」と、プロ・上級者に特徴的な打点分布にあわせてスイートエリアを上下に拡大した「スターバースト・パワー・フェース」により、オフセンターショットでも安定した飛距離と方向性が得られます。さらに、プロ・上級者が好む「小さく・低く・短い残響」の打球音を実現しています。



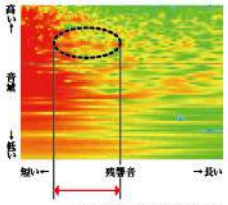
【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

スイートエリアを上下に拡大



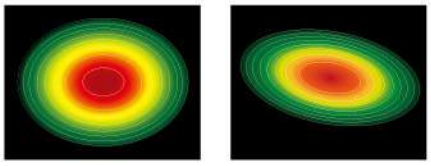
【打球音解析図】

小さく、低く、短い残響音



※当社ゴルフ計測所での実験データ

【スイートエリアの比較】



※イメージ図

オーソドックスで構えやすく、強さをイメージさせる形状を追求

スムーズなテークバックをイメージしやすいオーソドックスな形状を追求。プロ・上級者の声に応えた構えやすさを実現しています。

強い「粘り」と「弾き」で気持ち良く振り抜ける「Miyazaki Kusala(クサラ)」

すでに米ツアーでも勝利を挙げているツアープレミアムシャフトを標準装着。強い「粘り」と「弾き」の絶妙なマッチングがプレミアムな飛びを生み出します。「D.P.C.(デュアル・パワー・チャージャー)テクノロジー」が可能にした、きめ細かな重量・剛性分布設計により、スイングタイプ別に4種類をラインアップしています。

Miyazaki KUSALA

特注対応
■ Black72 通称「水」　ヘッドスピードが速く、安心して叩けるシャフトが欲しいゴルファー向け。

特注対応
■ Indigo72 通称「雪」　全体のしなりを感じながら、つかまりをおさえて力強く飛ばしたいゴルファー向け。

■ Blue72 通称「水」　しっかりしたシャフトで安定して振り抜きたいゴルファー向け。

■ Silver61 通称「雷」　高打ち出し、高弾道で大きく飛ばしたいゴルファー向け。

PROFESSIONAL VOICE

小田孔明

やさしくて飛距離が出るうえに
コントロールしやすい。
構えたときの安心感も魅力で、
プレッシャーの中でも
思い切って振り切れる。

広田 悟

ウエイトを調整して重心距離を長くしたら、
自分のスイングにピッタリ。
ストレートのフェースラインも
構えやすいですね。

QTS QUICK TUNE SYSTEM
（クイック・チューン・システム / 新重量調整システム）

理想の弾道、球筋で“攻める”ゴルフをする重量調整システム

Z-TX DRIVER

重心深度を変えて弾道の高さを調整。

弾道高さを調整

L Low 吹け上がりを抑えたい場合

フェース側のウエイトを7g→11g、
バック側のウエイトを7g→3gに交換。
重心深度が「浅く」なり、スピン量が減少。
弾道が低くなります。

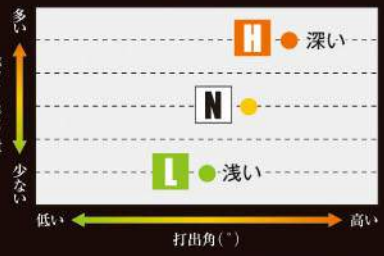
N Neutral 標準時（出荷時）

2カ所とも7gのウエイトを装着。
この状態での弾道を基準に、
チューニングを行います。

H High ドロップを避けたい場合

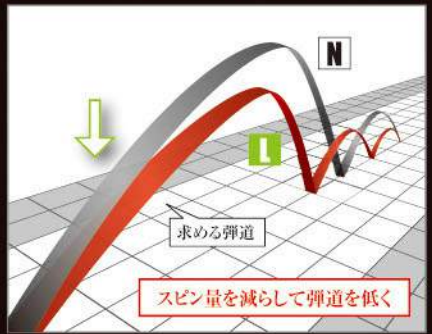
フェース側のウエイトを7g→3g、
バック側のウエイトを7g→11gに交換。
重心深度が「深く」なり、スピン量がアップ。
弾道が高くなります。

重心深度調整によるスピン量

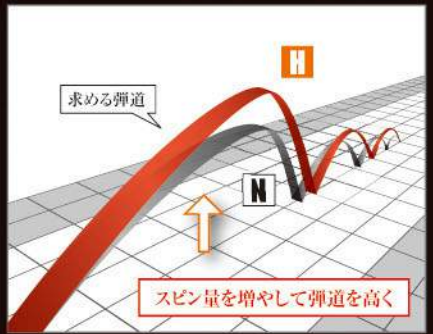


※当社ゴルフ計測所での実験データ

吹け上がりを抑えたい場合



ドロップを避けたい場合



※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。

▶標準キット（購入時に付属）

●チューニングウエイト
※メーカー出荷時はチューニングウエイト（7g）が2個装着されています。

7g　7g × 2個（ステンレス）

11g　11g × 1個（タングステンニッケル）

3g　3g × 1個（チタン）

●専用トルクレンチ

●専用ポーチ

●取扱説明書

▶専用トルクレンチについて

3gと11gのチューニングウエイトは
トルクレンチの内部に収納されています。
※3g、7g、11gともに専用トルクレンチ内に収納できます（2個まで）

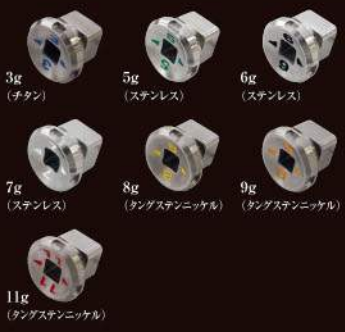
ふたの開け方

親指でふたを下から
押し上げるようにして
開けてください。

ふたの閉じ方

パチッと音がするまで
押さえてください。

▶別売カートリッジ（チューニングウエイト）



1個　¥1,050（本体価格¥1,000）
●MADE IN CHINA

⚠チューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

❶ スリクソンZ-TXドライバーはR&Aルール適合商品です。

ただし、ラウンド中にクラブ性能を故意に変える（違う重さのウエイト交換する）とルール違反になります。

❷ ウエイト、トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。
チューニングウエイトの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。

❸ 交換の際には、専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを
確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかり支えて交換してください。

❹ チューニングウエイトの取り付け、取り外しはそれぞれ時計回り、反時計回りに45°回転させるだけで完了します。
どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。チューニングウエイトやウエイトポートが破損する恐れがあります。

❺ ラウンド及び練習前にはチューニングウエイトがきちんとロックされていることを確認してください。
チューニングウエイトが、ウエイトポートに完全に装着されていない状態で、
ラウンドや練習でスイングをするとチューニングウエイトが外れる可能性があり、
ご自身や周りの人が負傷する恐れがあります。

❻ ウエイトポート内の異物は取り除いてください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、
ウエイトポートを損傷する可能性があり、チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる
場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、
クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。

❼ −5°C以下や45°C以上の状態でのウエイト交換は避けるようにしてください。ウエイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。

❽ チューニングウエイトはお子様が口に入れないようご注意ください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

SRIXON Z-TX

適応プレーヤー
初級者 ―― 上級者

目安適応ヘッドスピード
①Miyazaki Kusala Blue 72 カーボンシャフト
X 46m/s ～ 52m/s
S 42m/s ～ 50m/s
SR 41m/s ～ 46m/s
②Miyazaki Kusala Silver 61 カーボンシャフト
S 38m/s ～ 46m/s
SR 37m/s ～ 42m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

プロが求める操作性、飛距離性能で あらゆるライから思い通りの球筋で狙える 本格派「スリクソン Z-TX フェアウェイウッド」。

#3

#5

#7

スリクソン Z-TX フェアウェイウッド

①Miyazaki Kusala Blue 72 カーボンシャフト
1本(#3、5、7)
¥50,400 (本体価格 ¥48,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	65	3.3
S	中	63	3.3
SR	中	61	3.3

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②Miyazaki Kusala Silver 61 カーボンシャフト
1本(#3、5、7)
¥50,400 (本体価格 ¥48,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先中	56	3.6
SR	先中	54	3.6

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

		#3	#5	#7
ロフト角		15	18	21
①	X			
	S	●	●	●
	SR	●	●	●
②	S	●	●	●
	SR			

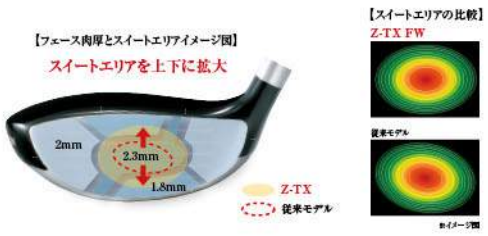
TECHNOLOGY

構えやすさと打ちやすさがアップした「ツアー・トラジェクトリー・フロー設計」

番手別にヘッド形状を変えた「ツアー・トラジェクトリー・フロー設計」を採用。W#3はヘッドをやや大きくしたことで方向性が安定。W#5とW#7は構えやすい形状に加え、操作性、打ちやすさがアップしています。

安定した飛距離を生む「スターバースト・パワー・フェース」

プロ・上級者に特徴的な打点分布にあわせて、スイートエリアを上下に拡大した「スターバースト・パワー・フェース」により、つねに安定した飛距離が得られます。



PROFESSIONAL VOICE

上井邦浩
飛距離が出るだけでなく、
弾道が強いのがいい。
多少芯を外しても、スイートエリアが広いので
飛距離、方向のバラつきが少ないのも
気に入っています。

SPECIFICATION

ヘッド素材		フェース:マレージング鋼(CUSTOM455) ボディ:SUS630ステンレス		
ヘッド製法		フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造		
仕上げ		フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+ショット+塗装仕上げ		
番手		#3	#5	#7
ロフト角(°)		15	18	21
ライ角(°)		58	58.5	59
ヘッド体積(cm³)		165	145	130
クラブ長さ(インチ)		43	42.5	42
バランス	①	D3(X) D2(S) D1(SR)		
	②	D2(S) D1(SR)		
クラブ重さ(g)	① S	329	333	336
	② S	322	327	331

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z-TX

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
①ダイナミックゴールドシャフト
X100 46m/s ～ 52m/s
S200 43m/s ～ 49m/s
②N.S.PRO 950GH スチールシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
R 38m/s ～ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

球筋を思い通りにコントロール。
ピンをデッドに狙える
軟鉄鍛造「スリクソン Z-TX アイアン」。

スリクソン Z-TX アイアン

①ダイナミックゴールドシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥113,400(本体価格 ¥108,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	手元	121	1.2
S200	手元	119	1.2

1本(#3、4、AW、SW)
¥18,900(本体価格 ¥18,000)

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 950GH スチールシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥113,400(本体価格 ¥108,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	1.8
R	中	95	1.8

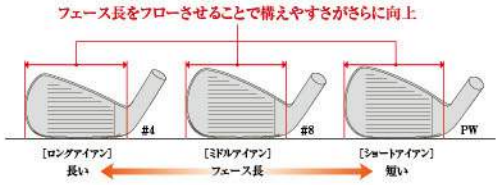
1本(#3、4、AW、SW)
¥18,900(本体価格 ¥18,000)

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

TECHNOLOGY

構えやすさと操作性アップの「フェース長フロー設計」

フェース長さをロングアイアンは長く、ショートアイアンは短くしたことにより、全番手とも構えやすさ、抜けの良さがアップ。ミドル～ショートアイアンは操作性も向上しました。



プロ・トップアマ好みのヘッド形状と打球感

トップブレードの厚みと、リーディングエッジからネックにかけての形状を変更したことにより、構えやすさが大幅にアップ。また、上級者好みのマイルドな打球感を生み出します。

PROFESSIONAL VOICE

小田孔明
球が拾いやすくて、抜けもいい。
ロングアイアンが打ちやすいのも
このアイアンの特徴。
溝やミーリングを含めて、
よく考えられたアイアンです。

SPECIFICATION

ヘッド素材		(#3～6)軟鉄+タングステンウエイト (#7～9,PW,AW,SW)軟鉄								
ヘッド製法		鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工								
仕上げ		サテン+ミラー+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ								
番手		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)		21	24	27	30	34	38	42	46	51	57
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)		1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6.5	8	10
フェースプログレッション(mm)		3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1	5.4	5.6	5.8	6.3
クラブ長さ(インチ)	①	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35	35	35
	②	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
バランス	①X100	D2								D3	
	①S200	D2								D3	
	② S	D1								D2	
	② R	D1								D2	
クラブ重さ(g)	①	430(S200シャフト#5)									
	②	400(Sシャフト#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

SRIXON Z-UTI

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
①N.S.PRO 950GH スチールシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
R 38m/s ～ 44m/s
②Miyazaki Kusala Blue 77(Z-UTI専用) カーボンシャフト
S 41m/s ～ 49m/s
SR 36m/s ～ 43m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高い操作性と安定した高弾道で ピンポイントに攻められる、軟鉄鍛造アイアン型 「スリクソン Z-UTI ユーティリティ」。

スリクソン Z-UTI ユーティリティ

①N.S.PRO 950GH スチールシャフト
1本(U2、U3、U4)
¥28,350 (本体価格 ¥27,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	1.8
R	中	95	1.8

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②Miyazaki Kusala Blue 77(Z-UTI専用) カーボンシャフト
1本(U2、U3、U4)
¥33,600 (本体価格 ¥32,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	78	3.6
SR	中	74	3.6

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

		U2	U3	U4
ロフト角		18	20	23
①	S	●	●	●
	R			
②	S	●	●	●
	SR			

TECHNOLOGY

より低重心化を可能にした「中空構造+ウエイト」

「クロムバナジウム鋼」採用のフェースを薄肉化することで反発力がアップ。また、中空構造とウエイトの組み合わせにより低・深重心化を達成し、安定して大きな飛距離が得られます。

【ヘッド断面図】

ラフからでもシャープに振り抜ける ソール形状

トレーリングエッジ側の角を落とすことにより、抜けの良さがアップ。またフェースの長さをやや短くしたことで操作性も向上しています。

PROFESSIONAL VOICE

山下和宏
従来モデルに比べ球が上がりやすくなって、弾道が高くなりました。
軟鉄アイアンのようなソリッドな打感もすごく気に入っています。

SPECIFICATION

ヘッド素材		フェース:クロムバナジウム鋼　ボディ:軟鉄		
ヘッド製法		鍛造		
仕上げ		サテン+ショット仕上げ・ニッケルクロムメッキ		
番手		U2	U3	U4
ロフト角(°)		18	20	23
ライ角(°)		59.5	60	60.5
バンス角(°)		0	0	0
フェースプログレッション(mm)		2.5	2.5	2.5
クラブ長さ(インチ)	①	39.75	39.25	38.75
	②	40.25	39.75	39.25
バランス	① S	D1		
	① R	D0		
	② S	D1		
	② SR	D0		
クラブ重さ(g)	①	385(SシャフトU3)		
	②	370(SシャフトU3)		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Hybrid

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
①Miyazaki for SRIXON Hybrid カーボンシャフト
S 41m/s ～ 49m/s
R 36m/s ～ 43m/s
②N.S.PRO 950GHユーティリティ スチールシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
R 38m/s ～ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

アスリートゴルファーが求める 安心感と操作性を追求した 「スリクソン ハイブリッド ユーティリティ」。

スリクソン Hybrid ユーティリティ

①Miyazaki for SRIXON Hybrid カーボンシャフト
1本(U2、U3、U4、U5)
¥29,400 (本体価格 ¥28,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	72	3.8
R	中	70	3.8

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

②N.S.PRO 950GHユーティリティ スチールシャフト
1本(U2、U3、U4、U5)
¥28,350 (本体価格 ¥27,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.2
R	中	95	2.3

ツアーベルベットフルラバーグリップ(ロゴ入り)

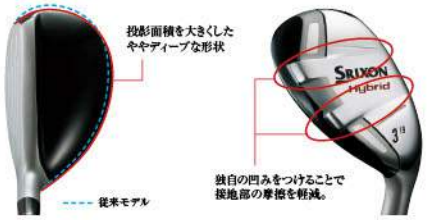
▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

		U2	U3	U4	U5
ロフト角		16	19	22	25
①	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
②	S	●	●	●	●
	R				

TECHNOLOGY

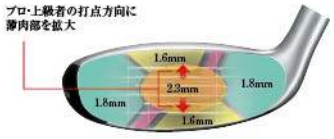
構えやすいヘッド形状と狙えるソール形状

投影面積が大きくややディープな形状でセットアップしやすく、ショットの安定性がアップ。また、ソールの中央から後方側にかけて凹みを設けたことによって接地時の摩擦が軽減されるため、ラフからでも振り抜けがよく、安心してターゲットを狙っていけます。

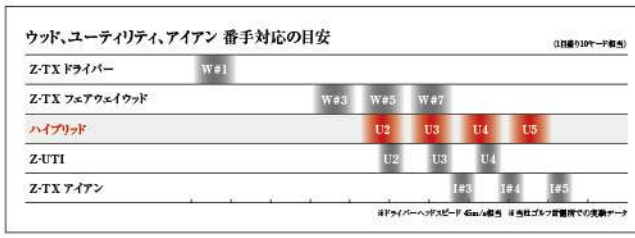


飛距離が安定する「肉厚構造フェース」

プロ・上級者の打点方向に薄肉部を拡大した「肉厚構造フェース」によってスイートエリアが拡大。飛距離性能に優れるとともに、オフセンターショットでも安定した飛距離が得られます。



【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】



SPECIFICATION

ヘッド素材		マレージング鋼(CUSTOM450)+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法		ロストワックス精密鋳造			
仕上げ		フェース:サテン仕上げ ソール:ミラー+サテン+ショット仕上げ			
番手		U2	U3	U4	U5
ロフト角(°)		16	19	22	25
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm³)		110	112	114	116
クラブ長さ(インチ)	①	40.75	40.25	39.75	39.25
	②	40.25	39.75	39.25	38.75
バランス	①	D1(S) D0(R)			
	②	D2(S) D1(R)			
クラブ重さ(g)	① S	347	351	355	360
	② S	374	378	385	391

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON GiE

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
Miyazaki for GiE カーボンシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
SR 38m/s ～ 44m/s
R 36m/s ～ 42m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

安定した直進性と力強く高い弾道で飛ばす「スリクソン GiE(ジー) ウッド」。

スリクソン GiE ウッド

Miyazaki for GiE カーボンシャフト

1本(#1)
¥55,125(本体価格 ¥52,500)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	60(57.5)	5.0(5.0)
SR	中	58.5(56)	5.2(5.0)
R	中	56.5(54.5)	5.4(5.0)

※( )内の表記はFW

1本(#3、4、5、7)
¥34,650(本体価格 ¥33,000)

ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、ロゴ入り)

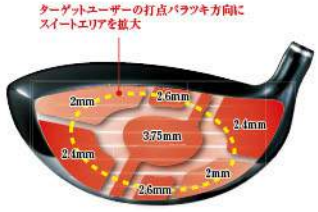
▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1		#3	#4	#5	#7
ロフト角	9.5	10.5	15	16.5	18	21
S	●	●	●	●	●	●
SR		●				
R		●	●	●	●	●

TECHNOLOGY

ボールスピードがアップする「肉厚構造フェース」

ヘッドスピードは速いがミート率が高くないゴルファーの打点分布にあわせてスイートエリアを拡大。オフセンターショットでもボール初速のロスが少なく、安定した飛距離を生み出します。



【フェース肉厚とスイートエリアイメージ図】

方向安定性がアップする重心設計

ヘッド内部のヒール部にウエイトを配置した重心設計により、ボールのつかまりやすさを維持しながら左右方向の慣性モーメントが増大。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6AL-4Vチタン ボディ:5-1-1-1チタン+BT341チタン+チタンウエイト (#3、4、5、7)マレージング
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造　ボディ:プレス (#3、4、5、7)ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+ミラーサテン+ビーズショット仕上げ

番手	#1		#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	9.5	10.5	15	16.5	18	21
ライ角(°)	59		59	59.25	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	460		175	165	155	145
クラブ長さ(インチ)	45.5		43	42.75	42.5	42
バランス	D2(S) D2(SR) D1(R)					
クラブ重さ(g) S	306		319	322	324	327

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON GiE

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
①Miyazaki for GiE カーボンシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
SR 38m/s ～ 44m/s
R 36m/s ～ 42m/s
②N.S.PRO 950GH スチールシャフト
S 42m/s ～ 49m/s
R 36m/s ～ 44m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

シャープな形状を追求しながら 高い弾道と安定した直進性でやさしく飛ばせる 「スリクソン GiE(ジー) アイアン」。

スリクソン GiE アイアン

①Miyazaki for GiE カーボンシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥100,800 (本体価格 ¥96,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	68.5	3.4
※SR	中	66	3.4
R	中	65	3.5

※SRは特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

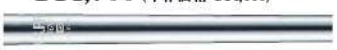
1本(#4、AW、SW)
¥16,800 (本体価格 ¥16,000)

ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、ロゴ入り)

②N.S.PRO 950GH スチールシャフト
6本セット(#5～9、PW)
¥88,200 (本体価格 ¥84,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	1.8
R	中	95	1.8

1本(#4、AW、SW)
¥14,700 (本体価格 ¥14,000)



ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:レッド、ロゴ入り)

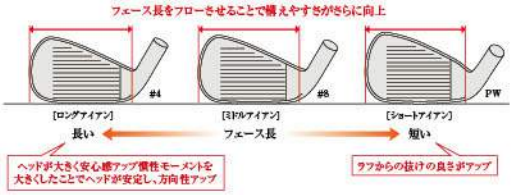
TECHNOLOGY

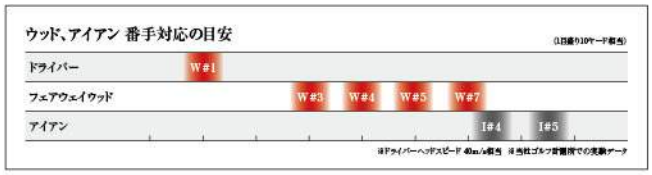
強く高い弾道を生む 「薄肉構造マレージングフェース」

薄肉フェースによって、スイートエリアを拡大。また、タングステンニッケルウエイトによる低重心化の結果、打点がバラついても高くて強い弾道で大きな飛びを実現します。

構えやすく、精度がアップする 「フェース長フロー設計」

シャープな形状を保ちながら、ロングアイアンほどフェースの長さを長くしたことで、構えやすさ、安心感がアップ。





SPECIFICATION

ヘッド素材		(#4～9、PW)フェース:マレージング (AW、SW)フェース:SUS431ステンレス (#4～6)ボディ:SUS431ステンレス+タングステンニッケルウエイト (#7～9、PW、AW、SW)ボディ:SUS431ステンレス								
ヘッド製法 仕上げ		ロストワックス精密鋳造 サテン+ミラー仕上げ								
番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)		22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64	64
バンス角(°)		1	1.5	2	3	4	4.5	5	7.5	12
フェースプログレッション(mm)		1	1.3	1.7	2.1	2.5	2.9	3.3	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	①	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
	②	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
バランス	① S	D0						D1		
	①SR	D0						D1		
	① R	D0						D1		
	② S	D1						D2		
	② R	D1						D2		
クラブ重さ(g)	①	378(Sシャフト#5)								
	②	403(Sシャフト#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

アプローチの安定性がアップする パター感覚のゼクシオCRウエッジ。

NEW

ゼクシオ CR ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト

¥23,100（本体価格 ¥22,000）

調子	重さ(g)	トルク
中	65	2.2

WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION		
ヘッド素材	SUS630 ステンレス	
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装	
ロフト角(°)	35	45
ライ角(°)	71	
バンス角(°)	0	
フェースプログレッション(mm)	1.5	
クラブ長さ(インチ)	34	
クラブ重さ(g)	545	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●新溝ルール適合モデル
※ロフト角35°と45°のフェースラインの数は異なります。

ソフトな打感と安定した転がりで 距離を合わせやすい ゼクシオマレットパター。

NEW

ゼクシオ マレット パター

スチールシャフト

¥21,000（本体価格 ¥20,000）

SPECIFICATION	
素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

●パター：MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
●2月発売予定

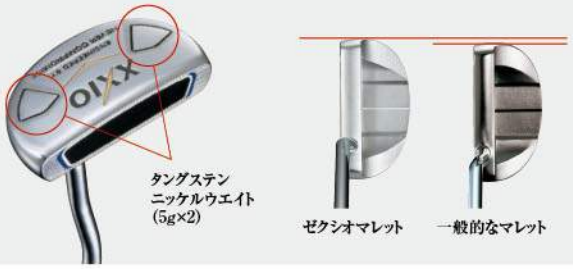
XXIO PUTTER TECHNOLOGY

距離を合わせやすくソフトな打感

3層構造のインサートフェースがソフトな打感と伸びのある転がりを実現します。

方向安定性アップ

ソールのトウとヒールにウエイトを装着したことにより慣性モーメントがアップ。
またフェース長を長めにすることで安心感を与え、優れた方向性を発揮します。



LADIES' CLUB

XXIO

楽にヘッドスピードがアップ
やさしく高弾道で飛ばせる女性専用設計。

色でも差をつける、あなただけの
「ゼクシオ セブン カラーカスタム」。

※詳しくはP31をご参照ください。

SRIXON® GiE-L

やさしく楽しくゴルフがしたい
すべての女性ゴルファーへ。

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
R ～39m/s
A ～37m/s
L ～35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

軽く振るだけでやさしく大きく飛ばせる「ゼクシオ セブン レディス ドライバー」。

NEW

LADIES'

ゼクシオ セブン レディス ドライバー

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
1本(#1)
¥84,000 (本体価格 ¥80,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	44	6.7
A	中	43	6.9
L	中	40	7.1

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1		
ロフト角	11.5	12.5	13.5
R	●		
A		●	
L		●	●

TECHNOLOGY

新開発“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

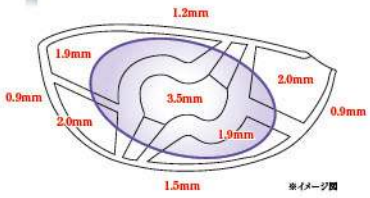
軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方の新テクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

従来モデルより重心を手元側に

進化した“ゼクシオ テクノロジー”

投影面積が大きなシャローヘッドなので安心感があってボールが上がりやすく、また女性ゴルファーの打点に合わせてスイートエリアを拡大した女性専用設計により、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。さらに、より幅広い女性ゴルファー層に対応できるようにするため、新たに11.5°(R)をラインアップに加えました。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:T9Sチタン
ヘッド製法	フェース:鍛造　ボディ:真空精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ　バッヂ:ピンク

番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	445		
クラブ長さ(インチ)	44.5(R) 44(A) 43.5(L)		
バランス	C6(R) C1(A) B8(L)		
クラブ重さ(g) L	262		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
R ～ 39m/s
A ～ 37m/s
L ～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

やさしく高弾道で大きく飛ばせる「ゼクシオ セブン レディス フェアウェイウッド」。

NEW

LADIES'

ゼクシオ セブン レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
1本(#3、4、5、7、9)
¥57,750 (本体価格 ¥55,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	44	6.6
A	中	43	6.8
L	中	40	7.0

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角	16	18	20	23	26
R					
A	●	●	●	●	
L	●	●	●	●	●

TECHNOLOGY

新開発"デュアルスピードテクノロジー"

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方の新テクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

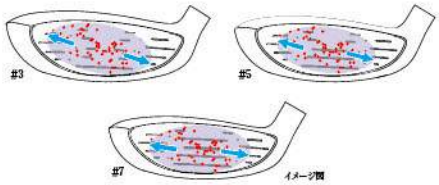
■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

従来モデルより重心を手元側に

進化した"ゼクシオ テクノロジー"

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」を新開発。ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローヘッドで安心感があるうえ、「深・低重心設計」によってボールも上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



【構造図】W#5

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:6-22-22Sチタン　ボディ:マレージング ソール:タングステンニッケルウエイト
ヘッド製法	フェース:鍛造　ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ　バッヂ:ピンク

番手		#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)		16	18	20	23	26
ライ角(°)		58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)		179	166	153	141	133
クラブ長さ(インチ)		42	41.5	41	40.5	40
バランス		B9(A) B9(L)				
クラブ重さ(g)	L	273	277	280	285	288

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランスC4)です。
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
R ～ 39m/s
A ～ 37m/s
L ～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

どんなライからでもやさしく打てる「ゼクシオ セブン レディス ユーティリティ」。

NEW

LADIES'

ゼクシオ セブン レディス ユーティリティ

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
1本(U4、U5、U6)
¥34,650(本体価格 ¥33,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
R	中	45	6.4
A	中	41	6.7
L	中	39	6.9

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	U4	U5	U6
ロフト角	22	25	28
R			
A			
L	●	●	●

TECHNOLOGY

新開発“デュアルスピードテクノロジー”

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方の新テクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

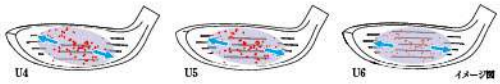
■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

従来モデルより重心を手元側に

進化した“ゼクシオ テクノロジー”

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」を新開発。ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローヘッドで安心感があるうえ、「深・低重心設計」によってボールも上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



番手表記(数字)を変更し、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

ユーティリティの番手表記(数字)を従来モデルから変更したことにより、I#5の代わりにU5のように、アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP74をご参照下さい。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース/ボディ:マレージング+タングステンニッケルウエイト クラウン:マレージング
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッヂ:ピンク

番手	U4	U5	U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積(cm^3)	110	108.5	108
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38
バランス		B9(A) B9(L)	
クラブ重さ(g) L	299	303	308

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランスC4)です。
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

XXIO

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
R ～ 39m/s
A ～ 37m/s
L ～ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

楽に上がって飛び、やさしく狙える「ゼクシオ セブン レディス アイアン」。

NEW

LADIES'

ゼクシオ セブン レディス アイアン

ゼクシオ MP700L カーボンシャフト
5本セット(#7～9、PW、SW)
¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
※ R	中	48	5.2
A	中	44	5.6
L	中	43	5.8

※Rは特注生産となります。
詳しくは、P78をご参照ください。

1本(#5、6、AW)
¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ロゴ入り)

TECHNOLOGY

新開発"デュアルスピードテクノロジー"

ヘッドスピードアップテクノロジー × ボールスピードアップテクノロジー

軽量・手元重心設計シャフトにより振りやすさが向上するヘッドスピードテクノロジーとヘッド重量を重くしたことで運動エネルギーがアップするボールスピードテクノロジーの両方の新テクノロジーにより、やさしく高弾道で大幅な飛距離アップを実現。

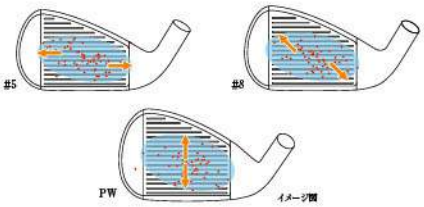
■ ゼクシオ MP700Lカーボンシャフト

従来モデルより重心を手元側に

進化した"ゼクシオ テクノロジー"

番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ方向へスイートエリアを拡大した「番手別スイートエリア設計」を新開発。ミスヒットによるボール初速のロスが軽減します。また、シャローな形状でしかもソール幅を広くした「深・低重心設計」によってボールが上がりやすく、軽く振るだけでやさしく飛ばせます。

【ターゲットゴルファーの打点分布】
番手毎に女性ゴルファーの打点バラツキ傾向に合わせてスイートエリアを拡大



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#5～7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソール/ネックウエイト (#8,9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) バッヂ:ピンク							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	51	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス A	B8						B9	
バランス L	B8						B9	
クラブ重さ(g)	339(Lシャフト#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※Rシャフトの特注推奨スペックは、標準長さ+0.75インチ(バランス(#5～PW)C3、(AW、SW)C4)です。
※お好みの色が選べるゼクシオ セブン カラーカスタムもございます。詳しくは、P31をご参照下さい。

XXIO

アプローチが楽しく得意になる ゼクシオCRレディスウエッジ。

NEW

LADIES'

ゼクシオ CR レディス ウエッジ

ゼクシオ CR ウエッジ専用 カーボンシャフト

¥23,100（本体価格 ¥22,000）

調子	重さ(g)	トルク
中	62	2.2

WINN社製 ゼクシオ CR ウエッジ専用グリップ(ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	グレーパールメッキ仕上げ+塗装
ロフト角(°)	45
ライ角(°)	71
バンス角(°)	0
フェースプログレッション(mm)	1.5
クラブ長さ(インチ)	32
クラブ重さ(g)	542

- クラブ：MADE IN JAPAN
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
- 新溝ルール適合モデル

XXIO

ソフトな打感と安定した転がりで 距離を合わせやすい ゼクシオマレットパター。

NEW

LADIES'

ゼクシオ マレット パター スチールシャフト

¥21,000（本体価格 ¥20,000）

SPECIFICATION

素材・製法	SUS630ステンレス ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ニッケルクロムメッキ仕上げ
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	WINN社製 ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)

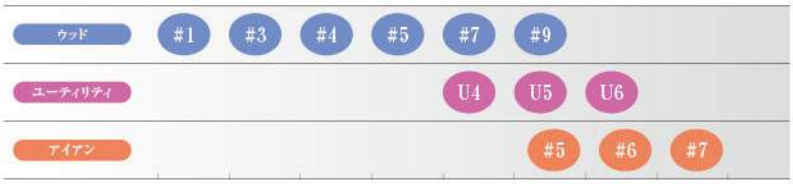
- パター：MADE IN CHINA
- オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
- 2月発売予定

プレースタイルで選べる 豊富なセッティング

ユーティリティの番手（数字）表示を変更し、
アイアンとのセッティングをわかりやすくしました。

※詳しくはP72をご覧下さい。

ゼクシオ セブン番手対応の目安



（1目盛り10ヤード相当）

※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当　※当社ゴルフ練習所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド						ユーティリティ			アイアン							
ウッド派 ウッドが好きで軽く振れて飛距離を稼ぎたい人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U4	U5	U6	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ユーティリティ派 150ヤード前後を確実に狙いたい人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U4	U5	U6	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
アイアン派 アイアンに自信がある人に	#1	#3	#4	#5	#7	#9	U4	U5	U6	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW

SRIXON GiE-L

適応プレーヤー
初級者 ―― 上級者

目安適応ヘッドスピード
SV-3024J レディス カーボンシャフト
L ～ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高く上がってキャリーが伸びる
女性のための「スリクソン GiE-L(ジー・エル)」

LADIES'

スリクソン GiE-L ウッド

SV-3024J レディス カーボンシャフト

1本(#1)
¥47,250(本体価格 ¥45,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
A	中	47	6.7
L	中	45(42)	6.9(6.6)

※( )内の表記はFW

1本(#4、5、7、9)
¥26,250(本体価格 ¥25,000)

ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:ピンク、ロゴ入り)

▶ロフト&シャフト・バリエーション　●は通常生産、それ以外は特注生産

	#1		#4	#5	#7	#9
ロフト角	12.5	13.5	17	20	23	26
A						
L	●	●	●	●	●	●

TECHNOLOGY

高弾道でやさしく飛ばせる重心設計

重心をより深くしたことにより、パワーが弱くても最適なスピン量で高弾道になり、キャリーがアップ。またスイートエリアも広がり、ミスヒットでも飛距離のロスが抑えられ、やさしく遠くへ飛ばせます。

重心位置設計
従来モデルに比べ重心位置が深く高弾道

最適肉厚構造設計
打点のばらつく方向にスイートエリアを拡大

振り抜きやすさで飛ばすシャフト設計

中央部を軟らかく先端の剛性を高めた設計により、大きなしなりで弾くようなイメージで振り抜けるためヘッドスピードが上がり、飛距離がアップします。

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6AL-4Vチタン ボディ:5-1-1-1チタン+BT341チタン+チタンウエイト (#4、5、7、9)マレージング
ヘッド製法	(#1)フェース:鍛造　ボディ:プレス (#4、5、7、9)ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ

番手	#1		#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	12.5	13.5	17	20	23	26
ライ角(°)	59		59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm^3)	440		155	143	135	130
クラブ長さ(インチ)	43.75		41.25	40.75	40.25	39.75
バランス	B9(A) B7(L)		B7(L)			
クラブ重さ(g) L	268		282	286	290	294

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル(フェアウェイウッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
SV-3024J レディス カーボンシャフト
L ～ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

- 重心設計によって
ボールが上がりやすく、
高弾道で大きな飛距離。
- バラつきやすい方向に
スイートエリアを広げ、
ミスヒットでも方向性が安定。
- 投影面積が大きいので安心して
構えられ、リラックスして振り切れる。
- 軽くて振りやすいシャフトで
ヘッドスピードがアップ。

LADIES'

スリクソン GiE-L ユーティリティ

SV-3024J レディス カーボンシャフト
1本(U7、U8)
¥23,100(本体価格 ¥22,000)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
L	中	42	6.5

ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:ピンク、ロゴ入り)

SPECIFICATION

ヘッド素材	マレージング	
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ	
番手	U7	U8
ロフト角(°)	26	29
ライ角(°)	61	61.5
ヘッド体積(cm³)	110	115
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75
バランス	B7	
クラブ重さ(g) L	319	323

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

適応プレーヤー
初級者 ― 上級者

目安適応ヘッドスピード
SV-3024J レディス カーボンシャフト
L ～ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

- 重心深度を深くした
重心設計により、
最適なスピン量でキャリーがアップ。
- ワイドソールで抜けが良く、
ダフリのミスも軽減して安定した飛び。
- 大きくて丸いフェースで安心感があり、
やさしく飛ばせるイメージが生まれる。
- 軽くて振りやすいシャフトで楽に振り抜ける。

LADIES'

スリクソン GiE-L アイアン

SV-3024J レディス カーボンシャフト
5本セット(#7～9、PW、SW)
¥76,125(本体価格 ¥72,500)
1本(#5、6、AW)
¥15,225(本体価格 ¥14,500)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
L	中	46	5.7

ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
(グリップエンド:ピンク、ロゴ入り)

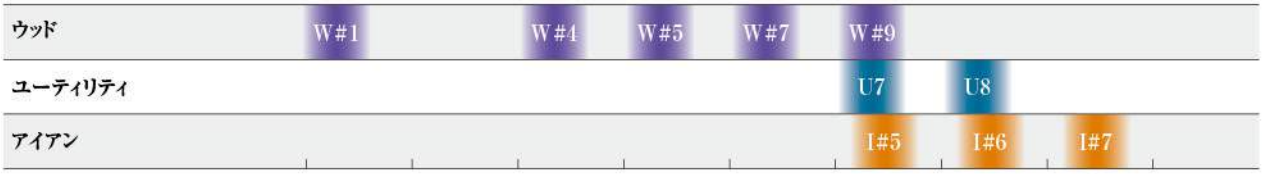
SPECIFICATION

ヘッド素材	(#5～9)フェース:マレージング (PW、AW、SW)フェース:SUS431ステンレス ボディ:SUS431ステンレス							
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	サテン+ミラー仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	61.5	61.75	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	1	2	5	7	10
フェースプログレッション(mm)	2	2.5	3	3.5	4	4.5	4.5	4.5
クラブ長さ(インチ)	36.5	36.25	36	35.5	35	34.5	34.5	34.5
バランス			B6			B7	B8	B9
クラブ重さ(g)	343(Lシャフト#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

ウッド、ユーティリティ、アイアン 番手対応の目安

(1目盛り10ヤード相当)



※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

ダンロップクラブオーダー

DUNLOP CLUB ORDER

ダンロップでは標準仕様以外の特注クラブも承っております。詳しくはダンロップクラブ取扱い店にご相談ください。

WOOD SHAFT

※シャフト重量はクラブ装着時の重量です。
※( )内の表記はFW。

■ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	49(49)	5.6(5.5)	中
SR	47(47)	5.7(5.6)	中
R	44(44)	5.8(5.7)	中
R2	43(43)	5.9(5.8)	中

■ゼクシオ MP700L カーボンシャフト(レディス)

硬度	重さ(g)	トルク	調子
R	44(44)	6.7(6.6)	中
A	43(43)	6.9(6.8)	中
L	40(40)	7.1(7.0)	中

■ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	64(64)	3.6(3.6)	中
SR	62(62)	3.9(3.9)	中
R	60(60)	4.0(4.0)	中

■ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
SR	40(40)	6.3(6.3)	中
R	38(39)	6.4(6.4)	中
R2	38(39)	6.5(6.5)	中

■ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト

重さ(g)	トルク	調子
37(38)	6.6(6.6)	中

■Miyazaki Kusala Black 72 カーボンシャフト

※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X	71	3.3	手元
S	68	3.3	手元
SR	66	3.3	手元

■Miyazaki Kusala Indigo 72 カーボンシャフト

※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X	72	3.3	中手元
S	69	3.3	中手元
SR	67	3.3	中手元

■Miyazaki Kusala Blue 72 カーボンシャフト

※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X	70	3.3	中
S	67	3.3	中
SR	65	3.3	中

■Miyazaki Kusala Silver 61 カーボンシャフト

※シャフト重量は46インチ仕様での重量です。

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	60	3.6	先中
SR	59	3.6	先中

■Miyazaki for GiE カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	60(57.5)	5.0(5.0)	中
SR	58.5(56)	5.2(5.0)	中
R	56.5(54.5)	5.4(5.0)	中

■SV-3024J カーボンシャフト(レディス)

硬度	重さ(g)	トルク	調子
A	47	6.7	中
L	45(42)	6.9(6.6)	中

IRON SHAFT

※シャフト重量はクラブ装着時の重量です。

■ゼクシオ MP700 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	60	3.9	中
SR	59	4.0	中
R	57	4.1	中
R2	55	4.2	中

■ゼクシオ MP700L カーボンシャフト(レディス)

硬度	重さ(g)	トルク	調子
R	48	5.2	中
A	44	5.6	中
L	43	5.8	中

■ゼクシオ MX3000 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	67	3.5	中
R	64	3.5	中

■ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
SR	52	4.1	中
R	50	4.2	中
R2	49	4.3	中

■ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト

重さ(g)	トルク	調子
47	4.4	中

■Miyazaki for GiE カーボンシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	68.5	3.4	中
SR	66	3.4	中
R	65	3.5	中

■SV-3024J カーボンシャフト(レディス)

硬度	重さ(g)	トルク	調子
L	46	5.7	中

■N.S.PRO 920GH for XXIO スチールシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	96	2.9	中
R	92	3.0	中

■N.S.PRO 950GH スチールシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S	98	1.8	中
R	95	1.8	中

■ダイナミックゴールド シャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X100	121	1.2	手元
S400	123	1.2	手元
S200	119	1.2	手元
R400	119	1.2	手元

■ダイナミックゴールドSL シャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
S300	100	2.2	手元
R300	100	2.3	手元

■ダイナミックゴールド センシコア

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X100	119	2.2	手元
S300	119	2.3	手元
R300	115	2.4	手元

■プロジェクト X

硬度	重さ(g)	トルク	調子
6.5	117	2.0	手元
6.0	114	2.1	手元
5.5	109	2.2	手元

※シャフトデカール(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)

■プロジェクト X フライテッド

硬度	重さ(g)	トルク	調子
6.5	118	2.1	
6.0	116	2.2	注1
5.5	112	2.3	

注1:調子は、ロング=先、ミドル=中、ショート=元にフローしています。
※シャフトデカール(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)

■KBS TOUR スチールシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X	130	—	中
S	120	—	中

■N.S.PRO MODUS3 スチールシャフト

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X	120	1.7~1.4	中手元
S	114	1.9~1.6	中手元

■ダイナミックゴールド TOUR ISSUE

硬度	重さ(g)	トルク	調子
X100	121	1.2	手元
S200	119	1.2	手元

□ のシャフト重量はシャフトメーカーのカタログ記載値です。

WOOD GRIP

■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)

重さ(g)	口径
W#1:37	62
FW:43	60
U:44.5	59

■ゼクシオ セブン専用フルラバー(ロゴ入り)(レディス)

重さ(g)	口径
W#1:32.5	61
FW:32.5	61
U:34	62

■ツアーベルベットライトラバー(ロゴ入り)

重さ(g)	口径
42	60

■ゼクシオプライム専用フルラバー(ロゴ入り)

重さ(g)	口径
W#1:43.5	60
FW:42	61

■ゼクシオプライムVP専用フルラバー(ロゴ入り)

重さ(g)	口径
W#1:42	59
FW:42	61

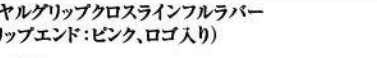
■ツアーベルベットフルラバー(ロゴ入り)

重さ(g)	口径
49.5	60

■ロイヤルグリップクロスラインフルラバー
(グリップエンド:レッド、ロゴ入り)

重さ(g)	口径
48	62

■ロイヤルグリップクロスラインフルラバー
(グリップエンド:ピンク、ロゴ入り)



重さ(g)	口径
36.5	60

バランスは、各モデルの標準仕様の長さにセットした場合の、Rシャフトでの計算上のバランスを表示しています。実際には若干変わることがあります。

シャフト変更対応表の見方

- ●表内の◎は標準装備です。
- ●Rシャフトがない場合は、最も柔かい硬さのバランス・重量としています。
- ●シャフト重さ、クラブ総重量は、ウッドはW#1・Rシャフト、アイアンはI#5・Rシャフトでの標準仕様重さです。
- ●ウエッジの標準装着はSシャフトのバランス・重量です。

ウッドシャフト変更対応表

シャフト名		アクションライト 5.0	アクションライト 6.0	アクションライト for FW	アクションライト for HB
シャフト重さ(g)		52	63	49	60
硬 さ(バランス増減)		S(0) SR(0)	X(0) S(0)	S(0) SR(0)	S(0) SR(0)
モデル名	グリップ名	HiBORE XLS JV	HiBORE XLS JV	HiBORE XLS JV	CGオリジナル パワ NS用
	クラブ長さ(インチ) / グリップ重量(g)	50	50	50	50
ランチャー スーパーライト 290	W#1:45.875 –	◎D2 297g	D2		
ランチャー ツアーライト 310	W#1:45.5 –	D4	◎D4 317g		
ランチャー フェアウェイウッド	W#3:43.25 –			◎D3 317g	
マッシー ハイブリッド	U2:41.0 U3:40.5 U4:40.0 U5:39.5				◎D3 U3:348g

アイアン・ウエッジシャフト変更対応表

シャフト名			ダイナミックゴールド	DG SL	N.S.PRO 950GH	N.S.PRO 955CL	N.S.PRO 1050GH	DG センシコア	プロジェクトX 注2	プロジェクトX フライテッド 注2	KBS TOUR	MODUS3	TOUR ISSUE
シャフト重さ(g)			120	100	95	97	105	115	109	112	110	105	119
硬 さ(バランス増減)			X100(0) S400(+1) S300(0) S200(0) R400(0) R300(0)	X100(0) S300(0) R300(0)	S(+1) R(0)	S(0) R(0)	S(+1) R(0)	X100(0) S300(0) R300(0)	6.5(0) 6.0(0) 5.5(0)	6.5(0) 6.0(0) 5.5(0)	X(+1) S(0)	X(+1) S(0)	X100(0) S200(0)
モデル名		グリップ名	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	HiBORE XLi JV	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用	CGオリジナル パワ DG用
		クラブ長さ(インチ) / グリップ重量(g)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CG16 アイアン 注3		I#5:38.0 PW:35.5	D5	D3	注1 ◎D2 400g	D2		D3	D3	D3			
CG16 ツアーアイアン		I#5:38.0 PW:35.5	◎D2 429g	D0	C9			D0	D0	D0	C9	D0	D2
CG17 フォージド (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	48:35.25 50-52:35.125	◎D3 50°:471g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		54-60:35.0	◎D4 56°:474g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5 50-52:35.375			◎D2 50°:445g								
		54-60:35.25			◎D3 56°:448g								
CG17 クロム (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	48:35.25 50-52:35.125	◎D3 50°:471g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		54-60:35.0	◎D4 56°:474g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5 50-52:35.375			◎D2 50°:445g								
		54-60:35.25			◎D3 56°:448g								
CG17 ブラックパール (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	48:35.25 50-52:35.125	◎D3 50°:471g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		54-60:35.0	◎D4 56°:474g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	48:35.5 50-52:35.375			◎D2 50°:445g								
		54-60:35.25			◎D3 56°:448g								
CG16 フォージド (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	50-52:35.125	◎D3 50°:469g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		56-60:35.0	◎D4 56°:472g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	50-52:35.375			◎D2 50°:441g								
		56-60:35.25			◎D3 56°:444g								
CG16 クロム (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	50-52:35.125	◎D3 50°:469g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		56-60:35.0	◎D4 56°:472g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	50-52:35.375			◎D2 50°:441g								
		56-60:35.25			◎D3 56°:444g								
CG16 ブラックパール (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	50-52:35.125	◎D3 50°:469g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		56-60:35.0	◎D4 56°:472g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	50-52:35.375			◎D2 50°:441g								
		56-60:35.25			◎D3 56°:444g								
CG-F2 フォージド (ヘッド共通)	ダイナミックゴールド	50-52:35.125	◎D3 50°:469g	D2			D2	D3	D2	D2	D0	D1	D3
		56-60:35.0	◎D4 56°:472g	D3			D3	D4	D3	D3	D1	D2	D4
	N.S.PRO 950GH スチール	50-52:35.375			◎D2 50°:441g								
		56-60:35.25			◎D3 56°:444g								

※シャフト重量はシャフトメーカーのカタログ記載値です。
注1:S、Rシャフトが同じバランスになります。
注2:シャフトデカル(ロゴ)を構えて裏側にすることができます。(通常は表側になります。)
注3:CG16アイアンはパラレルシャフトのみ対応可能。CG16アイアン以外はテーパーシャフトのみ対応可能。

SRIXON JUNIOR

ゴルフに前向きなジュニアをサポートする「スリクソンジュニア」のゴルフギア。

技術もマナーも、ゴルフはスタートが大切。
正統派のゴルファーをめざす子どものための
「スリクソン ジュニア」

つらくても、絶対にあきらめない。迷っても、最後は自分で決める。
自分の行動に責任をもつ。

体を鍛えるスポーツとして、人生で大切なものが学べる教材として、
ゴルフは子どもをたくましく育ててくれます。
「スリクソン ジュニア」は、夢にチャレンジする子どもたちを応援します。

身長と体力に応じて選べる2タイプ

レッドタイプ	●対応身長 110～130cm の小学校低学年対象
ブルータイプ	●対応身長 130～150cm の小学校高学年対象

“道具”“レッスン”“プレイ”。
ダンロップはジュニアゴルファーを応援します。

自立心、協調性、責任感、忍耐力、決断力……。

こうした能力が身につくゴルフは、育ち盛りのジュニアにとって最適のスポーツです。
さらに、親子や友だちとのコミュニケーションの場としても、
ジュニアゴルフは大切な役割を担っています。
子どもにとってゴルフがさらに魅力あるものにするために、
ダンロップでは、ゴルフ道具の販売に加え、スクール・キャンプ事業やジュニア競技への
協賛など、あらゆる面からジュニアゴルファーをサポートしていきます。

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレー関連情報」は、スリクソンジュニア専用ホームページまで
http://golf.dunlop.co.jp/jr

CLUB / DRIVER　レッドタイプ　ブルータイプ

より遠くへ飛ばす楽しさを実感できるドライバー。

▶大型320cm³ヘッドで大きなスイートエリアを確保し、
初めてクラブを握るジュニアでも楽にあたって、大きく飛ばせます。
▶シャロータイプヘッドの低重心設計とロフト角19°設定で楽にボールが上がります。

NEW

1本(#1)
¥8,400（本体価格 ¥8,000）

SPECIFICATION	
ヘッド素材	アルミニウム
ヘッド製法	鍛造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	#1
ロフト角(°)	19
ライ角(°)	59
ヘッド体積(cm³)	320
クラブ長さ(インチ) レッドタイプ	32
クラブ長さ(インチ) ブルータイプ	38

レッドタイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

ブルータイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

スリクソンジュニア専用フルラバーグリップ(共通)

●クラブ:MADE IN CHINA
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

CLUB / FAIRWAY WOOD　レッドタイプ　ブルータイプ

上がりやすく、やさしく飛ばせるフェアウェイウッド。

▶シャロータイプヘッドの低重心設計とロフト角25°設定で楽にボールが上がります。

NEW

1本(FW)
¥8,400（本体価格 ¥8,000）

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	FW
ロフト角(°)	25
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm³)	155
クラブ長さ(インチ) レッドタイプ	31
クラブ長さ(インチ) ブルータイプ	37

レッドタイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

ブルータイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

スリクソンジュニア専用フルラバーグリップ(共通)

●クラブ:MADE IN CHINA
●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

CLUB / UTILITY　ブルータイプ

どんなライでもやさしく振り切れるユーティリティ。

▶FWよりクラブの長さが短いのでよりやさしく振り切れ、ミート率もアップ。
▶フェアウェイはもちろん、ラフやガードバンカー、グリーン周りからのアプローチなど多彩なショットに使えます。
▶ロフト角31°、シャロータイプの低重心設計でフェアウェイからも楽にボールが上がります。

NEW

1本(U)
¥8,400（本体価格 ¥8,000）

SPECIFICATION	
ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	塗装+サテン仕上げ
番手	U
ロフト角(°)	31
ライ角(°)	61
ヘッド体積(cm³)	100
クラブ長さ(インチ) ブルータイプ	35

ブルータイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

スリクソンジュニア専用フルラバーグリップ(共通)

●クラブ:MADE IN CHINA
●新溝ルール適合モデル
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※レッドタイプは特注対応となります。

CLUB / IRON　レッドタイプ　ブルータイプ

大きなスイートエリアで安定して飛ばせるアイアン。

▶大型ヘッドと深いキャビティバックが大きなスイートエリアを実現し、打点がばらついても安定した飛びを実現します。
▶低重心化と抜けのよさを実現する幅広ソール設計で、楽にボールが上がってミスが少ない、特にやさしさに配慮したアイアン。

NEW

1本（#7、#9、ウエッジ）
¥7,350（本体価格 ¥7,000）

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス		
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	サテン+ミラー仕上げ		
番手	#7	#9	ウエッジ
ロフト角(°)	38	46	54
ライ角(°)	62	63	64
クラブ長さ（インチ） レッドタイプ	29	27	
クラブ長さ（インチ） ブルータイプ	34	33	32

●MADE IN CHINA
●新溝ルール適合モデル
※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。
※ウエッジのレッドタイプは特注対応となります。

レッドタイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

ブルータイプ　スリクソンジュニア専用シャフト

スリクソンジュニア専用フルラバーグリップ（共通）

CLUB / PUTTER　レッドタイプ　ブルータイプ

打球感と方向性のよさを追求した大型マレットパター。

▶フェースにウレタンをインサートし、ソフトな打球感を実現。
▶大きな慣性モーメントを実現する大型マレットヘッドで、方向性が安定します。

NEW

1本
¥7,350（本体価格 ¥7,000）

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS630ステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造+ウレタンフェースインサート
仕上げ	ニッケルコバルトメッキ仕上げ
クラブ長さ レッドタイプ	24インチ
クラブ長さ ブルータイプ	28インチ
タイプ	マレットタイプ（ネックなし）

●MADE IN CHINA
※ヘッドのデザインおよびカラーはレッドタイプ・ブルータイプ共通です。

スリクソンジュニア専用WINNグリップ（共通）

NEW

ジュニアには、大きな飛びとスピンコントロール性を両立した『スリクソン AD333』がおすすめ!

※詳しくはP93をご参照下さい。

CADDIE BAG

成長期の子供の負担を減らし、プレーしやすい機能が充実。

▶ゴルフクラブの取り出しやすい口枠
▶収納に優れた豊富なポケット類
▶担いだ時に快適なソフトショルダー

レッドタイプ

ジュニア用スタンド式（6.0型）
GGC-5001J
¥9,450（本体価格 ¥9,000）

■素材/ナイロン
■サイズ/6.0型・32インチ対応
■重さ/1.6kg
■カラー/レッド
●目土袋付 ●MADE IN CHINA

ブルータイプ

ジュニア用スタンド式（7.0型）
GGC-5000J
¥10,500（本体価格 ¥10,000）

■素材/ナイロン
■サイズ/7.0型・38インチ対応
■重さ/2.1kg
■カラー/ブルー
●目土袋付 ●MADE IN CHINA

SHOES

デジソール® DIGISOLE

軽量デジソール®採用。ショット時の軸となる足元を固め、安定したスイングをサポート。

GGS-1034J
¥8,400（本体価格 ¥8,000）

■素材/甲：人工皮革/ポリエステル
　底：E.V.A./合成ゴム/T.P.U.パーツ
■サイズ/21.0cm、22.0cm、23.0cm（3サイズ）
■カラー/シロ
■重量/220g（片足21.0cm）
■仕様/セメント製法、防水機能、軽量デジソール®
●MADE IN CHINA

GLOVE

しっかり握れて、しっかりスイングできるようにジュニアの手の形、握力とのマッチングを追求。

GGG-2815J
¥1,260（本体価格 ¥1,200）

■素材/甲：合成皮革+伸縮素材
　掌：合成皮革（エンボス加工）
■サイズ/S、M、L
■カラー/ホワイト
●MADE IN CHINA
※S（14cm相当）、M（16cm相当）、L（18cm相当）

GOLF BALL

ゴルフボールの基礎知識

⚠ご注意

- ●打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、かなりの破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意下さい。
- ●ボールは食べ物ではありません。誤って食べたり飲み込んだりしないで下さい。
- ●夏期の車の中や冬期のストーブ付近など、極端に高温になるところに放置されますと、ボールの表面が変形することがありますので、ご注意下さい。
- ●ボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従って下さい。
- ●切ったり、火の中に入れないで下さい。

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

第一にプレースタイルです。ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとスピン性能重視のコントロールタイプとがあります。したがって、飛びにゴルフの楽しさを求めるプレーヤーはディスタンスタイプ、アプローチショットなどでのスピン性能を求めるプレーヤーはコントロールタイプを選ぶとよいでしょう。

第二には、ヘッドスピードに適応したボールを選ぶことです。「ゼクシオSUPER XD PLUS」のように、幅広いヘッドスピードに対応するボールもありますが、一般に、ボールはそれに適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されています。自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

第三には、技術レベルで、たとえばアプローチショットなどでスピン性能を重視したいからという理由でコントロールタイプのボールを使った場合、ミート率が低いとドライバーなどではサイドスピンも多くなり、曲がりが大きくなってしまうといったことが避けられません。自分の技術レベルを見極めたうえで選ぶことも大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

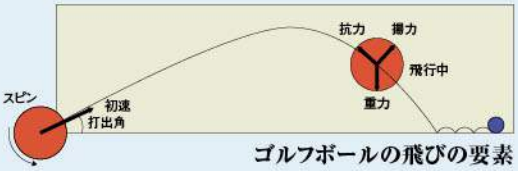
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

ボールが打ち出される角度は主にクラブのロフトとスイング軌道で決まります。自分のヘッドスピードに応じた最大飛距離を得るためには最適の打ち出し角がありますが、アベレージゴルファーは一般に低すぎる傾向にあります。ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m／sの場合、ドライバーの打出角は15度前後が理想的です。

スピン

空中を飛んでいるボールにはバックスピンがかかっています。これは主にクラブのロフトによるもので、またスピンは揚力を発生させるためには不可欠の要素です。ただしドライバーショットなどではスピン量が多すぎると吹き上がりの原因になってしまいます。飛ばすための最適弾道を得るには最適なスピン量があり、ダンロップの分析では、ヘッドスピードが40m／sの場合、スピン量は毎分2600回転弱が理想的です。



ゴルフボールの飛びの要素

ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール（公認球）には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

ゴルフボール（公認球）の規格

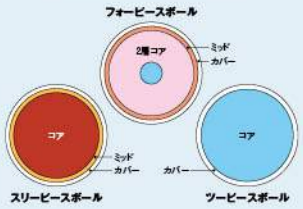
※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

●重さ	45.93グラム（1.62オンス）以下
●直径	42.67ミリ（1.68インチ）以上
●初速制限規制	ある一定の基準以内に制限
●トータル飛距離規制	ある一定の基準以内に制限
●対称性	打撃位置での差が一定以内

イギリスゴルフ協会（R＆A）、アメリカゴルフ協会（USGA）、日本ゴルフ協会（JGA）では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特長

ゴルフボールは現在、構造的にはソリッドボールが主流になっています。ソリッドボールは、ツーピースやスリーピース、あるいはそれ以上の多層構造のボールで、飛距離性能やコントロール性、あるいはフィーリングなど、目指す性能に特化しやすいのが特長です。ただし、多層になればなるほどボールとして優れているわけではありません。多層にすると素材特性や硬度分布など設計自由度が増すのは事実ですが、全てが性能に直結するわけではありません。また最近では、ウレタンカバーのソリッドボールも話題になっています。特に「スリクソンZ-STAR」シリーズは優れた飛びとコントロール性を両立させたボールで、より戦略的なゴルフが可能になることから、多くのトッププロが使用しています。



ボールの硬さ、柔らかさ

かつて、ボール選びの目安としてコンプレッションがありました。しかし最近ではコンプレッションを表示したボールはほとんどなくなってしまいました。素材や構造が複雑化し、コンプレッションが小さいボールは柔らかい、反対にコンプレッションが大きいボールは硬いとは一概にいえなくなったためです。

ダンロップのボールでいえば「ゼクシオSUPER XD PLUS」が代表的で、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。

また最近は、ひとつのボールでもドライバーでは低スピン・高打ち出しで飛び、ショートアイアンやウエッジではスピンがかかりやすいというボールも開発されています。従来では不可能でしたが、これも素材や構造、設計技術の進歩などによって可能になったものです。

したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

◀ヘッドスピードの速い人が軟らかいボールを打つと、ボールの変形量が大き過ぎ、エネルギーロスが生じて、十分な飛距離が得られません。逆にヘッドスピードの遅い人が硬いボールを打つと、ボールの潰れが小さく、同様に十分な飛距離が得られなくなります。自分のヘッドスピードに合ったボールを使うことが大切です。

▼ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になりますから、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
●48m/s以上	280ヤード前後	プロのハードヒッター
●43-48m/s未満	240ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
●38-43m/s未満	200ヤード前後	一般ゴルファー
●33-38m/s未満	180ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
●33m/s未満	150ヤード前後	女性ゴルファー

ボール

GOLF BALL FITTING CHART
ゴルフボールフィッティングチャート

プレースタイルに合わせ、あなたに最適なボールを見つけてください。

STEP 1 プレースタイルは？

ドライバーでの飛びを最も重視する人

- ドラコンをとりたい
- ライバルをオーバードライブしたい

STEP 2 ボールに求める特徴は？

ソフトな打感が好き

高弾道でまっすぐ大きく飛ばしたい

さらにソフトな打球感

ゼクシオ
SUPER XD PLUS
▶P85

NEW

NEW ゼクシオ
プレミアム
▶P87

アプローチでのスピン性能を最も重視する人

- バックスピンをかけてギュッと止めたい
- ピンをデッドに攻めたい

ソフトな打感が好き

飛ばして止めたい

スリクソン
Z-STAR
▶P89

手応えのある打感が好き

とにかく飛ばしたい

スリクソン
Z-STAR XV
▶P91

STEP 3 おすすめのボールです。

マスターズ スリクソン
Z-STAR XV
▶P92

NEW

スリクソン
AD333
▶P93

NEW

スリクソン
DISTANCE
▶P93

NEW

ハイブリッド
SOFT FEEL
▶P94

DDH
ツアースペシャル SF
▶P95

DDH
ツアースペシャル RB
▶P95

DDH
ツアースペシャル
▶P95

DDH ザムザ
DISTANCE
▶P95

LADIES' NEW

スリクソン
SOFT FEEL LADY
▶P93

LADIES' NEW

ハイブリッド
LADY
▶P94

LADIES'

DDH ザムザ
LADY
▶P95

XXIO SUPER XD PLUS

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス

▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト

▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50

▶ドライバーでの弾道
低　中　高

ホワイト（マーク色：ネイビー）

ホワイト（マーク色：ゴールド）

プレミアムホワイト
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムピンク
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

サイドマーク

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

ゼクシオ SUPER XD PLUS

◎1個　¥735（本体価格 ¥700）
◎1/2ダース　¥4,410（本体価格 ¥4,200）
◎1ダース　¥8,820（本体価格 ¥8,400）

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトスリーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径ソフト Neo E.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ACTIVEディンプル
ボールNo.	（ホワイト）01、02、03、04、05、06、07、08 （プレミアムカラー）11、22、33、44、55、66、77、88

●MADE IN JAPAN
●1/2ダースはホワイト（マーク色：ネイビー/ゴールド）、プレミアムホワイト、プレミアムピンクのみ。その他カラーの1/2ダースは特注対応。
●プレミアムパッションカラー、プレミアムライトオレンジのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
●プレミアムピンク、プレミアムブルー、プレミアムイエロー、プレミアムライトパープルのオウンネームのマーク色（黒以外）は、若干色目が変わることがありますのでご了承下さい。

1/2ダース有　3PIECE　OWN NAME

※カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用下さい。

強くてまっすぐ伸びる弾道でもっと遠くへ。
さらなる進化で“直球勝負”に磨きをかけたゼクシオ。
グリーンに映えるカラーボールも多彩に充実。

プレミアムブルー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムパッションイエロー

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムパッションオレンジ

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムライトオレンジ

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

プレミアムライトパープル

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

TECHNOLOGY

強くまっすぐ伸びる弾道で、さらに飛ぶ。

カバーの高硬度化で、より一層の低スピン化を可能に。また「高反発大径ソフト Neo E.G.G.コア」がこれまで以上の高初速・高打ち出し・低スピン化を実現。「高弾道324ACTIVEディンプル」により、強くて伸びのある弾道が得られます。「NEO-METAL-MIXソフトミッド」も高比重化を達成したことで慣性モーメントがアップし、サイドスピンが減少することで、より遠くへまっすぐ飛ばせます。

XXIO Premium

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス

▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト

▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50

▶ドライバーでの弾道
低　中　高

プレミアムな輝き。プレミアムな飛び。
上質なゴルフをあなたに。

NEW

ロイヤルグリーン

ロイヤルゴールド

TECHNOLOGY

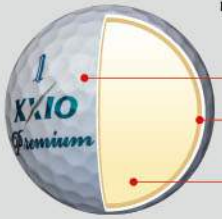
非常にソフトなフィーリングで大きく飛ぶ。

ゼクシオ史上、最軟の高反発大径スーパーソフトE.G.G.コアにより、
高打ち出し低スピンの大きな飛びと非常にソフトなフィーリングを実現しました。

高級感のあるワンランク上の輝き。

カバー表面のコーティングには、高輝度顔料を使用。
高級感のある輝きも魅力です。

サイドマーク



NEW ゼクシオ プレミアム

◎1個　¥840 (本体価格 ¥800)
◎1/2ダース　¥5,040 (本体価格 ¥4,800)
◎1ダース　¥10,080 (本体価格 ¥9,600)

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	NEO-METAL-MIXソフトミッド
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

1/2ダース有　3PIECE　OWN NAME

※カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用下さい。

SRIXON®

“Z-STARシリーズ”

勝利への信頼を生むツアー戦略球。

石川 遼

中嶋 常幸

小田 孔明

星野 英正

諸藤 将次

ビジェイ・シン

グレーム・マクダウエル

横峯 さくら

北田 瑠衣

青山 加織

森田 理香子

藤本 麻子

キーガン・ブラドリー

ロバート・アレンビー

青木 功

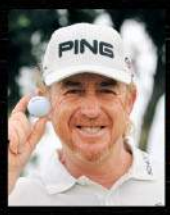
片山 晋呉

上井 邦浩

金 亨成

冨山 聡

山下 和宏


ミゲル・アンヘル・ヒメネス

ジョン・ロリンズ

岡本 綾子

笠 りつ子

大山 志保

服部 真夕

朴 仁妃

黄 アルム

ゴンサロ・フェルナンデス・カスタノ

シェーン・ローリー

ハン・リー

兼本 貴司

宮瀬 博文

額賀 辰徳

森田 徹

広田 悟

呉 阿順

ペイジ・マッケンジー

吉田 弓美子

木戸 愛

井芹 美保子

川原 由維

酒井 美紀

香妻 琴乃

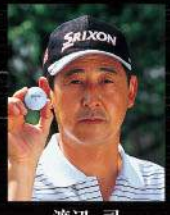
姜 如珍

木村 敏美

細川 和彦

甲斐 慎太郎

高橋 竜彦


渡辺 司

加瀬 秀樹

高見 和宏

永井 奈都

西塚 美希世

※2011年12月31日現在の契約プロです。

SRIXON Z STAR

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス

▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト

▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50

▶ドライバーでの弾道
低　中　高

ツアープロ使用モデル

ホワイト

サイドマーク

品のある輝き プレミアムホワイト。

プレミアムホワイト

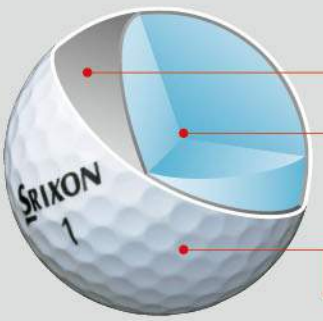
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。

ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバースリーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

スーパー大径ソフトE.G.G.コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.5㎜極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
（大径324シームレスディンプル）

ウレタンコーティング

スリクソン Z-STAR

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバー スリーピース
カバー	0.5㎜極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパー大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	大径324シームレスディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●D06-300
●1/2ダースは全カラー特注対応。
●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
●「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。

1/2ダース有　3 PIECE　OWN NAME

※カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用下さい。

「飛び」「スピン」「ソフトフィーリング」のベストバランス。

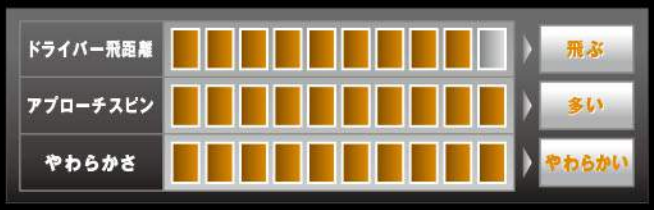
グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。

プレミアムパッションイエロー

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。

プレミアムパッションオレンジ

SRIXON Z-STAR TECHNOLOGY



驚異のスピン性能とソフトフィーリング。

スリクソン史上、最軟の極薄ウレタンカバーにより、驚異的なスピン性能を発揮。特にアプローチショットではフェースに食いつき、非常にソフトなフィーリングで、ラフでも雨でも安定したスピン量が得られます。

高打ち出し・低スピンで大きく飛ぶ。

コアの外剛内柔の度合いを強め、ドライバー、アイアンショットともに高打ち出し・低スピン化を実現。アゲンストにも強く、大きな飛距離が得られます。

PROFESSIONAL VOICE

石川 遼

アイアン、アプローチでのスピン性能が素晴らしい。特にラフからのショットに安定感があって距離のばらつきが少ない。

小田孔明

重いインパクトでアゲンストに強くて飛ぶ上に、フェースに長くくっついているのでコントロールもしやすい。アプローチもソフトでスピン量も多く、イメージ通りに低く安定して出ていきますね。

SRIXON Z STAR XV

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス

▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト

▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50

▶ドライバーでの弾道
低　中　高

ツアープロ使用モデル

ホワイト

サイドマーク

品のある輝き プレミアムホワイト。

プレミアムホワイト

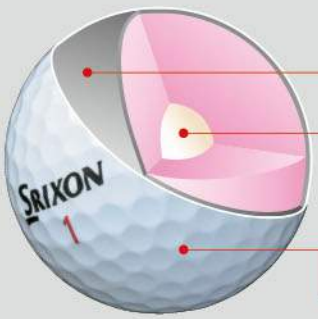
※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

きらめく輝き ロイヤルグリーン。

ロイヤルグリーン

※特殊加工を施しているため、角度によって色の見え方が異なります。

極薄スーパーソフトウレタンカバー フォーピース



高反発アイオノマー極薄ミッド

スーパー大径高反発E.G.G.2層コア

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

0.3㎜極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
（大径324シームレスディンプル）

ウレタンコーティング

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	極薄スーパーソフトウレタンカバー フォーピース
カバー	0.3㎜極薄スーパーソフトネオウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパー大径高反発E.G.G.2層コア
ディンプル	大径324シームレスディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8（マスターズ：1、2、3、5）

●MADE IN JAPAN ●D06-300
●1/2ダースは全カラー特注対応。
ただし、「マスターズ」は対応しておりません。
●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
●「マスターズ」のボールNo.の指定はできません。
●「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。

1/2ダース有　4 PIECE　OWN NAME

※カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用下さい。

飛びに
磨きをかけた“XV”

「マスターズ」シリーズもラインアップ。

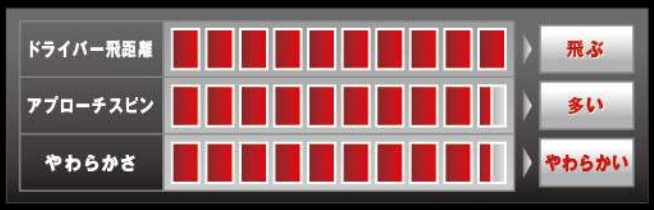
グリーンに映える
プレミアムパッションイエロー。

プレミアムパッションイエロー

グリーンに映える
プレミアムパッションオレンジ。

プレミアムパッションオレンジ

SRIXON Z-STAR XV TECHNOLOGY



抜群の飛距離性能。

当社独自技術により、極限まで小さくした非常に柔らかいセンターを開発。外層コアとの組み合わせで、外剛内柔化をさらに強め、ボールスピードの維持と、高打ち出し・低スピン化によるアゲンストに強い大きな飛びを実現しました。

ツアープロが認める スピン性能とフィーリング。

さらにソフトになった極薄ソフトウレタンカバーで、フェースに食いつき、ラフでも雨でも安定したスピン量を実現しました。

PROFESSIONAL VOICE

横峯さくら

ドライバーもアイアンも
とてもよく飛びます。
風にも強く、
ミスしても曲がりが少なく、
打感もしっかりしていて
安心して戦えます。

諸藤将次

ドライバーの飛距離を
武器としている私にとって
このボールは、
理想の強い弾道で
とにかく飛ぶボールです。
また、ミスをした時でも
飛距離が落ちにくい。

SRIXON AD333

大きな飛びとスピンコントロール性を両立。カラーバリエーションも多彩に。

NEW

ホワイト

サイドマーク

パッションイエロー

パッションオレンジ

▶ボールタイプ　コントロール ― ディスタンス
▶フィーリング　しっかり感 ― ソフト ― 非常にソフト
▶適応ヘッドスピード　30 35 40 45 50
▶ドライバーでの弾道　低 ― 中 ― 高

スリクソン AD333

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「パサテトラ®」配合高反発ソフト薄カバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道333ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA ●D03-360
●1/2ダースは全カラー特注対応。
●ボールNo.の指定はできません。
●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
●「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

1/2ダース有　2 PIECE　OWN NAME

SRIXON SOFT FEEL LADY

ソフトフィーリングと大きな飛び。
女性に人気のパッションピンク。

NEW

パッションピンク

サイドマーク

▶ボールタイプ　コントロール ― ディスタンス
▶フィーリング　しっかり感 ― ソフト ― 非常にソフト
▶適応ヘッドスピード　30 35 40 45 50
▶ドライバーでの弾道　低 ― 中 ― 高

LADIES'

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」&「パサテトラ®」配合高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN INDONESIA ●D02-482
●ボールNo.の指定はできません。
●オウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
●「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

2 PIECE　OWN NAME

SRIXON DISTANCE

風に負けない大きな飛び。イエローカラーもラインアップ。

NEW

ホワイト

パッションイエロー

サイドマーク

▶ボールタイプ　コントロール ― ディスタンス
▶フィーリング　しっかり感 ― ソフト ― 非常にソフト
▶適応ヘッドスピード　30 35 40 45 50
▶ドライバーでの弾道　低 ― 中 ― 高

スリクソン DISTANCE

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	高反発ツーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA ●D01-995
●ボールNo.の指定はできません。
●「NEW」表記のパッケージがありますが、ボール仕様は同じです。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

2 PIECE

※カラーの異なるボールは、R&A公認球リストには異なる品種のボールとして登録されていますので、ワンボールルールが適用される公式競技では同色のボールのみをご使用下さい。

Hi-Brid Soft Feel

ソフトなフィーリングで、真っ直ぐ大きく飛ばしたいゴルファーへ。

NEW

▶ボールタイプ　コントロール ― ディスタンス
▶フィーリング　しっかり感 ― ソフト ― 非常にソフト
▶適応ヘッドスピード　30 35 40 45 50
▶ドライバーでの弾道　低 ― 中 ― 高

ホワイト

パッションイエロー

パッションオレンジ

サイドマーク

ハイブリッド SOFT FEEL

◎1ダース　オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」「パナテトラ®」配合 高反発ハイブリッドカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	01、03、05、07

●MADE IN INDONESIA ●D02-986
●1/2ダースはホワイトのみで特注対応。
●ボールNo.の指定はできません。
●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

1/2ダース有　2 PIECE　OWN NAME

Hi-Brid Lady

楽に上げてやさしく大きく飛ばしたい女性ゴルファーへ。

NEW

▶ボールタイプ　コントロール ― ディスタンス
▶フィーリング　しっかり感 ― ソフト ― 非常にソフト
▶適応ヘッドスピード　30 35 40 45 50
▶ドライバーでの弾道　低 ― 中 ― 高

ホワイト

サイドマーク

LADIES!

ハイブリッド LADY

◎1ダース　オープン価格

SPECIFICATION	
構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「ラバロン®HR+」「パナテトラ®」配合 高反発ハイブリッドカバー
コア	高反発大径スーパーソフトE.G.G.コア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、3、5、7

●MADE IN INDONESIA ●D02-986
●ボールNo.の指定はできません。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growth™の略。

2 PIECE　OWN NAME

SF DDH TOUR SPECIAL

ゆっくり振っても
ソフトな打球感。

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス
▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50
▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト
▶ドライバーでの弾道
低　中　高

DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA/TAIWAN
●D01-984

2 PIECE

RB DDH TOUR SPECIAL

高弾道で大きく飛ばせる
ソフトツーピースボール。

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス
▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50
▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト
▶ドライバーでの弾道
低　中　高

DDH ツアースペシャル RB

◎15個入り　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN INDONESIA
●D01-984

2 PIECE

DDH TOUR SPECIAL

飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス
▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50
▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト
▶ドライバーでの弾道
低　中　高

DDH ツアースペシャル

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

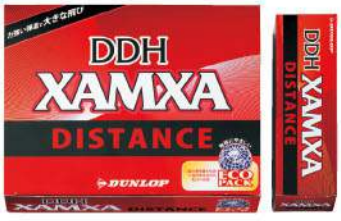
●MADE IN JAPAN/INDONESIA/TAIWAN
●D01-554

2 PIECE

DDH XAMXA DISTANCE

力強い弾道で大きな飛び。
コストパフォーマンスにも優れたツーピースボール。

ECO PACK



▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス
▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50
▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト
▶ドライバーでの弾道
低　中　高

DDH ザムザ DISTANCE

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小3種360ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN INDONESIA
●D01-285

2 PIECE

DDH XAMXA LADY

コストパフォーマンスに優れた
レディスゴルファー向けツーピースボール。

ECO PACK

▶ボールタイプ
コントロール　ディスタンス
▶適応ヘッドスピード
30　35　40　45　50
▶フィーリング
しっかり感　ソフト　非常にソフト
▶ドライバーでの弾道
低　中　高

LADIES'

DDH ザムザ LADY

◎1ダース　**オープン価格**

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小2種336ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN INDONESIA
●D01-285

2 PIECE

あなただけのオリジナルボールを作ってみませんか？

個人や企業の名前はもちろんのこと、お気に入りの写真やご自分で作成されたイラスト、会社のマークなどを入れたオリジナルボールが作れます。オーダー方法は簡単。次ページの「7ステップメニュー」にしたがって、お申し込みください。

宣伝

宣伝販促にも、お役に立ちます。

会社の名前やロゴ、商品名などを入れれば、販促用として大きな宣伝効果が期待できます。

贈答

贈答や記念品など、用途はさまざま。

お中元、お歳暮、お祝いなどの贈答品や記念品など、さまざまな用途でご利用いただけます。

無料

無料で作れます。

対象のゴルフボールを1ダース（写真入りは5ダース）以上お買い上げいただきますと、ネーム入れが無料になる[オウンネームサービス]を実施しています。

写真

写真入りも作れ、マークの種類も多種多彩。

文字だけじゃつまらない！ プリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

受注ロット

●オウンネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上（箱代無償）とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上（箱代無償）となります。
※初回受注数が300ダース未満の場合は、箱代有償でも受注できませんのでご了承ください。
※特殊な加工（浮出し等）をご希望の場合は、別途費用をご負担いただくことがございます。
※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

納期

●受注後約6週間（内容により多少異なります）

デザイン上の留意点

●当社のブランド（ゼクシオ、DUNLOP、SRIXON、XXIO等）と先方のブランド（ゴルフ場名、商品名等）を箱の同一面に併記できません。
●スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名（SRIスポーツ株式会社）
※原産国（MADE IN JAPAN/INDONESIA）
※「ご注意」文
●スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
●単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
●ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものをご用意ください。（できる限り、完全な版下をご用意ください）

※掲載パッケージはどちらも半ダース箱です。

ACCESSORY

ゼクシオの豊かさと、スリクソンの確かな機能性で
ゴルフはもっと楽しく、もっと上へ。

11·8㊏7·SG7 KOS 147,000